

“中国好人”殷美明： 做公益，让生命多一些美好

殷美明，今年38岁，安徽省宁国市方塘乡潘茶村五组人。一个只有小学三年级文化的农民女子，却坚持做公益18年。她的“头衔”有很多：全国“最美100个志愿者”、“中国好人”……但她却表示，自己就是个普通的公益人。

采访殷美明难度很大，因为她很少愿意面对媒体。即使面对，她也从不滔滔不绝。“做公益，也许能让生命多一些美好。”这是挂在她嘴边最多的一句话。



资料照片

“帮助别人让我感到快乐”

近日，殷美明好几晚都没有睡踏实，原因是她的一个帮扶对象“出走”了。

事情还要从头说起。家住宁国市甲路镇的叶子（化名）患有轻微残疾，丈夫过世，她带着两个孩子一起生活。得知叶子家里生活困难，殷美明一次次主动上门看望，帮助叶子渡过了难关。近日，殷美明突然获悉叶子带着两个孩子“出走”了，这可急坏了殷美明。

殷美明说，她通过各种方式了解到，叶子一家三口从杭州到了重庆，但由于电话关机，怎么都联系不上。想到她们可能会出什么事，感性的殷美明只能干着急地哭泣。

感性，这是殷美明对自己的一个评价。她说，也许骨子里自己就是一个爱“操心”的人。“帮助别人，看到别人发自内心的笑容，我也会不争气地哭上好半天。”

事实上，这种感性与她的个人经历有关。殷美明两岁时被送去浙江寄养，却没有得到疼爱和呵护，是隔壁的一位老爷爷经常

帮她。“那时候在我心里，仿佛埋下了一粒种子，想着等自己长大后，也一定要帮助别人。”

梦想生根发芽，直至开花结果。2008年5月12日，汶川发生地震，当看到电视里的救援画面时，她几乎没有多想，拿出仅剩的300元钱就往邮局跑。但很少有人知道，那时她的孩子得了手足口病，因为住院费用太高，不得不让孩子回家休养。

“你是不是有点太傻了。”殷美明总能听到身边人这样的评价，但她却不以为然，她常说，帮助别人让自己感到快乐，“这就是公益人的一种本能。”

“我的精神世界更加充实了”

1999年，殷美明与丈夫结识，并回到丈夫家乡——方塘乡潘茶村。他们在山边选好地方开始造房子。这期间，殷美明发现村里的路泥泞不堪，于是她和丈夫一边挖屋基，一边补起了路。

山石不够，他们就开着一辆破旧的小三轮，来回从河滩里运石渣。就这样，一年多过去了，村里的路让他们填得平平整整。

家乡有位青年叫徐顺，2012年不幸被查出患有脑瘤，因为是乡亲，他的情况得到了殷美明的格外关注。2014年元旦，殷美

明找到了徐顺家，送去了近800元的现金和年货。后来，徐顺脑瘤术后的后遗症发作，殷美明发动好友捐了1400多块钱。

这样的爱心故事不胜枚举。在殷美明生活中，伸出援手已成了一种习惯。“不为金钱、不求名利，默默承担起社会责任——这是我对‘志愿者’的理解。”殷美明说，做公益让她的精神世界变得无比充实。

“我会在公益路上继续奔跑”

每天下班后，殷美明并没有忙着回家做饭，而是和以往一样，在楼下一间破房子前停了下来。这间仅有十余平方米的房子是殷美明的“爱心小屋”。

自2013年12月起，殷美明积极发动亲朋好友和志愿者，为贫困群体征集物资，并统一放在“爱心小屋”。征集而来的物资，她几乎都会清洗一遍，然后按照顺序装入箱子，再带到邮局，发往她联系的贫困地区。据不完全统计，几年来，她组织收集、邮寄的衣物达到两三吨，光邮寄费用就有上万元。

每次物流费用就要花去好几百元，而这区区几百元，殷美明要省一个月的午饭钱。“好在有家里人的支持和理解，我才能坚持把这项工作始终坚持下去。”殷美明感触地说。

公益之路并非一帆风顺，身体上的劳累还不是殷美明难以忍受的，最让她感到难过的是别人的质疑与不解。“有的人骂我是神经病，还有的人说我不干正事，听到这些，心里确实难过。”殷美明啜泣了很久，“后来我才想通，我不能因为这些流言蜚语，就放弃了做公益的热情。”

“做公益是一辈子的事，我也许就是为做公益而生的。”殷美明说，不管未来有多难，自己会一直奔跑在公益的大道上，痴心不改，直到生命的最后一刻。

据《宣城日报》

河南驻马店 打造“公共阅读圈”



资料照片

提供图书借阅、报刊阅览、数字阅读、资源下载等免费公共服务，设置儿童阅读区，读者凭身份证、读者证、手机扫码等方式自由出入……8月6日，记者从驻马店市文化广电和旅游局了解到，为推广全民阅读，驻马店市将于今年年底前在市中心城区建设30个“城市书房”。

市中心城区“城市书房”建设工作启动以来，在市政府领导的精心指导和市总工会、市园林局的大力支持下，市文化广电和旅游局积极会同市自然资源和规划局以及各区开展考察、选址、外观效果图、标志设计等工作。

按照“政府主导、社会参与、统一管理、共建共享”的原则，选择在市中心城区主要广场、公（游）园、街道、社区建成30座“城市书房”，打造智能化、标准化、规范化的城市阅读空间，形成方便快捷、服务优良的“15分钟公共阅读圈”。截至目前，30个“城市书房”选址基本确定。据了解，30个“城市书房”中，改建11个，新建19个。



“城市书房”实行“七个统一”标准化管理，即：统一名称、编号（比如：天中书苑—世纪广场城市书房+编号）；统一悬挂形象LOGO标识并亮化；统一开放时间，每天不少于12个小时，全年无休；统一图书标准，通借通还，每年更新不少于10%；统一考核培训工作人员（区招聘市培训）；统一服务标准（全市一卡通用）；统一便民服务设施。每个“城市书房”配设2~3名管理人员，鼓励实行智慧管理、无人值守管理和社会化服务，积极引导和支持文化志愿者参与“城市书房”服务。

新建的“城市书房”与普通书店、图书馆相比，将处处体现高科技元素，电子借阅机、自助借还机、升降移动还书箱、自助办证机、自助通借通还机、电脑、无线WIFI等，都为公众阅读提供了便利。同时，书房内手机充电站、饮水机、雨伞、医药箱、针线包、老花镜、钟表等无微不至的服务一定会温暖每一个读者的心。

近年来，驻马店不断探索公共文化服务的新路径、新方法，积极转变服务理念，通过政府部门和社会力量共建共治的方式推进书香天中建设，打造城市“15分钟公共阅读圈”。

据驻马店文明网



“车让人 人守规”共筑交通文明

□刘昊

“车让人”是一个城市的风度和修养，自2017年西安倡导“车让人”以来，市民的交通安全意识和文明出行意识明显增强，但仍存在一些问题。8月1日上午，市政协举办“车让人、人守规”提案办理协商座谈会，一起探讨以交通文明推动城市文明。（8月2日 西安文明网）



斑马线活动作为文明城市创建的重要内容来抓。但从各地开展情况看，在严格的法律法规约束下，“车让人”都执行的较好，而“人守规”就相对差一些。一些行人过斑马线时没有时间观念，看手机、闯红灯，这些行为都影响着交通文明，威胁着生命安全。而西安在治理机动车不礼让行人的同时，也对行人不遵守交通规则的行为进行治理，就较好地形成了建设交通文明的合力，值得借鉴。

建设交通文明从来就不是单向的，而是双向的。机动车礼让行人的同时，行人也必须遵守交通规则，依法出行。

令人欣喜的是，在“车让人”方面各地都取得了不错的治理成果。一是因为法律法规及标准较为完善；二是严格执法和先

进的电子监控设备起了很大作用。车让人已逐渐成为大多数机动车驾驶员的习惯和自觉。

但是，相对于“车让人”，“人守规”的步伐好像慢了一点。许多人不同程度存在着法不责众的心理。同时，也有执法不严、标准缺乏的原因，即使行人违章也不会受到太严厉的处罚。这就需要有关部门既要进一步制定细化有关“人守规”的标准，也要依法惩处违规行人，倒逼行人自觉守规。

车让人、人守规既是一道法律考题，也是一道文明考题，归根到底反映了人的守法意识和文明素养问题。因此，无论是机动车驾驶员还是行人，都要坚守法律红线，多些换位思考，自觉做到依法出行、文明礼让，共同打造文明和谐的交通环境。

乘坐交通工具的礼仪常识

公共交通工具给我们的日常出行带来了方便，那么我们在乘坐公共交通工具时需要遵守哪些礼仪呢？

目前，我国主要的公共交通工具是公共汽车。互敬互让，文明用语常挂嘴边，才能够避免很多不必要的摩擦。作为年轻人，应该主动将座位让给老人、儿童、孕妇以及病人，而不是看到需要让座时，赶紧闭上眼睛装睡，而丢了自己的翩翩风度。

有些人知道不应该把瓜果皮壳等扔在车内，却顺手从窗口扔出去，这同

样是不道德的。在公共汽车上吸烟是很不道德的表现。雨天乘车，要把雨伞放到事先准备好的塑料袋里。

不管在公共汽车上、火车上、地铁或是飞机里，保持安静是文明的表现。公共场所排队等候是必要的。坐列车时，较大行李应放在行李架上。在座位上，如果把鞋脱了，伸出脚放在对面座位上，这样自己当然是舒服了，但很不雅观，更是对对面的乘客极大的不尊重，尤其是一些乘客的脚有异味时。

晚综