

# 82岁“硬核奶奶”再次冲上云霄

## 曾是新中国第二批女飞行员



82岁的苗晓红在驾驶舱内。

近日，82岁的山东籍女飞行员苗晓红驾驶泰克南P2010飞机飞上蓝天，这位新中国第二批女飞行员时隔30年重回蓝天，被网友赞为“硬核奶奶”。苗晓红说，她希望用自己的行动鼓励年轻人，让更多女性加入我国航空事业中。



苗晓红时隔30年重回蓝天。



年轻时的苗晓红。

### 时隔30年 82岁女飞行员重回蓝天

重新飞行的念头在苗晓红脑中已有很长时间了，但真正要飞上蓝天，她还需要一段时间的准备。因为双腿曾经受过伤，为了完成飞行任务，近两个月，苗晓红一直在进行锻炼，“每天要走3000步，同时还要活动手臂，以适应高空飞行的要求。”

5月28日，北京天朗气清，在平谷石佛寺机场，苗晓红时隔30年以后重新坐到驾驶舱内。在机上教练员的陪同下，苗晓红完成了长达40分钟的

飞行，其中还独立完成了拐弯、爬高、下滑等操作。

就在本次飞行前，苗晓红还有些紧张，毕竟隔了30年，自己也是82岁的老人了，她担心自己无法胜任。但是一到飞机上，之前的紧张情绪一扫而光，苗晓红平稳地完成了这次飞行。

下飞机时，她对前来看望她的飞行员姐妹说，“从上飞机到下来，身体特棒，心脏的跳动特别正常，完全可以胜任蓝天”。

### 30余年飞行生涯中 多次完成重要飞行任务

今年82岁的苗晓红是新中国第二批女飞行员。1956年，刚从济南市省立第三中学高中毕业的她，得知新中国正在招收第二批女飞行员，苗晓红毫不犹豫地报名参加了。

那时，飞行员的招收标准非常高，经过层层选拔，苗晓红脱颖而出，成为共和国第二批女飞行员，并在1958年从航校毕业。经过在部队的培训，苗晓红正式开始了自己的飞行生涯。

30余年的飞行生涯里，苗晓红曾多次执行重要转机及战备运输、抢险救灾等飞行任务，也经历了不少出生入死的时刻。1963年，河北地区遭遇大水灾，苗晓红接到任务为灾区空投物资。当时天气非常不好，云高只有一百多米，能见度很差，别说精准找到空投目标，就连飞行都有困难。在这种极端天气下，凭借出色的飞行技术，苗晓红圆满完成飞行任务。

1989年退休后，苗晓红开始进行

### 希望通过此次飞行 鼓励更多女性加入航空事业

谈起这次飞行的感受，苗晓红表示，与过去飞行多是执行任务不同，这次重回蓝天更多的是享受飞行本身，既激动又新鲜。“看到无垠的蓝天在我面前展开，开阔得很。”苗晓红说。

结束飞行后，飞行教练鼓励苗晓红，可以完成30个小时的飞行时长，拿到商用飞行驾照。苗晓红表示，以自己目前的身体状况，完全可以胜任30个小时的飞行，但是考虑到自己拿到驾照后实用性不强，她暂时还没有

考驾照的想法，不过，苗晓红表示，如果国家需要，她还能飞。

重回蓝天既是苗晓红的梦想，她也希望用自己的行动鼓励年轻女性。“我82岁依然可以飞，你们年轻人更可以飞，而且会比我飞得更好。”苗晓红说，目前我国从事航空事业的女性仍然很少，但女性完全可以撑起蓝天上的半边天，她希望有更多的年轻女性加入到我国的航空事业中，为国争光。



年轻时的苗晓红。

文学创作，出版了纪实文学《我是蓝天的女儿》《共和国首批女飞行员》等，讲述中国女飞行员故事，传播她们的事迹。也正是在搜集资料和创作中，苗晓红发现，国外有不少高龄飞行员，受此鼓舞，苗晓红也想重回蓝天，展现中国女飞行员的风采。

### 相关链接

## 招飞到底有多严苛

据了解，按照以往的选拔程序，空军招收高中生飞行学员要经过初选、复选、定选三级选拔，择优录取。其中初选是由学校驻地周边地级以上城市设立的检测站进行，主要包括宣传动员、组织推荐、初步体检。复选是在各招飞选拔中心检测基地进行，主要包括文化测试、体格检查、心理选拔和政治考核。定选是在北京空军招飞局进行，对符合推荐条件的学生进行集中选拔，主要包括体格检查和心理选拔，按照综合择优的原则确定录取对象。

在选拔过程中，女飞行员比男飞行员的选拔标准更加严格。以陕西省2017年度空军招收飞行学员选拔为例，经过宣传动员环节的筛选，来参加初选的学生有万余人，而初选后，这一数字缩减至2000余人。

据介绍，空军招飞复选主要包括体格检查、心理品质选拔和政治考核。体格检查主要包括眼科、外科、耳鼻喉科、内科、电测听、化验、心电图等项目检测。心理选拔主要包括基本能力检测、飞行特殊能力检测和心理咨询。政治考核主要包括政治考核谈话、梳理审查学生填写的《中国人民解放军空军招收飞行学员预选对象登记表》等。复选采取单科淘汰制，总共有120多个小项。

其中，在前庭机能检测中，测试者要坐上电转椅，双脚放在踏板上，系好安全带，头置于固定器内，双手紧抓扶手，闭上眼睛。在90秒钟的检测过程中，电转椅以2秒一圈的速度匀速转动。每隔2秒，随着蜂鸣器的提醒，测试者需向一侧摆动头部一次。

医生介绍，电转椅的效果是直接模仿飞行员高空飞行的感受。一般检测进行到30秒至50秒时，参检人通常出现错觉，但检查的强度并非常人所能承受。转动停止后，参检人需在座位上接受观察30分钟，看其有无出大汗、面色苍白、精神状态差或呕吐等情况出现。但也有人会出现延迟反应，所以这项测试后的12小时内，都会有工作人员密切观察测试者的反应。

“一些前庭机能不好的考生，转完后，就会出现满头大汗、呕吐的现象。”医生说，出一点汗没关系，但要是呕吐或严重的大汗就会被淘汰。

### 延伸阅读

## 中国女飞行员创造诸多第一

**第一批女飞行员:**1951年初，党中央、中央军委做出一项决定：为新中国培养第一批女飞行员。于是，从华东军政大学、航空预科总队挑选出来的55名女战士奔赴牡丹江第7航空学校学习飞行。在这55名女学员中，只有14名是学飞机驾驶的。她们经过7个月的学习训练之后于1951年11月毕业的。1952年3月8日，一个阳光灿烂的日子，她们从北京西郊机场起飞，飞越天安门上空。中国姑娘飞上天了！毛泽东赞扬她们：“细妹子不简单，飞得好高啊！”

**第一批具有大专以上学历的女飞行员:**她们是我国第五批女飞行员，是在1981年从上海、济南、青岛3个城市数万名高中毕业生中选拔的。1984年10月，她们走出长春飞行学院，从此建功蓝天。

**第一批大学本科女飞行员:**1989年9月1日，她们庄严地在“八一”军旗下宣誓，成为第六批女飞行员。她们被录取的成绩高于全国大学本科生的平均录取分数。四年后，我国有了首批军事学学士女飞行员。

**第一批战斗机女飞行员:**2009年4月2日，随着中国空军首批16名战斗机女飞行员从空军第三飞行学院毕业，中国历史上第一次出现了战斗机女飞行员的身影。

**第一位被授予“功勋飞行员”的女飞行员:**“功勋飞行员”是飞行员的最高荣誉。1991年4月22日，在首批获得“功勋飞行员”殊荣的28名“天之骄子”中，刘晓莲是唯一的一名女特级飞行员。

**第一位女试飞员:**试飞员是飞行员中千里挑一的佼佼者。1984年，优秀女飞行员张玉梅以一流的素质、超强的技艺成为中国空军唯一的一名女试飞员。此后10年中，她用自己的智慧和勇气出色完成了上百次科研试飞。

**第一位女飞行员将军:**2003年7月28日，“功勋飞行员”岳喜翠被授予空军少将军衔。作为中国第一位女飞行员将军，她曾展翅蓝天36年，安全飞行6000多个小时，是中国飞行年龄最长、飞行时间最多的女飞行员。

**第一位女硕士生飞行员:**2000年10月，靳文雅以第一名的成绩考取空军指挥学院作战指挥专业硕士研究生，成为共和国第一位攻读硕士学位的女飞行员。作为第六批女飞行员的她也是中国首批攻读学士学位的女飞行员之一。

**第一对母女飞行员:**身为中国第二批女飞行员的董锁箴53岁时，女儿刘宇环也走进了中国第六批女飞行员的行列。她们是中国唯一的一对母女飞行员。巧的是，女儿也分到了母亲当年生活战斗过的部队，沿着母亲飞越的航线穿云击雾。

### 网友热议

**军歌嘹亮:**老当益壮，牢记使命，不忘初心！

**高大谦也是高小谦:**有的人难倒在了科目二，“硬核奶奶”在云端翱翔！

**恩惠:**苗奶奶真棒，82岁还能飞做了我们年轻人想都不敢想的事！

**Seek:**巾帼不让须眉，年轻人学习的榜样。

晚综