

核心提示

北京时间6月12日下午,国家主席习近平乘专机离开北京,前往吉尔吉斯斯坦首都比什凯克,这是他时隔近6年再次造访这座城市。习近平主席对吉尔吉斯斯坦进行国事访问,出席上海合作组织成员国元首理事会第十九次会议。

这里与“丝绸之路”特有缘



这是6月9日在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克拍摄的街景。

走进比什凯克,你会发现,这个城市既有浓郁的中亚特色,又总能遇见中国元素。在这里,有人因为一本书而了解中国,有人因为一门语言而热爱中国,也有人因为一条路而感念中国。

新闻背景：吉尔吉斯共和国

简称吉尔吉斯斯坦

位于中亚东北部,北和东北接哈萨克斯坦,南邻塔吉克斯坦,西南毗连乌兹别克斯坦,东南和东面与中国接壤,领土面积19.99万平方公里

首都 比什凯克 人口 640万

民族 全国共有80多个民族,其中吉尔吉斯族占总人口72.8%

官方语言 俄语

吉尔吉斯斯坦自然资源丰富,主要有黄金、锦、钨、锡、汞、铀和稀有金属等

2018年,吉经济增长主要依靠采矿业、制造业、建筑业、服务行业等的拉动

- 1992年1月5日,中吉建交
- 2002年6月,两国签署了《中华人民共和国和吉尔吉斯共和国睦邻友好合作条约》
- 2013年9月,中吉建立战略伙伴关系
- 2018年6月,双方决定建立全面战略伙伴关系

吉尔吉斯斯坦是最早支持和参与共建“一带一路”的国家之一

目前,中国已成为吉尔吉斯斯坦第一大贸易伙伴和第一大投资来源国

新华社记者 孟丽莎 编制

1 书店里的中国经验

在比什凯克市中心,总统府附近有一家书店,门脸看似平平无奇,走进去却发现别有洞天。

“你们好,有什么可以帮助你们的吗?”店员阿肯木热情地用普通话招呼记者。听记者自报家门说出“新华社”三个字,阿肯木立即笑着说,“这里是新华书店,我们还是‘本家’呢!”

阿肯木本科和硕士都读的是中文专业,用中文聊起来毫无障碍。

他介绍说,很多当地人来买书是因为通过影视作品了解中国已经远远不够满足需求,他们更渴望对中国历史、文化、艺术有一个全方位的了解。除了汉语学习教材,有关中国书画、茶艺等方面的书籍也卖得不错。“中国对于他们,不再只是李小龙、成龙这些功夫明星符号。”

在书店最显眼的位置,摆放着中俄文版的《习近平谈治国理政》。身为这本著作的热心读者,阿肯木说:“习近平主席在书里分享了中国发展经验,有很多关于国家治理、全球治理的思想和主张,比如‘一带一路’,对吉尔吉斯斯坦来说,这是发展的好机会,我们从中受益良多。”

阿肯木说:“这几天比什凯克最大的新闻就是习近平主席的国事访问和上合峰会,希望习近平主席这次来访问能给两国带来更多的合作机会,给我们国家带来更大的发展机遇。”



比什凯克市中心的新华书店里,中文书籍摆放在醒目位置。

2 “汉语热”在吉尔吉斯斯坦持续升温

中吉人文交往有两千多年的历史积淀。如今,“汉语热”在吉尔吉斯斯坦持续升温。从中学到大学,比什凯克很多学校都开设了汉语课程,都会教李白和他的诗。

吉尔吉斯斯坦开设有4所孔子学院和21个孔子课堂。仅在比什凯克人文大学孔子学院,接受汉语教育和培训的学生就超过7000人。不少人都给自己起了中文名字。

小薇是比什凯克人文大学孔子学院的一名本土老师,不仅教授学生汉语,还会向学生推荐中国的诗歌、书法、戏曲等。“让学生们感受中华文化的美,培养他们的学习兴趣,这样能更好地理解汉语、学习汉语。”

小薇还给我们来了段黄梅戏《女驸马》,字正腔圆,韵味十足。

像这样的“高段位”中国文化爱好者,在比什凯克还有不少。

2016年,原是新疆大学武术队教练的祁燕来到比什凯克人文大学孔子学院任教。得知学生们最喜欢看中国功夫电影,她暗下决心,要在教授汉语的同时把中国武术发扬光大。

三年来,从长拳、太极拳到剑术,她用循序渐进的教学方法,向一批又一批学生传授中国功夫。他们不仅在“汉语桥”等许多比赛中屡有斩获,还在各类文艺表演中收获了当地民众的点赞和喜爱。

“我希望我的学生们不仅能说汉语,更能热爱中国文化。希望他们能用所学知识,做中吉友好的继承者和传播者。”祁燕说。

3 “丝绸之路”上的中国朋友



行驶在比什凯克城市干道上的宇通公交车。

不来打前站还真不知道,比什凯克与“丝绸之路”特有缘!

日别克-若雷大街是比什凯克城北的一条主干道。在吉尔吉斯语里,“日别克-若雷”的意思就是“丝绸之路”。近几年来,正是在中国建设者的帮助下,这条“丝绸之路”焕发新生。

一说到中国,司机阿尔曼的话匣子可就关不上了。

“中国人在比什凯克修的路可不止这一条。我们这里没有地铁,出行都靠地面交通,道路好坏实在太重要

了。以前这条街的路面破损很严重,中国人来了没多久就帮我们修好了。双车道拓宽成了三车道,路不堵了,车跑得也快了,感谢中国朋友!”

不只是路。“看见那辆蓝白色的公交车了吗?又大又宽敞。‘中国制造’就意味着质量保证。”

整个比什凯克市政路网改造离不开中国建设者。中国路桥吉尔吉斯斯坦办事处总经理助理张鑫介绍说,包括南北交通干

道玛纳斯大街在内,他们已经完成了对当地66条街道的修复和拓宽,大大改善了当地居民的出行条件。

他说:“热情的居民会拿出自家的抓饭、新鲜的水果送给施工工人,为‘中国速度’点赞。”

这座古代丝绸之路上的中亚重镇,见证了中国与中亚人民互通有无、文明互鉴,见证了中吉这对“好邻居、好朋友、好伙伴、好兄弟”风雨同舟、守望相助,更期待未来中国与中亚、世界携手共建更多宽广的“路”。

据新华社

相关新闻

雪山脚下有条“中国路”

吉尔吉斯斯坦是一个内陆国家,山脉几乎横亘整个国土。从萨尔库拉科夫家望去,远处是纳伦河和终年不化的雪山,近处是有牛羊在自由奔跑的草原,在初到这里的外人眼中,这是一幅怡人的风景画。但对于萨尔库拉科夫和许多生活在这片山区的人们来说,周围有着难以逾越的天堑。

吉尔吉斯斯坦首都比什凯克和南部的贾拉拉巴德、奥什是这个地形狭长国家的重要经济区。然而,连通这几个城市的公路年久失修,狭窄的道路不过十来米宽,道路难行,物流不畅,直接阻碍了当地经济发展。

84岁的吉尔吉斯斯坦道路交通部下属勘察设计院副院长阿利别加施维利说,吉尔吉斯斯坦需要一条这样的路,“它不仅能连接北部和南部经济区,更可以成为对接中国、塔吉克斯坦、哈萨克斯坦和俄罗斯的通道,成为推动吉经济发展的动力”,“这对我们国家太重要了”。

在中国进出口银行优惠贷款的帮助下,吉尔吉斯斯坦启动了北南第二条公路(下称“北南公路”)建设项目。中国路桥工程有限公司(下称“中国路桥”)取得了该项目一期、二期工程的建设权,从2014年开始陆续承建了超过250公里的北南公路项目。

“修路人这一生可能注定走不了平坦的好路。在二期项目中,有81公里基本上处于高山无人区,没有可以利用的旧道、便道。在最开始勘测的时候,马都上不去,我们几个人只能赶着几头驴,背上干粮扎到深山里,没有手机信号,一两个月不见人烟。”中国路桥吉尔吉斯斯坦北南公路2期6标项目经理蔡煜说。

几年来,中国路桥工作人员克服地震带、高寒、岩体整体性差等不利因素,硬是在崇山峻岭间,将公路一点点凿了出来。金哲说:“2021年公路一、二期工程建成后,将刷新吉尔吉斯斯坦多个公路建设纪录:最长的连续梁桥、独立后建设的最长公路隧道、一次性建成最长的公路项目等。”

如今,北南公路修到了萨尔库拉科夫家门口,他也在农忙之余成了中国路桥的一名司机。一些当地百姓也迫不及待赶着小车,到贾拉拉巴德等大城市做起了小买卖,这条公路被当地百姓亲切地称为“中国路”。

据新华社