

一桥连三省 鸡鸣三省大桥主拱合龙

预计年底通车 两个半小时车程缩短至一分钟

历时3年的艰苦奋斗，7月7日上午10时10分，随着最后一方混凝土的浇筑完成，位于川滇黔交界处的鸡鸣三省大桥主拱合龙，为年底建成通车奠定基础。

鸡鸣三省大桥是四川省渡改公路桥项目之一，它的建成将改变四川叙永县、云南镇雄县两个国家级贫困县隔河相望不相连的历史，并彻底改变当地群众交通状况。建成后，两岸通行时间将从两个半小时车程缩短至一分钟。

地形之绝 “鸡鸣三省”

川滇黔三省交界处叫作“鸡鸣三省”，意思是只要村子里雄鸡啼晓，三省邻近的村庄都能听得见。

赤水河和渭河相汇于此，三省分居悬崖的三侧，历史以来，此地都是地理死角，交通闭塞，来往极度困难。



鸡鸣三省大桥主拱圈合龙，标志大桥建设取得重大阶段性进展。

1 主拱圈合龙 为年底建成通车奠定基础

鸡鸣三省大桥位于云贵川三省交界处，横跨于赤水河上游支流倒流河，连接叙永县水潦彝族乡岔河村和镇雄县坡头镇德隆村。

作为四川省渡改桥工程之一的鸡鸣三省大桥，2016年7月终于破土施工，项目工程预计总投资5900万元，由四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院设计，四川路桥桥梁工程有限责任公司负责施工。

从远处望去，一座大跨径拱桥横跨该处“U”型河谷上，犹如一道彩虹飞跨两岸，气势雄伟。

鸡鸣三省大桥采用二级公路等级，桥长286.4米，桥型为主跨180米钢筋混凝土上承式拱桥，桥梁宽度为11.5米（9米行车道+两侧1.25米人行道），桥梁四川岸桥头引道全长637.88米，桥梁云南岸桥头引道全长140.6米，路线全长1041.3米，双向两车道。

7日早上，两岸施工区外，许多村民专程赶到大桥边上，见证大桥主拱圈合龙的那一瞬间。“还差两米就合龙”。现场施工人员告诉记者，从早上7时开始，他们就开始施工。10时10分，随着最后一方混凝土的浇筑完成，鸡鸣三省大桥主拱圈顺利合龙，为年底建成通车奠定了基础。

2 一桥连三省 两个半小时车程缩短至一分钟

“年底通车了就方便了，亲戚间就可以随时随地走动了。”一名老人后背微驼，背着手站在桥头，舒心地笑了。

这名76岁的老人叫杨田科，叙永县水潦彝族乡岔河村的村民，家就住在大桥工地附近。跟很多村民一样，家里种了很多冰糖李。在过去，李子成熟的季节，他带着全家老小爬山渡河去对面集市卖李子。大人背着大背篓，小孩背着小背篓，有的时候一个村几百号人一起出动。“赤水河水太急了，渡河时容易出事。”他期待着年底大桥修好，趁着自己腿脚还利索，多去对面和亲戚走动。

杨崇茂是杨田科的邻居，妻子是河对岸云南威信县人。跟他一样，隔河相望的两岸，有不少村民世代联姻。虽然妻子娘家就在河对岸，每次回去，需要先下山到渡口后，乘坐简易木筏渡河，之后还需要爬很长一段山路才能抵达，两口子每年只回去一次。

“过去我们这里就是穷山恶水，这座桥年底通车就好了，两岸亲戚往来也方便了！”他告诉记者，朋友圈里全是转发大桥合龙的消息。

“以前到对面，需开车两个半小时，或爬山、渡河约一个半小时。大桥修建完成后，开车过去只需要一分钟，它就是便民桥、致富桥！”杨崇茂越说越激动。

相关链接

大桥连接两大贫困县

作为四川省渡改公路桥项目之一，鸡鸣三省大桥不仅让出行安全，还助力乌蒙山区少数民族脱贫攻坚。

鸡鸣三省大桥连接的四川叙永县和云南镇雄县均为国家级贫困县，与贵州省毕节市七星关区隔河相望。有史以来，此地都是地理死角，交通闭塞，来往极度困难，经济落后，是叙（永）镇（雄）公路的交通瓶颈。

大桥建成后，将带动沿线多个乡镇的经济发展，有助于云南的煤，四川的冰糖李、烟草等经济作物更快运出去，助力鸡鸣三省大峡谷旅游项目的落地，进一步促进当地红色旅游发展。

曾经，这里还是中央红军一渡赤水的行军之地，召开了著名的鸡鸣三省会议，是中国革命伟大转折中的重要一环，是遵义会议的延续，推动形成毛泽东领导核心地位。

鸡鸣三省大桥建设者们攻坚克难、甘于奉献、勇于付出，正是体现了不朽长征精神的传承和决胜脱贫攻坚伟业的决心与干劲。

四川省河流众多，一些经济欠发达地区群众还要通过摆渡方式出行。

据统计，2013年底，四川省还有1800多个渡口，给沿河临水群众生产生活带来诸多不便。

“十二五”以来，四川省累计建成渡改公路桥487座，在建146座，大批渡口改桥项目的建成极大地改善了四川省渡口水上出行条件，安全隐患得到有效整治。

四川省交通运输厅结合渡改桥建设实际和“十三五”发展需求，制定实施《渡口改桥2016-2020年建设推进方案》，规划投资97亿元，实施渡口改桥357座，包括公路桥223座、人行桥134座。

我国近年所建的“超级桥梁”

■ 港珠澳大桥



港珠澳大桥全长55公里，是世界上最长的跨海大桥。它包括22.9公里的钢结构主体桥梁，4个人工岛和一段6.7公里的世界最长海底沉管隧道。港珠澳大桥项目所体现的不仅仅是中国过去几十年建桥技术的积累，它同时也在重新定义中国制造未来的方向。

■ 贵州北盘江大桥



贵州北盘江大桥是世界上第一座上承式推力转体式铁路钢管混凝土拱桥，桥面距江面高差达280米，桥长468.2米，主跨为236米上承式钢管混凝土推力结构，其跨度、高度、转体重量和转盘大小居世界同类型桥梁之首。2016年12月29日竣工通车。2003年荣获鲁班奖，2004年荣获天佑土木工程大奖。

■ 胶州湾大桥



算上引桥和连接线，这座大桥的总体规模曾经一度是世界第一。2013年第30届国际桥梁大会向这座大桥颁发了乔治·理查德森奖，在这之前，它还于通车的当年，也就是2011年，被美国《福布斯》评为“全球最棒桥梁”。

中国桥梁成“国家名片”

近年来，在国内穿过山谷、横跨江河湖海后，中国桥建开始大规模走向海外，在海外在建、建成大型桥梁数量就已超过50座。

一系列“第一”让中国中铁人为之自豪。正在推动的匈塞铁路是中国企业进入欧盟实施的第一条铁路项目；参与设计的俄罗斯莫喀高铁是中国高铁技术标准走向欧洲的第一个项目；参建的印度尼西亚雅万高铁是中国高铁全方位整体走出去的第一个项目；参建的中老铁路是中国铁路网与周边国家互联互通的第一个铁路项目；承建的孟加拉国“梦想之桥”——帕德玛大桥是目前中国企业在海外承建的最大单体桥梁工程，也是连接中国及“泛亚铁路”的重要通道之一……

晚综



鸡鸣三省大桥位于川滇黔三省交界处。

工艺之奇 悬臂浇筑法

施工工艺叫“悬臂浇筑法”，即在桥墩架设操作平台，将主拱圈分为若干节段，以一个节段为一个单位，逐段浇筑混凝土。

鸡鸣三省大桥最大悬臂浇筑节段重量239吨，在国内同类型拱桥中浇筑重量居首。



鸡鸣三省大桥主拱圈顺利合拢。