

美国的“肮脏秘密”： 塑料垃圾去哪儿了

新闻多一点

“世界垃圾第一国” 小心把自己埋了



每年100多万吨运往发展中国家，由于全球回收网络缺乏监管，给接收国环境造成严重破坏

根据美国塑料工业的宣传材料，扔进回收箱的垃圾，被迅速送到一个工厂，在那里，它们被再生利用。但英国《卫报》一项调查发现，这似乎只是美好的幻象：每年，成千上万吨美国塑料被运往监管不力的发展中国家，而肮脏、劳动密集型的回收过程，给公共卫生和环境带来严峻后果。

1 贫穷国家成最新输出地

20世纪50年代起，塑料开始被大量消费，在太平洋垃圾带，塑料已经被认为比浮游生物更常见。仅美国每年就产生3540万吨塑料垃圾，足以填满休斯敦阿斯特洛圆顶运动场1000次。

《卫报》对航运记录和美国人口普查局出口数据的分析发现，美国每年有100多万吨塑料垃圾被运往海外。去年，美国向发展中国家出口了相当于6.8万个集装箱的塑料回收品。

自从中国洋垃圾禁令出台以来，马来西亚成为美国塑料回收利用的最大接收国。但随着越南、马来西亚和泰国等相继出台垃圾禁令，新记录显示，塑料垃圾向许多新的国家扩散，大多是世界上最贫穷的国家，包括孟加拉国、老挝、埃塞俄比亚和塞内加尔，这些国家劳动力廉价、环境监管有限。

2 居民担心垃圾加工厂增多

随着美国塑料垃圾在如此多的国家落地，当地居民叫苦不迭。

在菲律宾，每月大约有120个集

装箱抵达马尼拉和苏比克湾的一个工业区。记录显示，这些集装箱装满了来自洛杉矶、佐治亚州等地的塑料废物。马尼拉港口、航运记录和菲律宾海关文件显示，一些美国塑料被运往巴伦苏埃拉市。这一地区被称为“塑料城”，居民越来越担心当地的加工厂会越来越多。然而，回收也是这个地区最大的收入来源之一。

2018年，美国大约向越南运送了8.3万吨塑料回收品。在越南首都河内附近的一个村庄，有一个处理垃圾的家庭手工业中心，这个社区约有1000户人家，几乎每条街道上堆满了垃圾。冒着有毒的烟雾、顶着恶臭，工人们在临时车间里处理大量可回收的产品。

3 可能会持续影响几代人

塑料垃圾是怎样抵达东南亚的村庄呢？其中，一个跨越海洋和大陆的贸易网络发挥着作用。如今，这一网络正处在一个转折点。

过去，将塑料垃圾运往亚洲具有经济意义：因为将中国制成品运往美国后，返程时集装箱常常是空的，因此船运公司愿意以极低的价格运送美国的塑料回收品。

一名为回收品和国际买家牵线搭桥的中间商说，如今他的业务遭遇重挫：不少国家对回收行业产生反感，因为不少不良经营者开店后，以尽可能低的成本经营，根本不顾当地环境和当地居民。

在南卡罗来纳大学教授企业社会责任的安德鲁·斯派塞说：“国际回收企业将其视为一种赚钱的方式。没有全球性的监管——只有一个庞大、肮脏的市场，允许一些公司在没有规则的世界中获利。”

今年5月，187个国家签署一项条约，规定各国有权禁止进口受污染或难以回收的塑料垃圾，而美国没有签署条约。

环保组织Gaia今年春季发布一份报告，记录了接受美国塑料出口的国家死亡人数。“塑料贸易向东南亚国家转移的影响令人震惊：水源受到污染、农作物死亡、燃烧塑料带来的呼吸疾病，甚至造成有组织的犯罪增加。这些国家和人民正承受着污染带来的经济、社会和环境代价，甚至可能会持续影响几代人。”

“因为气味，有时半夜会醒来。”环保人士克里斯蒂娜警告道，“总有一天，这片土地会被垃圾而不是人类占领。”

名词解释

洋垃圾

洋垃圾是指进口固体废物，有时又特指以走私、夹带等方式进口国家禁止进口的固体废物或未经许可擅自进口属于限制进口的固体废物。

2018年3月，生态环境部召开第一次部常务会议，审议并原则通过《关于全面落实〈禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案〉2018~2020年行动方案》《进口固体废物加工利用企业环境违法问题专项督查行动方案（2018年）》和《垃圾焚烧发电行业达标排放专项整治行动方案》。

2018年，全国海关共立案侦办走私洋垃圾犯罪案件481起，查证各类走私废物155万吨，固体废物进口下降46.5%。

2019年以来，首都机场海关旅检渠道查获违规携带固体废物入境情事63起，查获废旧手机屏、显示屏、平板电脑配件4.7万件，毛重超过3.3吨。

相关新闻

中国：全面禁止洋垃圾入境

我国是世界上最大的固体废物进口国之一。据海关统计，我国固体废物进口量持续多年增长，在2012年达到峰值5890万吨之后，呈减少态势。

固体废物不完全等同于洋垃圾，只有那些国家明令禁止、对生态环境及人民群众身体健康可能带来危害的固体废物，才属于洋垃圾范畴。换言之，相当一部分进口固体废物仍具有使用价值的“城市矿山”，属于“放错地方的资源”。

从20世纪90年代以来，我国经济快速发展，客观上需要进口一些固体废物来缓解原材料的供应不足。正因为此，我国对固体废物进口采取严格分类管理方式，分为禁止进口、限制进口和自动许可进口3大类，其中洋垃圾是国家明令禁止进口的固体废物。

据统计，2017年我国固体废物进口依然保持在高位运行，进口量

达4370万吨，如果算上各类违法入境的固体废物，实际入境数量会更大。在利益驱动下，进口固体废物中的很大一部分流入到一些治污能力低下的中小企业，其加工过程中产生的废气废渣等严重损害了当地生态环境，一些洋垃圾甚至还携带病毒、细菌等，对从业人员健康构成了威胁。

“洋垃圾确实到了非治不可的地步！”海关总署新闻发言人张广志表示，按照《关于禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》，2017年年底我国已全面禁止了环境危害大、群众反映强烈的固体废物进口；2018年起，来自生活源的废塑料、未经分拣的废纸、废纺织原料、钒渣等4类24种固体废物，从限制进口类别调整至禁止进口目录；到2019年年底，将逐步停止国内资源可以替代的固体废物进口。

据新华社



5月末，装有加拿大垃圾的集装箱船离开菲律宾苏比克港，起航前往温哥华。而现在，印度尼西亚也要把来自美国、澳大利亚和几个欧洲国家的“毒垃圾”送回去。

印尼《雅加达邮报》7月2日报道称，当地时间7月1日，巴淡海关办公室收到一封印尼环境和森林部的信后，正在将49个已被证实含有毒废弃物和垃圾的集装箱送回来源国，包括美国、澳大利亚和几个欧洲国家。

据《雅加达邮报》介绍，环境和森林部早些时候表示，已将5个集装箱的垃圾运回美国。此前他们发现，在这些本该只有清洁废纸的垃圾里，存在“大量”尿布、废塑料、木材、布料和鞋。随后，环境和森林部宣布将再检查65个集装箱。

巴淡海关办公室负责人苏西拉·布拉塔7月1日告诉《雅加达邮报》，65个集装箱中，已有49个被证明违反进口条例。苏西拉说，经实验室检查证明，有38个集装箱内含有害、有毒废弃物，11个集装箱内装有垃圾，还有16个集装箱已获准运输给进口商。

苏西拉表示，他们下一步会向进口商发出通知函，要求他们把这些集装箱退回来源国。

今日俄罗斯（RT）说，根据印尼法律，被发现含有垃圾或其他污染物的集装箱必须被送回来源国。

据《环球时报》