

私自改装车灯、排气管违法!

□本报记者 李林润
实习生 李博昊

不少车主在买新车后,喜欢将车打扮一番,有的是改变一下内饰,而有的车主为追求个性,会将汽车的车灯、外观、发动机、排气管、轮毂等进行私自改装。在追求汽车改装的潮流和谋求利益的同时,这些车主却忘记了汽车私自改装后带来的危害。交警部门提醒,对于这些私自改装车,公安交通管理部门会责令恢复原状,并罚款500元。

近日,市民杨先生通过“浩哥热线”咨询汽车改装的问题。“我的车灯是卤素灯,跑夜路感觉看不清楚,我想把车灯改装一下。”杨先生告诉记者,他还想把排气系统改装一下。

“我在网上看到不少车友对这款车进行了改装,改装后很时尚。”杨

先生说,通过对汽车排气系统的改装,来提高发动机的轰鸣声,但他不清楚这种改装是否违法。

8月12日,记者就此问题采访了市交管支队机动车管理大队相关工作人员。

“改装汽车排气系统进行‘炸街’,这违反了《机动车登记规定》第十五条第二项,改变已登记的机动车外形和有关技术数据,这是不允许的。”该工作人员介绍,汽车车灯改装也有相关规定,车主不能随便乱改。

“改变车身颜色、更换发动机、更换车身或者车架、因质量问题更换整车、营运机动车改为非营运机动车或者非营运机动车改为营运机动车等使用性质改变的、机动车所有人的住所迁出或者迁入车辆管理所管辖区域的,已注册登记的机动车有以上情形之一的,机动车所有人应当向登记

地车辆管理所申请变更登记。”该工作人员说。

那么,哪些车辆改装是允许的呢?

在不影响车辆安全和识别号牌的情况下,机动车所有人不需要办理变更登记,可对小型、微型载客汽车加装前后防撞装置;货运机动车加装防风罩、水箱、工具箱、备胎架等,增加机动车车内装饰。



路面坑洼不平 汽车底盘遭刮

□文/图 本报记者 李林润
实习生 李博昊

“我的车底盘被凸出的路面刮蹭了一下,当时也没漏油,不知道会不会出现其他问题。”8月13日,车主周先生通过“浩哥热线”询问。

“地点就在淞江路与白云山路交叉口。”周先生说。随后,记者立即赶到现场。在现场记者看到,淞江路与白云山路交叉口由西向东的道路,由于大型货车较多,路面被压的坑洼不平,一些底盘较低的车辆行至此处,很容易刮蹭到底盘。“当时,我没注意到凸起的路面,路过时‘咣当’一声巨响,把我吓了一跳。我赶紧把车停到路边查看情况。”周先生说。

随后,记者联系上一家汽车4S店的修理师傅来到现场,对周先生的车进行检查。“应该是刮蹭到汽车下



淞江路与白云山路交叉口,由西向东的路面坑洼不平。

面的排气管了,排气管上有一道印子。”该修车师傅说,没有发现车辆有漏油或泄露其他液体的现象。“底盘被刮蹭也是看运气,有时候可能刮蹭好几次都没啥问题。但如果刮蹭到关键部件,车辆就会出毛病。”修车师傅说。

记者在此提醒司机朋友,开车时一定要注意路况,遇到路面凸起或有减速带,应提前减速,缓速通过。

采访中,不少市民希望有关部门能尽快对路面进行修复,消除安全隐患,让过往车辆有一个良好安全的通行环境。

爱车知识

汽车座椅清洁有诀窍

在车中与人的身体有最直接接触的莫过于座椅了。为了让每次坐车都感到舒服,常使用车子的人更需要注意清理座椅上的污垢。

座椅清洁时,座椅的灰尘与污垢要分开处理。座椅的质料一般分为布制和皮制,但无论是哪一种质

料,清洁的第一个步骤都是相同的,那就是先用吸尘器将残留在表面的垃圾或灰尘吸干净,然后用湿毛巾(最好是白色而且干净的)在座椅表面擦拭。如果还不干净,再用清洁剂做清洁。如果座椅很脏,可以直接用清洁剂清洗。

一般绒布座椅的清洁方法是,第一步先把车门全部打开,用掸子将座椅上的灰尘掸干净,然后用吸尘器把垃圾吸出来。第二步是使用清洁剂,先用喷雾器将水喷洒在座椅上,这样清洁剂会容易渗入纤维,清洁效果也会更加明显。使用清洁剂时要尽量让泡

沫散在座椅表面,使附着在座椅表面的污垢浮起来。等到泡沫渐渐减少时,再用刷子刷洗。刷洗时最好用洗澡时刷身体或清洁脸部的刷子刷,因为它们的硬度及刷毛的长度都刚刚好,使用起来也很方便。刷洗时千万不要用力刷,只要将刷子轻轻地拂过座椅表面即可,这样就足以把眼睛看不见的污垢刷下来了。第三步,用拧干的湿毛巾将泡沫拭干。清洁完后,把车门全部打开保持良好的通风状态,以便座椅尽快吹干。

皮制座椅污垢最明显的地方就是皱褶。如果能把皱褶处弄干净,那么整体看来也就很漂亮了。另外,保养皮制座椅要比保养布制座椅付出更多的精力,这一点是非常重要的。

晚综



新能源汽车雨天充电 注意事项

下雨天给电动汽车充电,我们要注意哪些事项呢?

雷雨天尽量不要在露天充电,电动汽车充电桩本身不漏电,有一定程度的保护,但电动汽车是金属的,所以雨天打雷时应尽量避免在空旷的地方充电。

雷雨天给电动汽车充电时,应尽量避免直接接触充电桩,虽然充电桩设计的有防雨措施,但是毕竟外壳是金属体,加上充电时用的都是高压电,难免有雨水渗漏或因潮湿造成漏电。

不要用手直接接触充电接口,在雨天或多或少会有雨水进入充电口,加上雨天手上多比较潮湿,为了自身安全,在清理充电口的时候要用纸巾或者干抹布清理。

充电完成时不要直接拔出充电接口,应该先在充电桩上面结束充电。在雨天充电的时候,可能有些用户为图省事直接拔掉充电枪,虽然这样对车影响不大,可万一在拔出的时候接口处有渗水,会直接导致用户触电。

充电完成后充电枪不要乱扔乱放,应该把枪头清洁干净后及时放回固定位置,不要影响下次使用。

晚综

保卫蓝天 我们在行动
紫华圣新能源汽车
0395-3286999
源汇区泰山路南端

行业动态

研究报告显示 我国新车质量大幅提升

近日,君迪(J.D.Power)发布的2019中国新车质量研究报告显示,中国汽车行业新车质量问题数明显减少,整体新车质量大幅提升。该研究包含的67个汽车品牌中,52个品牌的表现均优于去年。

今年是君迪连续第20年开展中国新车质量研究。该研究重点考察了拥车期为2~6个月的新车车主遇到的质量问题,新车质量得分以平均每百辆车问题数(PP100)表达,得分越低,表明问题数越少,质量也越好。

研究显示,今年行业平均新车质量得分为95个PP100,比去年减少10个PP100,提升幅度高达10%。8个研究类别中的6个类别都有所提升,其中改进幅度最大的是车体内装(减少2.9个PP100)、音响、通讯、娱乐、导航(减少2.9个PP100)和座椅(减少2.2个PP100)。

君迪中国区汽车产品事业部总经理蔡明表示,君迪对中国汽车市场的跟踪研究显示,中国汽车行业的整体新车质量在经过5年平稳期之后,终于在今年取得了大幅进步,说明汽车制造商在提高消费者满意度方面采取了切实有效的措施。而这样的进步是在车市销量不佳的情况下取得的,实属不易。

研究还显示,虽然行业整体新车质量明显改观,但一些消费者集中抱怨的问题却未能得到有效改善:今年消费者抱怨最多的前20个问题共产生51.4个PP100,高于去年的49.9个PP100。

值得注意的是,中国自主品牌汽车与国际品牌汽车的差距继续缩小:过去3年中,自主品牌和国际品牌的平均质量差距保持在14个PP100,今年两者的差距缩小至9个PP100。

据中新网