KENGQIANGZATAN 铿锵杂谈

“救命药”换包装不是涨价理由

□陈广江

对冠心病、心绞痛等患者而言，价格低、见效快的硝酸甘油是关键时刻的急救药。可最近，不少患者发现，常备的“救命药”不仅价格涨了好几倍，一些药店还断货了。记者发现，从过去的100片16元，到如今15片25.7元，硝酸甘油每片涨价近11倍。药企称，包装换新后，过去的生产线用不了，改为手工包装，成本和工时都有所增加。（据《工人日报》）

药还是原来的药，只是更换了包装，便价格狂飙，这样的现象令人难以接受。诚然，更换包装有其必要性与合理性，硝酸甘油开瓶后有效期较短，患者一次吃不完容易造成浪费，改为15片小包装即可有效避免浪费，但换装后，价格上涨幅度之大令人疑虑重重。

对于一家占据全国70%市场的药企来说，成本和工时增加导致药品价格狂涨的说法，不足以服众，其中有没有利益因素驱使、垄断因素作祟，值得追问。从常识常理讲，药企卖的是药品，而不是包装，仅仅因更换包装就导致药品涨价近11倍，难免有借机涨价、牟取暴利之嫌。在技术迅猛发展的今天，包装成本怎可能如此高居不下？“救命药”价格狂涨，真的是正常市场化行为吗？

其实，“救命药”涨价和断供现象已引发社会关注。近期有媒体采访多地医药市场、医院、药厂和药品流通企业发现，近两年来先后有100多种药品“火箭式”涨价数倍乃至数十倍，其中大多是疗效确切、价格低廉的常用药。

药品是特殊商品，药价单靠市场的自我调节并不妥当。目前，大部分药品政府定价已取消，药企及药店可根据市场变化调节生产和销售，但市场“无形之手”也有失灵的时候，特别是当关系百姓切身利益的药品价格上涨过快时，“有形之手”不能缺位。

建立完善的廉价药国家保障制度是治本之策,也是业内共识。对临床必需、不可替代的药品,国家应建立储备保障制度,由专门机构及专人负责该类药品的采购、储备及调拨,同时形成一套补偿和激励机制,让药企有合理利润。在确保廉价药正常生产的前提下,开辟廉价药专供渠道,确保廉价药重回市场。此外，对各种乱涨价行为，监管部门不能坐视不管。

HUALIYOUHUA 画里有话

外卖骑手给大家带来用餐便捷的同时，常常因为赶时间，抢单数，屡屡出现骑行速度过快、闯红灯等问题，也带来不少安全隐患，甚至导致交通安全事故发生。6月1日，江苏扬州出台相关政策，对外卖骑手实施四级叠加处罚：外卖骑手首次交通违法后将停止其接单1天；累计交通违法2次后将停止其接单2天；累计交通违法3次及以上，每次企业停止其接单3天；对因交通肇事被追究刑事责任的，立即辞退，不再录用。（据新华社）

其实，扬州的四级叠加处罚“禁骑令”并非首创，也不是最严厉的处罚措施。早在2017年，深圳市就出台了类似的处罚措施，2018年又进行了修订。在严厉的处罚规定下，深圳市外卖骑手交通违法现象并未彻底解决，仍然需要交警不断采取整顿行动。笔者认为，仅靠阶梯式处罚是不够的，只能达到短期效果，治标不治本。要想真正扭转外卖骑手交通违规现象，需要从根源上入手，督促外卖平台调整薪资制度，将按量考核改为综合考核，降低派送单量的分值，引入交通安全指数。一方面对于交通违规行为扣罚，减少派单量；另一方面对于遵守交通规则的，增加安全奖励，以实现正反馈效应，鼓励骑手主动遵守交通规则。

WEIDIANPING 微点评

@人民日报：#自行车专用路开通# 近日，北京首条自行车专用路——回龙观至上地自行车专用路开通试运行，将直接服务于沿线约1.16万通勤人口。专用路长约6.5公里，为全封闭非助力自行车专用路，路面净宽6米，禁止行人、电动自行车及其他车辆进入。

点评：专家多年前就呼吁，给行人和自行车分配更多道路资源，推进城市慢行系统建设。但现实中即使划分了慢车道，也往往会被机动车挤占，导致骑车出行险象环生。而自行车专用路的开通，在硬件上保障了路权，对于倡导绿色出行、解决道路拥堵有重要的探索意义。

@新京报：#暖心伞# 近日有媒体报道，今年4月10日首批1250把杭州公交“暖心伞”正式上线，上线一月余，共借出去754把，收回来的却只有85把，如此悬殊的数字确实让人有点无法接受。

点评：“暖心伞”虽不值钱，但它凝聚的是一种无价的爱心与社会诚信。每个乘客理应好好地呵护它，让它“有去有回”，免得城市文明与诚信被“淋湿”，也好让“暖心伞”温暖更多乘客。

@中新网：#校车悲剧# 5月30日发生的海南万宁市大茂镇金色摇篮幼儿园被遗忘在校车内导致昏迷的4岁半男童，虽经各方40多个小时全力抢救，但不幸于6月2日9时12分离世。

点评：过去20年里，全世界有近千名儿童热死车中，而这些司机、父母大多数都是有责任心和爱心的人。研究发现，罪魁祸首是人类记忆系统的一种Bug（漏洞），每个人都可能做出愚蠢至极的事情来。避免悲剧发生的唯一办法，就是不要依赖人类的记忆和责任心，而是建立刚性的制度、规章，严格执行，并辅以科技手段监控。

老旧小区改造要“内外兼修”

□孙维国

“我们这个小区终于要改造了，俺都等十多年了。”6月3日，家住市区团结路与八一路交叉口铁路小区的周女士说，他们这个小区存在不少“顽疾”，大家早就盼着小区面貌能焕然一新。（详见本报昨日02版）

众所周知，老旧小区虽然“身居”城市“深处”，但却是城市不可分割一部分。老旧小区环境美不美，直接关乎城市形象，更关乎民生。老旧小区提质改造的背后，折射的是一座城市管理者“一针一线”的“精细”功夫。

城市精细化管理涵盖老旧小区改造升级，黑臭水体治理、绿化改建等各方面，涉及城市管理多个部门，需要各部门密切配合，协同行动，以问题和目标为导向，以细致入微的行动，抓住难点、重点，补短板、弱项，想民之所想，急民之所急，精准施策，逐一化解。

城市精细化管理不是短时之为，而是长期之举，是一场久久为功的“持久战”。在推进城市精细化管理过程中，不仅要有长远规划，而且要以高标准实施精细化管理，打造精细化管理标杆，总结精细化管理经验，以点带面整体推进，并完善精细化管理的长效机制，通过系统化制度设计，不断推进城市精细化管理。

城市有高楼大厦、商场超市，也有老旧小区、背街小巷。故而，推进包括老旧小区整治提升在内的城市精细化管理需要“内外兼修”，既要打好集中治理的“攻坚战”，更要打好巩固成效的“持久战”。坚持不懈，久久为功，才能让城市颜值、气质共同提升，使城市更美丽，也更有温度、更具魅力。

霸座不能道歉了事

□屈 旌

近日，一则网传视频中，高铁上一名中年男子一人占三座，不听劝导，让乘务员“滚蛋”。对此，中国铁路广州局集团有限公司回应称，经劝导，当事旅客已向列车工作人员道歉。（据澎湃新闻网）

舆论对霸座者深恶痛绝。去年以来,铁路、公安部门也加大对霸座的整治力度,不少违规者付出了代价。然而,虽然指责之声不绝于耳,前车之鉴历历在目,霸座现象却并未消失。

“霸座男”违反了相关法规,仅仅道歉就万事大吉,是不是太“温柔”了？广东省去年9月就通过了《铁路安全管理条例》,明文规定禁止强占他人座位,对于扰乱铁路站车运输秩序且危及铁路安全、造成严重社会不良影响,以及严重违反铁路运输企业安全管理规章制度的失信行为进行记录,并按照规定推送全国和地方信用信息共享平台。怎么到了实际执行的时候,就变成了一个道歉?

更让人费解的是,对霸座者的处罚,明明已有很多前例可循。去年12月,高铁“霸座女”占3个座位睡觉,对乘警叫嚣,被拘5日;今年5月,在乌鲁木齐至齐齐哈尔的列车上,一醉酒男子霸座撒泼,辱骂乘警和乘务员,被拘7天。此前,全国铁路公安机关开展专项行动,有452人因霸座等行为被铁路警方依法行政拘留。

本来,大家都还在期待,处罚能持续加压,形成长效制约,不想又见“道歉式”处理。道歉有用的话,那还要法规干吗？法规要严格执行,才能纠正风气,警示他人。时松时紧,难免让公众困惑失望,让违法者心存侥幸。

让守规则的人扬眉吐气,无底线的人寸步难行。法规的制定和执行者,应以实际行动呵护这种期望,让法律及时发挥惩恶扬善的作用,规则意识才能深入人心,霸座才能真正得以遏制。

WEIYANDAYI 微言大义

自信并不与年龄成反比，就像自信并不与美丽成正比，勇气不是储存在脸庞里，而是掌握在自己手中。

——毕淑敏

青春是道明媚的忧伤。这句话我一直都很喜欢。没有欢笑的青春不完整，没有眼泪的青春更是一种残缺。既然注定了要笑要大声地哭泣，那就让它来吧，我随风歌唱。

——郭敬明

快乐和享受不需要那么奢侈，完全可以来自微小的事物。

——安妮宝贝