

华为在全球 30 个国家 获 46 个 5G 商用合同

随着中国工业和信息化部 6 月 6 日正式发放 4 张 5G 商用牌照，中国正式进入 5G 时代。华为公司表示，目前已获得了 46 个 5G 商用合同，将凭借端到端的 5G 能力全力支持中国运营商建好 5G。

总部设在深圳的华为公司 6 日发布消息，称已在全球 30 个国家获得了 46 个 5G 商用合同，5G 基站发货量超过 10 万个，居全球首位。

华为公司称，为迎接中国 5G 商用已做好了充分准备。在工信部 IMT-2020(5G)预商用系统组网验证中，华为率先完成 5G 独立组网（SA）与非独立组网（NSA）的全部测试项目，覆盖了 5G 商用的所有主流频段，单用户下行测试峰值超过 1.8Gbps。2018 年 2 月世界移动通信大会期间，华为就已完成全球首个 5G 通话，并推出了全球首个 5G 终端。

工信部 6 日正式发布共计 4 张 5G 商用牌照，中国电信、中国移动、中国联通以及中国广电各获得一张。

相关链接

5G 来了 给你我带来啥变化

第五代移动通信系统，简称 5G。如果把 1G 的速度比作走路，2G 就是在跑步，3G 就是坐汽车，4G 就相当于坐上了飞机，而让人充满想象的 5G，堪比开启了超音速，它更快、更聪明。

4K、8K 超高清视频都能看

得益于 5G 网络的高速率传输，网友最先有“感觉”的可能就是看超高清视频了，什么 4K、8K、3D 视频，都不在话下，分分钟“靓瞎”你眼睛。近日，有 5G 展厅展示的 5G 版手机测试，其下载速度是现在 4G 网络的 5 倍以上。

买个无人驾驶汽车跑滴滴

无人驾驶谈论有几年了，在 5G 时代，无人驾驶汽车可能真正进入人们生活。你出门打个的，可能就是无人驾驶出租车。有网友称：“我有一个大胆的想法，买辆无人驾驶汽车去跑滴滴，在家歇着也能赚钱。”

衣服上有百余个物联网链接

5G 凭借高可靠，大连接特点，让万物互联真正实现。有 5G 技术人员表示：“无法想象，未来一辆汽车上面可能有成千上万的模块化物联网连接；一身衣服也可能有几十个甚至上百个物联网连接。”



各国反应

俄罗斯：已与华为签 5G 合作协议

俄罗斯总统普京 6 月 7 日表示，面对新兴市场国家的迅速发展，一些西方国家动辄实施单边制裁和长臂管辖等不正当手段进行打压，并特别提到了华为的例子。

就在两天前，华为与俄罗斯第一

大移动运营商 MTS 签署了 5G 合作协议——MTS 首席执行官阿列克谢·科尔尼奥在一份声明中表示，与华为的合作协议不仅将在不久的将来为俄罗斯带来商用化的 5G 网络，更将进一步推动俄中两国经贸关系的发展。

巴西：5G 将选用华为设备

近日，巴西副总统莫朗表示，虽然面对来自美国政府的压力，但巴西没有任何限制华为在巴西发展的计划。

莫朗在接受采访时表示，目前世界上掌握 5G 技术的公司非常少，华为便是其中之一，巴西在电信领域不够发

达，巴西需要这项新技术。

据悉，莫朗于今年 5 月访问中国。他在访前及访问期间，多次表示看好华为在巴西的发展，愿与中国高科技企业继续深化合作。目前，巴西多家电信运营商使用华为提供的设备。

沙特：不会排除华为 5G 产品

为期两天的二十国集团（G20）贸易和数字经济部长会议 6 月 9 日在日本茨城县筑波市闭幕。9 日，沙特阿拉伯通讯和信息技术部大臣阿卜杜拉·施瓦哈接受日媒采访时表示，无意在沙特通信网中排除包括第五代（5G）移动通信系统在内的华为产品。

虽然美国特朗普政府以构成安全威胁为由，出台对华为的禁运措施，但其中东的最大盟友的沙特阿拉伯做出了不同的判断。沙特阿拉伯通讯

和信息技术部大臣阿卜杜拉·施瓦哈称，“沙特是开放的市场”，强调任何国家的企业都将受到平等对待。

关于华为的产品，施瓦哈表示“正在继续进行详查”，并称“若符合国家规定和安全相关标准，将乐意与其做生意”。

报道称，受美国的态度影响，日本已敲定在事实上把华为产品排除出通信器材政府采购清单及 5G 通信网建设的要求。



数字经济、人工智能、5G 等是各省份 2019 年的发力重点。图为北京新机场西 110KV 变电站内的悬挂轨道式机器人在巡检变电系统参数。

新闻 1+1

若封杀华为中兴 欧洲建 5G 要多花 4287 亿元

综合法新社、路透社、彭博社等 6 月 7 日报道，移动通信界三大国际组织之一的全球移动通信系统协会（GSMA）警告，如果把华为、中兴等中企排除在 5G 网络建设之外，欧洲电信商将为此多掏 620 亿美元（折合人民币 4287 亿元）。

不仅如此，欧洲 5G 网络建设时间将延迟一年半，在 5G 普及率上，他们也将与美国拉开距离。

代表了全球 750 多家移动运营商的 GSMA 在一份评估报告中指出，在欧盟国家的移动设备供应市场，华为和中兴的份额占到 40% 左右，而华为当下更是“5G 技术的先驱”。

这些中企在欧洲的竞争对手，包括瑞典的爱立信、芬兰的诺基亚、韩国的三星，“没有能力”在履行北美和亚洲合同的同时，处理欧洲所有 3G、4G 网络向 5G 的转变。

报告称，这意味着，如果运营商无法使用华为和中兴，将产生巨大的成本和进度上的延迟，对中国厂商的禁令，将严重削弱移动设备市场的竞争，导致价格上涨，并推高 5G 的普及成本。

欧洲的电信公司将需要为此付出 620 亿美元的额外成本，在 5G 部署进度上，欧洲可能也将出现 18 个月的延迟。

彭博社援引报告内容称，替换网络设备的需求和其他移动设备供应商的产能限制，将扰乱当前的部署计划。由此，到了 2025 年，这种延迟将使欧盟与美国的 5G 普及率的差距扩大 15 个百分点。

GSMA 是移动通信界的三大国际组织之一，成立于 1987 年。协会成员包括全球 218 个国家和地区的 750 多家移动通信运营商和 230 多家设备制造商。

该组织一名发言人强调：“市场必须有尽可能广泛的设备、技术和合作伙伴选择，以推动、扩大创新和竞争。”

6 月 7 日法国举行的一场 5G 峰会上，该国经济和财政国务秘书帕尼埃·鲁纳歇也指出：“我们需要竞争，我们需要能够投资研发的强大公司”。

为了“封杀”华为，美国一方面不惜宣布国家进入紧急状态，并将华为列入“实体清单”，禁止其向美国供应商采购；一方面又不断对其盟友威逼利诱，企图迫使他们放弃华为。

与此同时，英国、法国、德国等欧洲国家在华为问题上也并不意味着美国马首是瞻。法国总统马克龙 5 月 16 日表示，封杀华为不是法国的目标，发动任何形式的“科技战争”也不是，自己并不打算屈服于美国的压力而禁止华为的 5G 设备。

5 月 30 日，英国最大电信运营商 EE 率先在伦敦、曼彻斯特等 6 城部分区域推出商业 5G 服务，BBC 新闻网派出记者团，抢先完成英国国内首个 5G 新闻直播，让英国观众叹为观止。今年 3 月，德国总理默克尔也表示，不会因为一家企业来自某个特定国家就将其排除在外。

本版稿件综合新华社、央视网、《环球时报》