



考古队员入海进行潜水作业。

中日甲午海战北洋海军旗舰

“定远舰”沉舰遗址被发现

■延伸阅读

“经远舰”和“致远舰”的考古经历

甲午海战中,北洋水师共有4艘战舰沉没在交战区,分别是“致远”“经远”“超勇”和“扬威”。最早沉没的两艘战舰“扬威”和“超勇”,由于沉没在浅水区,更容易被破坏和盗捞,目前推测舰体残存不多。而另外两艘沉舰,“致远舰”和“经远舰”,都已经进行了专业的水下考古调查。

2018年9月,大连庄河海域发现的一艘沉船,经过考古调查,被证实是抵御外侮时中弹沉没的“经远舰”。

考古调查发现,大量淤积的泥沙将战舰紧紧包裹,仅能看见裸露在海床表面的部分铁甲片。考古队决定先针对船体上有显著特征的部位进行定位,从而按图索骥,力图找到能够确认舰体身份的铁证。而另一艘甲午沉舰“致远舰”的考古调查,历时三年,发现了不少重要出水文物。

经国家文物局批准,“致远舰”水下考古重点调查自2014年4月正式启动,历时三年,取得了超乎预期的重要成果。一共发现提取文物200余件,多为舰体构件、船员生活用品及武器配件等。重要的出水文物有“致远舰”所配置的加特林机关炮、带“致远”印纹的餐盘、勺子,以及致远舰大副陈金揆所用单筒望远镜等。

2015年8月至10月间,考古队员获得重要发现,发现印有“致远”两个字的瓷盘、方形舷窗,以及鱼雷引信等重要遗物,正式确认沉舰的身份为北洋水师甲午沉舰“致远舰”;2016年9月至10月,考古队员清理出沉舰的舵龙骨,确认沉舰的埋藏深度、分布范围和整体保存状况。 晚综

邓世昌和“致远舰”

邓世昌祖籍广东番禺,1867年考入福州船政学堂。毕业后先后任“海东云”“镇南”“扬威”等战舰管带(舰长)。1887年,被派赴英国为北洋水师接“致远”号巡洋舰,回国后升任副将兼“致远”号管带。

1894年春,朝鲜爆发了“东学党”起义,请求清政府派兵助剿,早已蓄谋侵华的日本也借机出兵。7月25日,日本海军在朝鲜丰岛海面突袭中国护航舰及运兵船,挑起战争。

这场战争持续8个多月,历经数次战役,战场在海上与陆上不断转换,战火从国外烧到了国内。1894年9月17日,日军又在大东沟海域挑起了黄海海战。在接近5个小时的战斗中,北洋舰队被击沉4艘军舰、伤亡近千人,日本没有军舰沉没,伤亡只有298人。

海战中,邓世昌指挥的“致远舰”舰体多处受伤,随时有沉没的危险。当发现北洋水师旗舰“定远舰”遭到日本舰队围攻时,他下令“致远舰”开足马力撞向日军主力吉野号。他鼓励全舰官兵:“吾辈从军卫国,早置生死于度外,今日之事,有死而已!”不幸的是,“致远舰”被日舰的鱼雷击中沉没,全舰官兵240余人,仅有7人获救。

邓世昌落水后,部下把救生圈让给他,被他拒绝。与他一同落水的爱犬“太阳”,咬住他的胳膊试图救护主人,邓世昌强忍内心痛苦,用手按住“太阳”的脖子与自己一起沉入黄海的波涛中。那一天正是邓世昌45岁生日。黄海大战后,北洋舰队退守威海湾,从此清政府丧失黄海制海权。 晚综

1 第一铁舰

“定远舰”是清政府花费近170万两白银向德国坦特伯雷度的伏尔铿造船厂订造的一艘7000吨级一等铁甲舰,当时号称“第一铁舰”。

自1885年开始服役起,“定远舰”就是中国海军的骄傲,列为海军旗舰。对于几无海防观念且财政捉襟见肘的清政府而言,这艘铁甲舰来之不易。

1894年中日甲午战争爆发,“定远舰”作为北洋水师的旗舰,率镇远、致远等战舰在黄海海战和威海卫海战中英勇抗击日本军舰的入侵,其主炮威力与超强的铁甲防护能力在海战中有着不俗的表现,一度被誉为“永不沉灭的定远舰”。

1895年2月4日夜,“定远舰”被突入港内的日本鱼雷艇发射的鱼雷击中左舷,被迫抢滩时又遭到日军的炮击。为了不使其落入敌手,“定远舰”管带刘步蟾下令将其炸沉,并悲愤自杀。

日军占领刘公岛后,将“定远舰”爆破得粉身碎骨,整体打捞已无可能。

2 孤悬海外

由于损毁严重,“定远舰”被日本人当废铁拍卖,日本富豪小野隆介买下。出于一种难以言说的心理,他把军舰的部件拆下来,运到其故乡福冈太宰府,建造了私人寓所定远馆。

2010年,定远馆被一名玩具收藏者租下来当了仓库。馆内场景显得有些诡异,在摆满古董木和机器猫的房间里,竟然可以发现从“定远舰”上拆下的立柱和横梁,上面密密麻麻的船钉孔历历在目。最令他唏嘘的则是用船板做成的铁门。铁门上炮眼星罗棋布,上面依稀还能看到被火烧过的痕迹。炮眼周围有一圈铆钉眼,这说明炮眼曾经被修补过,但为了展示日本武力,被补好的伤口又被无情地撕开了。

传说定远馆中有穿中国水兵制服人影走动。据当地文献记载,小野并未在定远馆中居住太长时间。传说,定远馆落成后,有人夜半时分,看到穿中国水兵制服的人影走动。据说,一个盗贼行窃时,听到一个声音威严地责问:“税。”这恰恰是中国胶东话里“谁”的口音。后来,小野只好把定远馆捐给当地神社管理。

当然,这只是传说而已,但这艘军舰的确倾注了太多中国人富国强兵、走向外洋的梦。然而,军人的英勇改变不了军队的没落,舰炮再利也无法挽救制度的腐朽。这可能是北洋舰队自创建之初便无法改变的宿命。

3 沉舰遗址调查

2019年7月至8月,为调查保护沉没在威海湾内的北洋海军战舰遗址,经国家文物局批准,受山东省文物局委托,国家文物局水下文化遗产保护中心、山东省水下考古研究中心、中国甲午战争博物院、威海市博物馆联合组队,调集国内30余名水下考古专业人员及相关技术人员,共同开展了威海甲午沉舰遗址第一期调查工作。

国家文物局水下文化遗产保护中心研究员、威海湾甲午沉舰遗址第一期调查项目领队周春水介绍,本次调查工作以2017年、2018年的水下考古物探、潜水实地探摸结果为基础,采取抽沙揭露的方法了解残存舰体的保存情况。首先,考古队利用多波束、浅地层剖面等海测仪器采集遗迹数据,结合文献材料,准确锁定“定远舰”的埋藏位置。随后,考古工作选择在遗址上方进行抽沙作业,

在深达1至3米的厚厚泥层下,发现并逐步揭露出一段舰体遗迹,采集提取部分沉舰遗物。

本次调查区域可确认为舰体炮台与弹药舱附近位置,发现并提取出水文物150余件。文物包括铜、铁、木、玻璃、橡胶等材质,代表性文物包括长方形舱盖,铜质标牌、炮台甲板木、铁甲垫木、主炮引信、37毫米哈乞开司弹壳、毛瑟枪子弹,橡胶垫圈,皮鞋底等等。同类物品在以前的“致远舰”“经远舰”遗址调查中有发现。

本次考古调查基本确认了“定远舰”的埋藏位置,并初步了解海底残存舰体的保存情况,目前舰体所剩不多,散落分布,保存情况极差,埋于泥下1至3米左右,更全面的沉舰遗址整体信息有待明年第二期水下考古工作进一步探明。 据《武汉晚报》

■相关链接

本次水下考古工作的特点

其一,用行车与GPS实现水下考古精准抽沙。沉舰遗址面积与抽沙工作量较大,需要对所选调查区域进行准确定位;加之潜水员在水下较难控制沉重的抽沙头。本次调查采用行车吊装抽沙管辅助潜水员作业,并通过全面罩通信设备与平台对接指示抽沙头的移动,抽沙管搭配有GPS定位设施,共同实现抽沙与海底遗迹的精准控制。

其二,加设围挡防止浑水扩散,保护海洋环境。抽沙作业海域位于威海湾景区,属于国家级海洋自然保护区,为防止抽沙浑水扩散,考古

队自行设计制造了浮动过滤网,周边加设围挡,在有效收集出水文物的同时,又确保了抽沙污水不向外扩散。

其三,布设多个抽头提升调查进度。鉴于沉舰遗址面积广大与泥沙淤埋严重的海底环境,为提高抽沙效率,本次水下考古调查共布设4个水下抽头,使用20余名水下考古队员,在两个月时间内历经750人次、3万多个小时的潜水工作,才完成本年度深埋泥下3米的沉舰遗址第一期调查工作,这种工作强度在历年水下考古调查中均属少见。



1891年访日时停泊在长崎的定远舰。