

汽车启动不起来 或是发动机锁死

□本报记者 李林润

“我这车昨天还好好的，今天早上突然打不着火了，也不知道是什么原因。”9月16日一大早，家住市区大学路的王先生向“浩哥热线”求助。

随后，记者见到了王先生。他告诉记者，车辆之前还能正常使用，在车库停了一天，第二天早上发现无法启动。记者用王先生的车钥匙再次尝试启动，发现和王先生所说的情况一样，钥匙拧到底，发动机也不工作。“刚开始，我怀疑是电瓶没电了，但是想想，这段时间每天都用车，就昨天没有用，不应该是亏电。”王先生

说。

随后，记者联系上该品牌4S店的维修人员。该维修人员听王先生描述后猜测，是车辆发动机的防盗系统启动了。“可能是发动机锁死导致车辆无法启动。”该维修人员说，有时候由于车主操作不当，可能会出现发动机锁死现象，钥匙拧到底或一键启动无法启动车辆。王先生按照维修人员的提示，最后启动了车辆。

该维修人员提醒，车主如果遇到这种情况，

可先尝试关闭车辆电源，拔掉钥匙，锁车。等候五分钟左右，再尝试解锁，启动车辆。如果汽车还是无法正常启动，就要等4S店的工作人员前去救援。



“汽车帮帮帮”微信群上线啦!

□本报记者 李林润

为方便我市车友间的交流沟通，近日，“汽车帮帮帮”微信群上线。

9月16日，“浩哥热线”负责人向记者介绍，他发现不少车主在买车后，对车辆的一些基本功能都不了解。“像轮胎没气了，车主不知道该找谁求助；车辆无法启动该找谁帮忙等。”他说，有些车主是第一次在用车中遇到问题，确实很无助。

于是，他决定建立“汽车帮帮

帮”微信群，帮助车主解决用车过程中遇到的问题，第一时间在群内提问，通过咨询专业人士，及时告诉车主正确的处理方法。

“加入群的成员，要严格遵守群规，不能在群内发送违法信息等。”他说，除此之外，车主进群之后，需要把网名改为“车辆车型配置+网名”这种格式，方便大家一眼就能了解该成员的车辆信息。

想加入群的车主可扫描右方二维码。如有其他问题，可拨打“浩哥热线”13461554777咨询。



用车知识

汽车上哪些配置不要后期加装



360度全景影像系统

360度全景影像系统对于女司机或者很多新手而言，绝对是停车的一大利器。尤其对于较大的车型来说很有必要，因为可以更清晰地看到车的各个方位的情况。

为什么不建议后期加装，而是尽量选择原厂自带的系统？是因为这一配置需要破线以及拆开太多部件，哪怕是所谓的无损安装，往往也需要拆开很多地方，很容易造成异响，相信常开车的人都明白这一点。

安全气囊

一般来说，低配车型的安全气囊和高配车比起来少了很多，尤其是一些豪华车，你会发现顶配车型可能有7~9个安全气囊，而低配车有的只有2~4个安全气囊，于是有人想要

后期加装。但是实际效果可能真的是好心办坏事。有时候这种安全气囊很容易弹出，对于行车安全不仅无法保障，反而成为危险的根源。所以说，安全气囊不要自己加装，真的不安全。此外，加装安全气囊同样容易造成异响。

天窗

后期加装天窗相当于给车做了一个大手术。但还有人这么做，这种行为绝对不是明智之举。

首先，这种情况等于改变了汽车的整体构造，尤其是对于汽车顶部的安全性造成重大安全隐患；其次，后加装的天窗漏水、异响等问题基本上是很难彻底解决的。 晚综



安全提醒

红灯一直不变 开过去算违章吗

有不少司机遇到过这样的情况：在路口等了好久，红灯一直都不变，现场也没有交警指挥，那么，直接开过去算违章吗？

一般情况下，红绿灯长时间不变是因为人工控制的，交管部门会根据实时的交通状况进行干预，当然，这也会有交警到现场进行指挥。但万一没有交警的情况下，直接开过去是不算违章的，毕竟红灯的时间过长很容易导致大规模的堵车，甚至交通瘫痪，如果事后收到罚单，可以向交管部门申请撤销。

当然，我们在红灯情况下通过路口的前提是，要确保路况安全，并且最好在路口再等周围的信号灯工作一个周期再缓慢通过。另外，车主还要注意打开行车记录仪或者用手机拍摄留存证据，这样去申请撤销处罚就更方便了。

除了以上情况，在早晚高峰或节假日，在交叉路口经常会遇到交警指挥与信号灯不一致的情况，那这时候我们就应该按照交警的指挥通行。

另外，如果遇到地面标线和空中悬挂标识不一致的时候，需要按照悬挂标识通行。当所有指向标志都不一致时，正确的通行顺序是：交警指挥——交通信号灯——悬挂标示——地面标线。 晚综

新能源车电池 该怎么保养

1. 定期检查

不论什么车，对车况的定期检查都是必不可少的。如果在使用过程中，新能源汽车的续航里程突然大幅度下降，很有可能是电池组出了问题，应及时检查修理。

2. 充电时间不宜过长

新能源汽车切忌过度充电、过度放电和充电不足，这些都会缩短电瓶寿命。另外，如充电过程电瓶温度超过65℃时，应当立即停止充电，以免发生危险。

3. 起步请轻踩

新能源汽车在起步时如果猛踩加速，会导致电池大电流放电，大电流放电容易产生硫酸铅结晶，从而损害电池极板的物理性能，影响电池的使用寿命。

4. 长时间停放也要充好电

在亏电状态下存放电池，很容易出现硫酸盐化，硫酸铅结晶物附着在极板，对电池危害也很大。

5. 防止暴晒及过冷

新能源汽车如果长时间在阳光下暴晒会使蓄电池内部压力增加而使电池失水，加速极板老化。反之，如果长时间在寒冷环境，将会对续航能力产生急剧下滑的影响，并且对电池组性能会产生不利影响。

据中国日报网



爱车知识

汽车保养的正确时间表

汽车只要是正常使用的前提下，保养根本没有必要提前。

首次保养

不同的车，首保公里数是不一样的。一般来说，豪华品牌车都是1万公里保养一次，比如奔驰、宝马之类。如果是普通品牌车型，一般推荐在5000公里左右就考虑做保养了。时间上，推荐大家超过半年就可以考虑保养，不管是不是豪华品牌车都一样。

机油更换

机油可以说是保养最多的项目，一般的保养也是根据机油公里数来的。全合成机油或者更好的酯化全合成机油，一般都是1万公里左右保养一次。除非你觉得最后2000公里动力的衰减接受不了，那可以8000公里保养。半合成和矿物油一般都是5000公里保养，短了没有必要。

汽车四滤

一般我们保养都是三滤，其实除了空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器以外，还有一个汽油滤清器。汽油滤清器是大多数发动机上装的一次性不可拆洗式的纸质滤芯，作用是过滤油箱到发动机燃烧室间的汽油，一般3万公里保养即可，避免动力出现严重迟滞。推荐换机油就换机油滤清器。无论是5000公里还是1万公里，毕竟机油滤清器相对比较便宜。

空气滤清器的更换周期在1万公里或半年左右，也可以考虑一些不用特定清洗液的高流量空气滤清器，可以10万公里左右换一次。空调滤清器一般2万公里更换一次。

除了这些经常保养的项目，像火花塞、变速箱油之类的，按照官方的保养手册来做即可。 据人民网