

想买车再等等 漯河日报秋季车展即将举办

□文/图 本报记者 李林润

如果你有买车的计划,请再等一等。9月20日至22日,漯河日报秋季车展将在会展中心广场举办,届时将有百余款车型供你挑选,更有厂家特惠活动等着你。

漯河日报金秋车展作为本地车展的一个知名品牌,已有十几年的历史,得到市民与汽车经销商的一致认可。漯河日报金秋车展不仅能让市民在车展上获得一定的购车优惠,还能在现场学到一些与汽车有关的知识,体验丰富多彩的汽车文化活动,如靓车红毯秀、车与车模摄影大赛等。

“我身边的朋友,大多是在漯河日报社举办的车展上买的车。”历年来,一直对漯河日报车展十分关注的市民李先生告诉记者,在漯河日报车展上购车,优惠力度特别大,而且还有购车礼包。“即使不买车,



漯河日报春季车展上的车模。

资料图片

我也喜欢去逛你们举办的车展。”李先生说,在现场不仅能看到各品牌最新车型,还能体验丰富多彩的汽车文化。

记者从此次车展组委会了解到,目前招商工作正在火热进行中。“最

好的几个位置早被预订出去了,现在的展位也没剩多少了。”该组委相关工作人员告诉记者。有意参加漯河日报金秋车展的汽车经销商与相关行业的商家,抓紧时间拨打电话13461554777报名吧!

9人以下客车降为高速路1类车 明年按新通行费收取

新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》(简称“新标准”)9月1日实施,在2003年版《收费公路车辆通行费车型分类》的基础上,新标准对车辆类别体系进行了重新划分,以方便对收费车辆的辨别。其中,将8人、9人客车划分为1类客车标准,也就是与原先7座及以下小客车同为“一家”。

不过其通行费在目前暂时不会有变化。交通运输部表示,从2020年1月1日起,开始按新版车型分类标准收取通行费。

客车:8座9座归入1类

根据新标准,1类和2类客车分类界限值由核定载人数7人修订为9人。这就意味着,8人、9人客车从2类客车分类中,划入到1类客车分类,与7人及以下车辆成为“一家”,高速公路通行费也将按照1类客车的收费标准。

记者查阅高速相关收费标准,以京秦高速公路北三县段为例,据河北省交通运输厅去年6月公布调整的收费标准计算,7座及以下客车每公里收费0.5元,8座及19座客车每公里收费1元。如果按照新标准调整后,

8座、9座划入1类客车收费标准,每公里将有望节省一半的费用。不过需要注意的是,目前各地正在对收费系统和收费车道进行升级改造,并按照规定程序重新测算车辆通行费收费标准。未来新标准下8座、9座能否享受优惠,优惠多少,还要以各地实际公布为主。

此外,值得关注的是,新标准将客车分类从“座”改为“人”,也就是说,以往客车按照座位数进行分类,比如7座以下,而新标准则是按照客车注册登记的车辆类型和核定载人数分类。车主可以通过车辆上的“身份证”明确属于几类车。

交通运输部指出,由座变



人,是为了让分类标准更加简单明确,可减少收费争议和纠纷。比如,核定载人数9人及以下为微型客车和小型客车,核发蓝底白字白框线号牌,10人及以上核发黄底黑字黑框线号牌,易于辨识。

明年起将按新标准收取通行费

交通运输部办公厅在今年7月印发通知,强调各地要按照《收费公路管理条例》和《收费公路车辆通行费车型分类》(JT/T 489—2019)规定,会同发展改革(价格)、财政部门重新核定车辆通行费收费标准,在报省级政府批准后,统一从2020年1月1日起执行。这也就是说,按新的车型分类标准收取通行费,是从明年1月开始执行。

同时,交通运输部指出,目前对车长小于6米的8座和9座小型客车,继续按照现有车型分类标准收取车辆通行费。

据《新京报》

进入秋季 别忘了先换防冻液



本周日,我们将迎来二十四节气的白露,天气逐渐转凉,早晚温差大,一旦冷空气来临,气温骤降,很有可能影响汽车冷却系统的正常工作。在正常情况下,汽车行驶3000~4000公里时就需要更换防冻液。防冻液的更换周期为两年。此外,更换防冻液前应先清洗发动机冷却系统。

更换和加注防冻液有一定的方法:首先,拧下水箱盖,打开水箱放水阀,放出防冻液。然后,将一根连接于自来水管的橡胶管插入水箱加水口,打开自来水龙头,使自来水连续不断地流经发动机冷却系统。在冲洗操作时,要使发动机怠速运转,保持上述操作,直至水箱放出清水为止。这时,关上自来水龙头,待冷却系统的自来水放尽后,再关上水箱放水阀,冲洗防冻液储液罐。从水箱加水口加入防冻液,使防冻液充满水箱。拧开储液罐盖,加入防冻液,并达到“FULL”刻度线,注意不要超过“FULL”刻度线。盖上水箱盖和储液罐盖,并拧紧。启动发动机,怠速运转2~3分钟,拧开水箱盖。这时冷却系统由于排除了部分空气,防冻液面将降低,这时应再补充防冻液,使水箱充满为止。最后,盖好水箱盖,并拧紧。需要注意的是,防冻液温度很高时不要打开水箱盖或放水阀,以免烫伤。

提醒车主,不要用水代替防冻液,因为实验结果证实:水对汽车冷却循环系统各种金属腐蚀率的平均值是防冻液的50倍。

据中国网

保卫蓝天 我们在行动

紫华圣新能源汽车

0395-3286999

源汇区泰山路南端

汽车除湿小妙招

秋季雨水增多,汽车内湿气过重,那么该如何给爱车除湿呢?

1.利用空调除湿。

汽车空调有一个功能就是去除车内的湿气。每次发动汽车时,同时启动空调,打开门窗,这个原理和夏季开车前打开空调降温一样,不仅能快速让车内空气流通,还能迅速地除湿。

2.利用干燥剂除湿。

可在车内或者后备行李厢等容易蓄积水汽的地方,多备几个除湿剂,并注意定期检查和更换,做好给爱车的除湿防潮工作。此外,石灰、竹炭也有除湿的功能,可以使用替代干燥剂。

3.利用日光除湿。

日光中含有紫外线、红外线和可见光,它们不仅可以把汽车内部的水汽很快蒸发掉,也能给汽车消毒。所以,最直接的除湿方法是在天气放晴的时候,找一个晒得着阳光的地方,将所有的车门及后备厢盖打开,让车内的湿气排出。

晚综

用车知识

秋季来临 需要调整汽车胎压吗



轮胎胎压直接关系到行车安全,进入秋季,气温逐渐降低,胎压需要调整吗?

汽车在研发之初和下生产线时,厂商的工程师就已经把日常用车时气温对胎压的影响做了严格的实验和大量的测试,最后才得出了一个最安全稳定标准胎压值,这个胎压值对气温的适应能力还是很强的。

即便不是四季如春,气温的变化也对胎压没有什么太大的影响,几乎可以忽略不计。因为,车辆在正常行

驶时,轮胎内气温都会大幅升高,这个温差远高于一年四季的气温变化。此外,一些比较好的车型都自带胎压监测功能,如果胎压不正常,你可以看到仪表盘上的胎压读数,或者行车电脑对胎压的异常直接报警。你平时开车出行前,检查一下轮胎有没有鼓包、漏气或者磨损严重就行了。

所以,在日常用车情况下,我们只要按照标准胎压充气即可,无须根据季节刻意调低或调高胎压。

晚综