

王强在男子集体出发比赛中击败世界名将

中国选手首夺滑轮世界杯冠军

“我冲线后也不知道排在第几名，是外教告诉我夺冠了！”7月6日，在奥林匹克公园庆典广场进行的国际雪联中国北京滑轮世界杯男子集体出发比赛中，中国选手王强以微弱的优势力压各路好手，为中国首夺滑轮世界杯冠军，创造了历史。

王强夺冠确实有些出人意料，毕竟从此前两天短距离1.5公里和超短距离200米的赛况看，挪威、瑞典等北欧滑雪强国已经基本形成了垄断之势。

本次比赛男子集体出发项目全程23.4公里。王强在比赛绝大部分时间里处于第一集团，冲刺阶段奋力一搏，最终击败了包括克莱伯在内的多位欧洲高手，勇夺桂冠。挪威的安德烈、瑞典的古斯塔夫森与王强成绩相同，因冲刺身位靠后而分获亚、季军。

为中国滑轮实现了历史性突破后，王强有些激动。他直言，没料到会取得这么好的成绩，“这个冠军对我和整支队伍来说都是很大的激励，也希望我们今后能再上一个台阶。”26岁的王强是中国国家越野滑雪集训队的主力队员。对于3年后的北京冬奥会，王强说：“到2022年时，我希望有所突破，不是说一定要拿奖牌，而是要带着自信去比赛，要尽自己最大的努力。”



中国选手王强(右二)率先冲过终点夺得冠军。

中国越野滑雪队领队刘浩认为，越野滑雪和滑轮都是户外运动项目，在这种极端炎热天气下比赛也是一次考验，“滑轮对滑雪有帮助，滑轮是越野滑雪运动员在夏天里的主要训练手段，国际雪联对滑轮很重视，我们能够把滑轮世界杯赛引进到中国来，是非常重要的第一步。大家同场竞技，比拼技能，会增强自己的作战能力，培养自信。本届滑轮世界杯云集了平昌冬奥会独揽三枚越野滑雪奖牌的克

伯等名将，中国队派出42人参赛，多为国家队主力队员，他们普遍表示比赛收获很大，达到了预期的效果。

在6日的女子集体出发比赛中，30岁的瑞典老将索姆斯卡连续第三天夺冠。挪威的阿尔尼斯、斯洛伐克的普罗查茨科娃分列第二、三名，中国选手李馨、池春雪分别排名第五和第七。至此，本站滑轮世界杯圆满落幕，瑞典女将索姆斯卡、挪威新星克萊伯分别摘得3枚和2枚金牌，成为最大赢家。

名词解释

北京滑轮世界杯 2019年国际雪联中国北京滑轮世界杯于7月4日至6日在鸟巢进行。这是中国首次承办滑轮世界杯。

国际雪联每年都会在7~9月份举办滑轮世界杯，去年分别在俄罗斯、意大利、瑞典和拉脱维亚举办了4站世界杯分站赛，在其他越野滑雪相对普及的国家举办了30站积分赛，其中就包括去年7月在甘肃白银进行的一站积分赛。

本赛季赛事移至北京，级别也升级为世界杯赛，成为国际雪联A级赛事。北京滑轮世界杯共有包括42名中国选手在内的131名男女运动员参加。

延伸阅读

滑轮可不只是物理知识 来了解下这项运动吧

动滑轮还是定滑轮？这是每个人在学生时代都接触过的物理问题。实际上“滑轮”这个词的概念已经不仅局限于工具或是物理知识，它也是一项新兴运动的大名。滑轮这项运动也是越野滑雪在夏天重要训练手段。

雪板加上轮子滑轮运动在中国还处于新兴阶段，绝大多数人对于这个项目是陌生的。但在一些欧美国家，滑轮运动已非常普及，很大程度摆脱了越野滑雪项目“附属”的属性，成为大众健身的选择。

在字面上，滑轮与轮滑较为类似。实际上，滑轮与轮滑的概念差别很大。滑轮更像是滑雪的衍变，而轮滑更类似于滑冰。通俗的说，滑轮是给雪板进行略微缩短并加上了两个轮子，从而在陆地上进行“滑雪”。在技术相似度上，它与越野滑雪达到95%以上。在专业运动员看来，两者也几乎没有差别，绝大部分差异感来自于气候和场地。越野滑雪夏训靠它受气候影响，冰雪运动在夏季面临无雪可用的局面。因为与越野滑雪有着很高的相似度，滑轮成为了专业队在夏天训练的重要手段和比赛方式，运动员们对于这个运动已经十分熟悉。

适合大众参与不受四季限制与受气候场地因素限制的冰雪运动相比，滑轮的门槛相对更低，在街道、操场等场地就可以满足基本的运动需求，而且不受四季的限制。中国滑雪协会副主席郑良程表示：“一般的雪场都在市区外，民众去参与冰雪项目的难度大。所以先把项目搬到城市里边，作为一个全民健身的方式，让大家喜欢上滑轮这项运动，从而再到雪场中去。”

据介绍，滑轮这项运动尤其适合老年人和青少年，它可以锻炼人体690多块肌肉里边的630多块小肌肉群，可以使全身得到锻炼。

晚综

相关新闻

借助办赛东风 走上专业赛道 滑轮世界杯让大众“过把瘾”



孩子们体验滑轮。

2019年国际雪联北京滑轮世界杯在奥林匹克公园庆典广场连赛三天，除竞技比赛外，本届滑轮世界杯还设置了让大众参与的业余比赛，力求推广、普及滑轮项目，助力越野滑雪在中国的发展。挑战赛设成年组和青少年组，由组委会提供装备。所有参赛选手均可获得纪念品，各组前六名还将获得总额为5万元人民币的奖金。

“我的目标就是完赛、别掉队，也

我做到了，特别开心。”尽管没能从资格赛中突围，但40岁的周湘栋仍兴奋不已，这是他第一次体验滑轮。“越野滑雪对场地要求比较高，但滑轮就不一样了，很容易接触到。我一听说有这个比赛，就拉着爱人一起报了名。”在世界杯赛道上完成滑轮“初体验”的周湘栋认为，该项目容易上手，颇有乐趣。更多人借助滑轮认识并爱上越野滑雪，正是中国越野滑雪人的心愿。参赛的孙文东则在采访中表达了对于滑轮的喜爱，他表示：“滑轮特别适合大众，是一种很好的有氧运动，对心脑血管都有好处。这项运动很容易入门，而且护具也能起到很好的保护作用，不容易受伤。”

赛事还特意安排了大众体验活动，不少市民都穿上专业装备，在比赛赛道过了一把“滑轮瘾”。在众多参与者中，青少年绝对是主力，炎炎烈日，也

挡不住孩子们走上赛道热情。9岁的女孩子王晗羽脚踩滑轮鞋、头戴头盔、手持雪杖，玩得不亦乐乎，“我过去滑过轮滑，不过轮滑和滑轮还是不同，滑轮更接近于滑雪的感觉。”别看王晗羽不大，但她已经有几年的滑雪经验了，“冬天我经常去滑雪，在雪上滑感觉特别快，而且更轻松，滑轮挺需要力量的，不过夏天里能够体验一下也挺好。”

除了初次体验滑轮的孩子门外，参加体验的也有滑轮“老司机”。22岁的鲁志富曾是一名越野滑雪运动员，他告诉记者，自己早就爱上了滑轮，“我滑雪9年了，但滑轮的时间更长，应该是国内最早练滑轮的那批运动员。”

在中国，滑轮对于很多人来说还是一项挺陌生的运动。不少人还分不清滑轮和轮滑的区别，对此鲁志富解释说，从装备看，轮滑有4个轮子，而滑轮只有2个，而且鞋子下方的板子更长。此外，两项运动的追求也并不一样，“轮滑追求动作的美感和花样的变化，滑轮则拼的是耐力和毅力，看谁能够坚持到最后。在滑轮运动中你能体验到挑战自我极限的感觉，咬牙坚持，不断向前，就是这种快乐。”

观点

滑轮运动让越野滑雪不再高冷

“滑轮”与“轮滑”不仅是两个字的顺序之差，而是两个不同的项目。轮滑运动是亚运会正式比赛项目，拥有广泛的参与人群。

滑轮无论是使用器材还是运动方式均与轮滑区别很大。尽管我国越野滑雪运动员早已将滑轮作为夏季主要训练手段，但大众认知度不高。

据国家体育总局冬运中心大众冰

雪部吴荣添介绍，冬运中心2018年选取了11个省市作为滑轮推广试点单位，并于7月在吉林北华大学举办了全国首届滑轮指导员培训班，11个省市的120多位学员参加了培训。2018年，还在全国各地包括北京、河北、吉林、浙江、安徽、河南、湖南等地举办一系列群众性冰雪赛事。

滑轮运动最初引进中国时虽然只

是在专业运动员中开展，但是借着北京举办冬奥会的东风，在实现“三亿人参与冰雪运动”的过程中，在推进“北冰南展西扩东进”的进程中，却在夏季刮起一阵“东风”。滑轮运动已经进入广东、云南、浙江、江苏、上海、贵州等地，西藏、新疆、东北等传统冰雪相关地区也有开展，成为越来越被大众接受的新兴运动。

