

谁在珠峰“死亡区”制造“致命拥堵”

随着天气转暖，珠穆朗玛峰迎来登山热潮，今年的情形尤其特殊，在通往峰顶的路段竟出现排队和拥堵现象，在高寒山区，这无疑是一场致命拥堵，短短两周内已有十几人在登山途中遇难。



5月22日，数百名登山者为登顶珠峰排成长队。

图片来源 视觉中国

A 700名登山者在珠峰狭路相逢

63岁的埃德·多林医生最大的愿望，就是到“地球至高点”珠峰去看看。为了适应那里严苛的条件，动身前他花了7万美元做准备，每晚睡在模拟高海拔环境的帐篷里。

当他在5月从美国千里迢迢赶到珠峰时，现场的景象让他傻了眼：山顶一块两张乒乓球桌那么大的平地上，挤着20来号人，他们推推搡搡，变换着角度自拍。多林跟其他登山者前胸贴后背地排起了队，在海拔8000多米的地方，一等就是3个小时。他甚至不得不怀着歉意，从一位死去不久的女性遗体上跨过去。

“太可怕了！”回到加德满都的酒店房间，他迫不及待地给亲人打电话投诉，“珠峰简直成了动物园。”

理应与世隔绝的珠峰，为何人满为患？

几十年前，攀登珠峰只是少数冒险

者的游戏，他们出手阔绰，户外经验丰富。如今，作为亚洲最贫穷的国家之一，尼泊尔大力推动珠峰的商业化，吸引了越来越多的登山爱好者。今年，尼泊尔政府向44支登山队发放了381张登山许可证，创下历史最高纪录。

天气也是造成拥堵的原因。珠峰不像外表那样平静，山顶常年风雪肆虐，风速最高可达每小时320公里。只有每年5月中下旬的“窗口期”，天气才相对晴好，是登顶的最佳时间。但今年，登山者不太走运，恶劣天气令“窗口期”稍纵即逝，最长也只持续了5天。

珠峰上没有交通指示，何时冲顶由各家登山公司自行决定。在山脚下的营地，跃跃欲试的登山者们焦急地收听天气预报。“十多年前可没有这么准确的天气预报，因此冲顶时间比现在分散得多。”《珠峰编年史》作者、登山专家艾伦·阿内特告诉美国哥伦比亚广播公

司（CBS），“有了天气预报，所有人都选择同一个‘窗口期’。”

据《纽约时报》报道，5月22日至24日之间，约有700名登山者和向导同时向山顶进军，在海拔近8800米的“希拉里台阶”附近狭路相逢。他们排成长队，沿着只容一人站立的狭窄山脊蜿蜒而行，两侧都是万丈深渊。

“登山者擦身而过时，其中一人必须卸下固定在登山绳上的挂钩，让对方通行。登山者讲不同的语言，戴着面具，很难沟通。”回忆起在队伍中进退两难的情景，曾两次登顶珠峰的吉姆·戴维森心有余悸，“在海拔8000米以上的‘死亡区’，你的意识会逐渐模糊，双腿无力，生命力迅速流逝。”

为了冲顶，登山者必须尽可能地卸下不必要的装备，只携带仅够到达峰顶和返回的氧气瓶。“我每年都来这里，过去从没像今年这样拥挤过。”夏尔巴族向导卢卡斯·弗滕巴赫告诉CBS，“在最危险的地方，我们足足等了3个小时。这太危险了，一旦氧气耗尽，你很快就会没命。”

相关链接

珠穆朗玛峰

珠穆朗玛峰是世界第一高峰，属于喜马拉雅山脉，位于中国和尼泊尔的边界。攀登珠峰是每一个登山爱好者的梦想。最主要的登山路线有两条，位于尼泊尔境内的南坡登山路线和位于中国境内的北坡登山路线。

从2019年1月16日起，为实行珠峰垃圾清理计划，中国方面禁止任何单位和个人进入珠穆朗玛峰国家级自然保护区绒布寺以上核心区域旅游。同时，为了保护珠峰的生态环境，每年仅限春季开放攀登，登山人数控制在300人以内。

相比之下，管制更宽松的南坡线路自然就吸引了更多登山者。5月22日，有大约320人被迫在通往峰顶的唯一途径“希拉里台阶”上排起长龙。

希拉里台阶位于珠峰峰顶周围12米处一块几近垂直的岩石山壁，此台阶位于东南侧的山脊，处于珠穆朗玛南峰与珠穆朗玛峰顶的半途上，也是从东南侧登顶的路线中最后一个真正的挑战，素有“死亡地带”之称。

海拔大约8790米，氧气水平只有海平面的三分之一，这意味着人体消耗氧气的速度会快于补充速度。没有足够的氧气，人体就会出现疲劳、头疼、呼吸急促等高原反应。再加上大风，天寒，人体功能在这个海拔高度完全无法正常运行。

B “帮助别人，你就会死”



美国登山客卡什。

在“死亡区”大拥堵中，登山者一个接一个倒下。

对55岁的美国人唐纳德·卡什而言，珠峰既是他人生的最高点，也是终点。5月23日，他拍下自己成功登顶的照片后不久，因严重的高原反应陷入昏迷。随行的夏尔巴向导为他做了急救，他苏醒过来，能说话，但无法起身行走。向导想把他拖下山，但路被堵得水泄不通，他们不得不在原地等了两个小时。回到“希拉里台阶”时，卡什又一次倒下，

再也没有醒来。

同一天，来自印度的库尔卡尼夫妇经历了生离死别。沙拉德和安贾莉是一对志同道合的夫妻，他们都喜欢徒步旅行，希望携手征服世界七大高峰。那天，和其他登山者一样，他们被困在半路上。在离山顶50米远的地方，安贾莉倒下了。沙拉德守在妻子身旁等待救援。15分钟后，安贾莉停止呼吸。向导把悲痛欲绝的沙拉德从妻子的遗体旁强行拖走，因为他们的氧气所剩无几。

黎巴嫩人法蒂玛·德里安是经验丰富的户外运动者，登顶途中，她和100多人困在一起，命悬一线，有些人在她面前倒下。起初，她主动救助虚弱的人，给他们吸氧、喂水，但后来，她发现自己的生存概率并不比别人高多少，而善良让她陷入了更危险的境地。

“这是个伦理难题。”法蒂玛说，“如果你帮助别人，你就会死。”

下山途中，她在拥挤的人群中奋力前行。这一次，路过倒地的人时，她没敢多看一眼。“太可怕了。”她说。

C 当半吊子登山者遇上半吊子向导

在今年5月的“死亡区”大拥堵中，短短3天就有11人丧命，是珠峰历年死亡人数的最高纪录之一。

“造成悲剧的根本原因是缺乏经验的登山者越来越多，很多向导也经验不足。”从珠峰返回后不久，登山向导戴维·莫顿在接受美国广播公司（ABC）采访时表示，“半吊子登山者遇上半吊子向导，是极具杀伤力的组合。”

尼泊尔对登山者的资质没有严格规定。有夏尔巴向导透露，一些登山者连怎么给登山靴套冰爪都不知道。半吊子登山者更容易产生高原反应，还会给其他人带来危险。当他们在狭窄山道上因体力不支而停步时，身后的人就不得不放慢速度。半吊子登山者往往会聘请更多向导提供支持，这进一步加剧了拥堵。“参加铁人三项比赛都要有资格，难道攀登世界最高峰不需要资格吗？”阿内特质疑称。

登山机构和登山者一样鱼龙混杂。近年来，在日益增长的市场刺激下，大大小小的登山公司在加德满都遍地开花，要价一个比一个低。阿内特说，如果你因为资质不足被一家公司拒之门外，不要担心，“花三四万美元，总能找到一家愿意接手的公司”。

但登山公司的作用不只是陪同。“如果你是有经验的登山向导，你就会知道，不能选天气最好的日子出发。”朝霞户外探险公司CEO艾德里安·博林格告诉ABC，“你得选不那么完美的一天，这样路上才不会堵。”该公司避开人最多的5月23日，选择在22日和24日带队出发，他们成功登顶，无人伤亡。

专业向导不仅要判断何时可以登顶，还得决定何时放弃。“看到人们躺在下山路上奄奄一息，我就明白，他们已经到了体能的极限。他们应该在上山时就明智地转身，而不是强迫自己等待3个小时去登顶，然后在回程中死去。”阿内特说。

看到珠峰上那拥挤的一幕，多林医生受到了震撼。“看着雪山，我心想，‘我在这里做什么？’”他说。

但他强迫自己继续走。终于，他爬上了几乎无处立足的山顶，内心满是惊惧。为了不从峰顶滚落，他趴在雪地上，手举一块小牌子，让向导拍了几张照片。牌子上写着：“妈妈，我爱你。”

在下山路上，他看到营地多了两具尸体。这是他来珠峰前完全没预料到的“超现实体验”。

据《青年参考》、央广新闻

新闻背景

人类首次征服珠峰

1953年5月29日11时30分，两名英国登山运动员成功地由南坡登上了世界最高峰——海拔8848米的珠穆朗玛峰。5月初，由英国军事登山家约翰·汉特率领的一支登山队（9名英国人、2名新西兰人、3名尼泊尔人），从珠穆朗玛峰的南坡攀登。到5月28日夜晩，只剩下两人，其余人都已无法继续前进。这两个轮流在前面开路，继续攀登，终于胜利地到达了地球的最高点。由于氧气瓶内的氧气即将用尽，他们在珠峰上只停留了15分钟。从1921年起，人类曾有16次试图征服珠峰，但由于各种原因均告失败。