

K 铿锵杂谈  
KENGQIANGZATAN

七嘴八舌  
IZUIBASHE

# 别把道路救援变成趁火打劫

## 比剪刀手被罚

□斯涵涵

道路救援是很多车主应对意外的“救命稻草”，但在昆明，这根“救命稻草”并不规范，甚至有时让人觉着离谱。有车主表示只是装了一个轮胎，服务费就收了400元，比轮胎还要贵。漫天要价还不准讨价还价，各家救援公司要价不一、随心所欲。(据《工人日报》)

实际上，道路救援乱象并不限于昆明一地。曾经，山东德州个体运输户的油罐车被索要8万元，后升至13万元的“天价救援费”。可见漫天要价、随意宰客，已是行业痼疾。

面对高价救援，车主要么无奈认

宰，要么采用危险性更大的方法，比如自行拖车等。“天价救援”给交通秩序及公共安全带来隐患，也有损市场公平，让人愤愤不平：这到底是救援，还是趁火打劫？

平心而论，4S店售后服务也好，个体拖车者也罢，实施救援时要求收回成本，保持一定利润，都无可厚非。但需认识到，道路救援服务具有清除道路障碍、保障公众利益的准公共产品属性，应该将维护道路安全及公共利益放在首位。因此，面对乱象，政府有关部门应加强监管，补齐短板，尽快制订道路救援的收费标准及行业规范，让各方都心中有数。唯有有章可循，才能遏制漫天要价、随意宰客的不

良现象。

同时，规范道路救援市场还需要疏堵结合。在类似昆明这种没有专业道路救援公司的城市里，不妨由政府牵头，鼓励、组织有资质、有能力的企业组建起一个或几个专业救援公司，强化管理，改变以往救援企业小、散、弱，各自为政的尴尬局面，提高从业人员专业素质及救援技术，促进汽车维修救援行业的专业化、网络化、规范化。这样一来可以起到良币驱除劣币的示范效应，阻遏趁火打劫的暴利思维；二来广大车主也可享受到规范、靠谱的救援服务；企业还能凭借过硬的专业技术及旺盛的市场需求获取合法利润，多方受益，善莫大焉。

新闻背景

因在机动车副驾驶位置上对着监控比了个剪刀手的姿势，就收到了交警开出的20元罚单，这令当事人感到十分郁闷。近日，网曝山西运城高速公路上发生此类事件，随即引发网友热议，有网友甚至直呼“民警的行为属于过度执法”。(据《法制日报》)

议论纷纷

从法律角度说，不管是副驾驶对着监控比剪刀手，还是驾驶员本人对着监控比剪刀手，遭到交警罚款，有法律依据，并不是乱处罚。《道路交通安全法》第六十六条规定：“乘车人不得携带易燃易爆等危险物品，不得向车外抛洒物品，不得有影响驾驶人安全驾驶的行为。”第八十九条规定，乘车人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者5元以上50元以下罚款。《山西省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第六十八条也规定，乘车人有“向车外抛洒物品”或者“有影响驾驶人安全驾驶行为的”，处二十元罚款。

——何勇

此事之所以引发热议，关键点恐怕在于摆剪刀手的人是坐在副驾驶位置上。交警开出罚单的理由是妨碍安全驾驶，如果摆剪刀手的人是驾驶员，相信就难有争议，但坐在副驾驶位置比个手势会妨碍安全驾驶，这个确实值得商榷，也是歧见产生的缘由。不可否认，对于何种行为属于妨碍安全驾驶，交警有法律赋予的裁量权，但自由裁量权得出的结论起码要经得起推敲，要合理合规。如果说摆个剪刀手会对驾驶员的驾驶产生妨碍，那么在副驾驶位置喝个饮料打个喷嚏，要不要也算妨碍驾驶？

——大汗

其实，执法的真正目的是教育人，让公民遵纪守法。从这个角度上讲，对比剪刀手者，与其罚款，还不如以说服和教育为主，提高公民特别是乘客的交通安全意识。比如，交警既可以直接说服和教育比剪刀手者，还可以通过说服和教育驾驶员来约束乘客的不良行为，引导乘客遵守交通规则，安全出门，安全回家。

——吕好玫

# 安全无小事 防范最关键

□李小将

高空作业车、电锯……8月13日上午，记者在市区八一路看到，市城管局园林绿化养护中心的工作人员，正在修剪路边的一棵行道树。市城管局园林绿化养护中心一名工作人员告诉记者，他们此次出动高空作业车，不仅对这棵行道树进行修剪，还对八一路其他存在安全隐患的行道树进行修剪，还市民一个安全、舒适的生活环境。(详见本报昨日03版《树枝扰民忙修剪》)

俗话说，大树底下好乘凉。炎炎夏日，大树在给人们带来丝丝凉爽的同时，也存在着安全隐患。由于一些大树生长年久，加上病虫害侵袭，出现根系松动、枝干质脆在所难免，每逢暴雨大风，总会有不少树木被刮倒，或者树上的枝干掉落，有的砸到在附近停放的车辆，有的甚至砸伤行人。

安全无小事，防微杜渐是关键。透过新闻报道我们看到，我市有关部门对部分路段存在安全隐患的行道树进行修剪，不仅解决了行道树枝遮挡居民窗户的问题，而且减少了暴雨天气树木刮倒或枝干掉落引发的安全事故，做到了防患于未然，此举值得点赞。当然，安全防范也离不开我们每一位市民的参与，当你在生活中发现安全隐患，要尽快向有关部门反映，及时予以处理，这样才能避免造成更大的灾害。

# 胡辣汤

麻辣鲜香 开胃提神

# “小绿车”管好才能用好

□夏臣

你是否发现，漯河街头的共享单车又多了一种色彩呢？没错，来了！这种叫共享助力车的车子亮相街头，加上此前已经出现的“小蓝车”和福彩公益自行车，三款共享交通工具将为百姓出行提供更丰富的选择。(详见本报昨日02版《“小绿车”亮相街头》)

这几天，对于我市广大市民来说，“小绿车”的出现无疑是一件新鲜事。行程更远不怕堵车，免去了开车到处找停车位的烦恼，而且节能又环保，它与“小蓝车”、福彩公益自行车一起共同满足着人们绿色出行的需求。

当然，在看到“小绿车”给人们带来便利的同时，我们也应看到随之而来可能引发的一些问题。其一，共享助力车车速一般要比共享自行车高，市民在路上不规范行驶，很容易引发交通事故；其二，如何解决好人为损坏车辆以及电瓶被盗的问题；其三，因共享助力车是使用电池作为动力，怎样解决好给车辆及时充

电的问题？以上这些都需要有关部门去应对解决。

对于有关部门来说，一方面，要尽快完善共享助力车的使用规则，用制度规范市民文明用车；另一方面，要解决好共享助力车的电池更换问题。对于广大市民来说，在享受共享助力车带来便利的同时，更不要忘记共享文明，从自身做起，文明用车，规范停车，遵守交规，这样才能使共享单车永葆活力，更好为我们的生活提供便利。



投稿方式：用微信扫描二维码添加小编为好友即可。

# H 画里有话



近段时间，不少城市试点推行垃圾分类投放，垃圾分类日渐细化。这几天，一些居民就发出了疑问：“过期药”属于什么垃圾？该如何处理？记者近期探访北京多个小区了解到，家庭过期药已被列入《国家危险废物名录》。但由于一些社区未设置有害垃圾桶、过期药品回收箱分布不均、居民不了解正规的回收渠道等原因，很多居民将过期药随意丢弃，形成污染隐患。(据《新京报》)

妥善处理“过期药”，监管当在“有效期”。在大力倡导绿色环保的时代背景下，妥善处理过期药品利国利民，也考验政府部门的环保意识及管理水平。相关部门要借鉴国际先进经验，尽早制定“国家废弃药品回收处理计划”，建立过期药物回收机制，鼓励、指导每个家庭参与到当地危险废物回收项目中来，处理好过期药品。而广大居民也应改变“囤药”的习惯，谨慎用药，减少盲目买药囤药，这样既能减少买药支出，又在源头上为环境保护出一份力，何乐而不为呢？

# 分类信息

2cmx4cm 单价50元 4cmx4cm 单价100元  
本版对所有信息的手续都严格进行审核，仍不能保证每一条信息的真实性，请客户在使用本版信息时认真核实相关资料，签订有效法律合同，因本版信息导致的一切纠纷自行负责。

联系电话：0395-3132295 3117189 1378107655

# 家政服务

洁爽保洁公司  
专业单位家庭保洁 外墙玻璃幕墙清洗  
石材 地毯 专业外墙漆  
6188458 13653950591

# W 微言大义

人生，总会有不期而遇的温暖和生生不息的希望。要学习向日葵，哪里有阳光就朝向哪里。  
——经典语录

人生总是这样，你想举起梦想的火炬，偏偏天空下起了雨。  
——人生感悟

人生的道路绝非坦途，阳光总在风雨后；当感觉无路可走的时候，凝视周围，用心感受，你会惊奇地发现：路的旁边还是路。  
——至理名言