

# 因737MAX8停飞、延迟交付损失40亿元 13家中国航企向波音索赔

■ 释疑

## 何时复飞

核心提示

近期,13家国内航空公司已经就波音737MAX8飞机停飞和延迟交付造成的损失,正式向波音公司提出索赔。24日,中国航空运输协会通过其官方网站发布声明称:积极支持和协助会员企业向波音公司索赔。



波音737MAX8。

A

### 13家航空公司索赔



波音737MAX全系机型在全球总订单已高达5012架,波音公司此前公

布的数据是全球已有300多架交付使用。目前我国已有96架波音

737MAX8型飞机交付运营,约占总数的四分之一,是波音737MAX飞机的最大用户。

具体来看:南航24架、国航15架、东航14架(包括全资子公司上海航空11架)、海航11架、厦航10架、山航7架、深航5架、祥鹏3架,奥凯航空、福州航空及昆明航空各2架,九元航空1架。这13家国内公司就是此次索赔的所有航空公司。

据了解,737MAX是波音最新的单通道飞机家族,包括737MAX7、737MAX8、737MAX9和737MAX10机型。2017年11月,波音向国航交付首架737MAX。截至去年12月,中国民航运营的737所有机型的数量超过1500架,占到同类机型的50%以上。

B

### 停飞俩月,国内航空公司损失40亿元

目前波音737MAX客机停飞和延迟交付,给中国的13家航空公司造成了多大的损失呢?5月24日,中国航空运输协会给出了权威答案:预计中国航空公司已交付和待交付飞机共损失40亿元左右。

中国航空运输协会秘书长刘树国说,该机型停飞和延迟交付对我航空公司运力、生产运行、航班保障和经济效益等方面均造成重大损失,目前恢复运行时间尚不可知。根据测算,如波音737MAX8飞机停飞至6月底,预计我航空公司已交付和待交付飞机共损失40亿元左右。随着时间推移,相关损失还将进一步扩大。中国航空运输企业是波音737MAX8飞机的最大用户,此次事件导致的损失我们也是最大。

两个多月共计损失约40亿元左右,数字的确很惊人,而这个数字都

包含了哪些损失呢?

首先,如果飞机一直在运行,那它会给航空公司带来源源不断的票务收入。但是如果这架飞机不能飞了,除了航空公司的票务收入锐减,还会产生繁重的维护和管理成本。比如,原本的96架737MAX飞机和其飞行员不能飞了,那么原有的航线就要调换别的飞机和相对应的飞行员过来代替,这其中,就有了新的管理成本、人工成本和运营维护成本。

上海航空共有11架波音737MAX飞机处于停飞状态,此前一直停在上海机场,其中虹桥机场9架,浦东机场2架。从6日开始,这11架飞机陆续调机飞往太原和兰州

封存。把飞机转场调机,相关的维护保障工作非常麻烦。飞机要占用场站的机位,就要交租金,而维护保障人员还要不定期检查飞机。等到飞机获准重新飞行启封时,对飞机各系统进行检定、加油、补液、加气,所有的维护工作还要再进行一次,这些都是要花钱的。这样的飞机在中国一共有96架。



波音公司。

资料图片

专家说法

### 咋索赔?可参照6年前案例

跨国诉讼索赔专家郝俊波认为,这种事发生以后,一般首先是协商解决,由航空公司向波音公司提出损害赔偿的请求,然后双方协商处理。如果双方达成一致,此事可以就此解决,若协商不成可提起仲裁或诉讼。

其实,外国航空公司针对波音飞机停飞损失的集中索赔,2013年就有先例。2013年1月,被誉为“梦想客机”的波音787飞机因电池问

题,在短短十天内出现7次事故,导致全球大范围停飞。作为当时波音787最大客户的日本全日空航空公司,以及另一家日本航空公司,都同美国波音公司进行了索赔谈判。

同样因787停飞而向波音提出索赔的,还有波兰航空公司、英国汤姆森航空公司等数家航空公司。当时的赔付结果,当事各方并没有对外界公布,但最终还是达成了某种形式的赔偿。



波音事件时间轴

2018年10月29日  
印尼狮航波音737MAX8空难,189人罹难。

2019年3月10日  
埃塞俄比亚航空波音737MAX8坠机,157人罹难。  
波音737MAX机型在全球遭到停飞。

2019年4月5日  
波音将737MAX产能减少20%。  
目前,波音正为恢复飞行做准备。

新闻多一点

### 多国航空监管机构就波音737MAX复飞未达成共识

来自全球30多个国家的航空监管机构代表5月23日在美国得克萨斯州沃思堡举行会议,探讨是否允许波音737MAX系列飞机复飞。但会议未达成共识,表明各国对该机型的安全问题仍存担忧。

当天会议由美国联邦航空局(FAA)召集,来自中国、加拿大、法国、德国、英国等30余个国家的航空监管机构代表与会,听取美国联邦航空局报告波音在两起空难后对737MAX飞机所做的升级改进。

此次会议意在希望说服各国,一旦美国联邦航空局同意737MAX复飞,其他国家也能尽快解除禁令。但会议未能就此达成共识,一些代表提出就改进后的系统进行测试,并要求加强飞行员培训。

但据美国中文网报道,美国联邦航空管理局对于波音737MAX飞机的评估进一步扩大,已涉及先前737机型的飞行员应急程序,这会进一步推迟737MAX的复飞。

报道称,美国联邦航空局并没有质疑正在服役的旧机型的安全性,但扩大审查可能会对预期复飞所需的预期计划增加数月时间。

综合新华社、人民网、央视财经报道