

环球航海无极限 古稀老人有作为

征服海洋与环球旅行一直是热衷冒险的勇士们喜欢反复尝试的活动，现在这些挑战者中逐渐有了老年人的身影，他们所展现出来的体力、意志以及航海技术，一点都不输给年轻人。更让人叹服的是，有一些70岁以上高龄的老人，完成了很多年轻人都无法完成的壮举。

别出心裁！72岁老人坐桶形装置漂流



法国72岁的老人让-雅克·萨万在今年4月27日完成了穿越大西洋的航程。不过，他不是驾驶任何船只，而是乘坐一艘外形像桶状的航海装置在海上漂流前行。萨万2018年12月从西班牙加那利群岛中的耶罗岛出发，于今年的4月底进入加勒比海，抵达终点、法国海外大区马提尼克。整个航程超过4500公里，历时122天。

大胆冒险和挑战极限，对萨万来说是“家常便饭”。老人曾经是法国的空降兵，退役后担任中非国家公园的管理监督官。他曾经四次驾驶帆船横跨大西洋，在2015年登上欧洲最高峰勃朗峰，四次游泳穿过法国西南部的阿卡雄海湾，从不言败。

这次，萨万所乘的橘色“漂流桶”，是他用了四个小时亲手制作的。“漂流桶”长3米，宽2.1米，四面有舷窗，外层使用了合成板材料，里面分为居住舱、厨房和贮存室。有趣的是，这个特殊装置的下方地板上设有一个透明的窗户，让他可以看到海中的游鱼。一路上，萨万主要吃“漂流桶”上携带的冷冻食品，另外还从海中捕捉鲜鱼佐餐。

这个“桶”设计得巧妙结实，足以

扛住大西洋上的风浪，抵挡鲸鱼的袭击。“桶”外的太阳能发电板可以提供电力，帮助他与外界联系，写日记和使用GPS导航系统。

萨万此次渡海的灵感，来自1952年法国生物学家、医生和政治家阿兰·邦巴尔驾小船横渡大西洋的壮举。阿兰·邦巴尔为了验证海难生存法则，在海上旅行中，除了导航的六分仪外，几乎未带食品，全靠捕鱼和饮用少量海水。萨万告诉媒体，他在“漂流桶”里还反复阅读这位探险前辈的著作。

萨万称，整个航行状况还不错，他算了一下，遇到险情的时间大约只有8天，其中包括今年2月底，“漂流桶”险些被一艘货轮撞上，他发射了一枚信号弹示警才得以脱险。另一次是海上风暴突袭，几乎把“漂流桶”掀翻，他不得不爬出船舱去调整，险些被海浪卷入海中，他紧紧抓住“漂流桶”外部，耗费一个半小时才重新回到舱内。

不过，风平浪静时萨万在“漂流桶”中过得很舒适。他用海水淡化器获得需要的淡水，准备了白葡萄酒配鹅肝作为新年大餐，另外带了几瓶高品质的红酒，为自己的72岁庆生。

历经坎坷！77岁老人驾小船环球航行

今年9月7日，英国汉普郡的77岁老人珍妮·苏格拉底驾船抵达加拿大维多利亚港，完成了历时320天的海上环球航行。她成为世界上独自驾驶帆船、全程不停靠环球旅行的最高龄者。

珍妮靠岸时受到了数百人的欢迎，她所属的英国皇家维多利亚船舶俱乐部也祝贺她创造了最新世界纪录。她全程没有接受任何机械、导航和人员辅助，只是单靠传统风帆动力行驶。不过在她的最后一段航程，兴奋的粉丝们自发地组织了一支船队陪伴她。

珍妮所驾的小帆船仅长11.5米，名为“海仙内瑞达号”，取自希腊神话中海神波塞冬的女仆的名字。珍妮从2018年10月3日驾船驶离维多利亚港，开始她的环球航行，总共在大洋上行驶391天，其间，她在今年8月17日在海上迎来了自己77岁生日。

按照珍妮的原计划，她准备在今年5月就完成旅行，可是就像她自我解嘲时说的：“今年‘风神’不友好，没有站在我这一边。”她说，在路过夏威夷附近时，她遇到了两次严重的气旋，在印度洋上也有过一次，为了躲避，她不得不每次都多花一周时间绕行很远。路上，风浪损坏了船上的主帆和备用帆，还把船上的太阳能发电板刮得不知去向。到了即将完成航行时，加拿大海外的风力又太弱，使得她不得不推迟了进港时间。

实际上，这不是珍妮第一次长时间的航海旅行。从她的丈夫在1997年退休后，两人就开始了海上旅程。他们一起游历了欧洲、加勒比海和美国沿岸。2003年丈夫去世后，珍妮继续驾着她的小帆船出行，而且早在2008



年66岁时，她就完成了个人不间断环球航行，创下了世界纪录。

此前，这项纪录的保持者是日本老人斋藤实，他在2005年6月完成了壮举。斋藤实是世界闻名的传奇航海家，他曾经8次成功地独立环球旅行。在第八次旅行时，他放弃了传统的由西向东的海上路线，罕见地选择了相反的走法，也就是逆风逆水地向西航行。

很显然，在海上的历程是艰辛和充满危险的。2011年1月，珍妮航行时在智利最南端终年强风不断的合恩角以西，遭遇了毁灭性的风暴袭击，她被重重地摔在甲板上，几乎不能起身。虽然没有受伤，可是船上的很多部分都被损坏，前窗玻璃粉碎，海水倒灌，使得她不得不中途放弃继续前行，寻找港口修复船只。

从不言退的珍妮在2013年重新上路，并且走完了全程。她的名字因此登上了“吉尼斯世界纪录”，直到今年她再次打破了自己保持的世界纪录。

据《北京晚报》

经受考验！73岁老人独自驾船勇夺冠军

法国73岁的老人让-卢克·冯·丹·黑德完全不用现代设备，独自一人驾驶帆船，历时212天，在今年1月底完成了环球旅行，赢得了航海金球大奖。他当时是完成同样航程的最高龄航海者。

共有19艘帆船参加这场比赛，他们从2018年启程，然而，最终抵达法国西部莱萨布勒-多洛讷港终点的船只，只剩下了5艘，可见行程的曲折和艰险。让-卢克·冯驾驶的帆船“马特缪号”长11.6米，经历了3万英里（近48300公里）的航程后，首先驶入港口，超越了第二艘帆船480公里。

让-卢克·冯是海上航行老将，他从上世纪90年代起，就参加了多次海上驾船竞赛，而且在四次国际大赛中，都拿到了至少前三名的名次。不过，这一次他是首次独自驾船参加环球航行比赛。

航海金球大奖赛对参赛者的要求十分严格，整个旅行中不能使用电子设备导航，船长手边只有传统的六分仪和纸



质地图。让-卢克·冯对媒体说：“我完全知道此次航行的艰巨。帆船速度较慢，无法收到详尽的天气预报，不能使用电子设备，航道上的陆地参照物缺失，只能使用手动操舵，这一系列问题导致整个航程很难控制。不过，我给船只配备了新的桅杆、风帆、引擎、防水舱等，有信心能够在海上安全行驶8到9个月。而且我自己也保持了良好的身心健康状态。我会把握每一天，以平稳的心态来完成这次旅行。”机遇总是留给有准备的人，最终，经过重重考验，让-卢克·冯获得了大奖赛的冠军。

延伸阅读

“单人不间断环球航行”的世界纪录创造者

北京时间4月5日，中国水手郭川在海上独自航行137天20时后通过终点线，郭川驶“青岛号”帆船荣归母港青岛，成首位单人不间断环球航海作业的中国人，他同时创造了40英尺级帆船单人不间断环球航海世界纪录。

33岁英国女子迪伊·卡法里于2007年5月18日完成“单人不间断环球航行”，成为世界首名创造这项纪录的女性。她是单人不间断环球航行第四人，是女性第一人。她驾驶的帆船22.5米（约73英尺），“逆风流”179天航行，因为是双逆行，她也成为世界第一人。

澳大利亚的杰西卡·沃森本是未被官方承认的历史上最年轻的“单人不间断环球航行”女性。她于2009年10月18日从悉尼出发，210天后于2010年5月15日驶入澳大利亚悉尼港，完成环球独航，航行结

束时年仅16岁。糟糕的是，世界航行时速记录理事很不懂风情，“由于要求所有独航者须年满18岁，不承认沃森是不间断环球航行最年轻航海者纪录”。澳大利亚人倒也没说什么，毕竟“单人不间断环球航海”最年轻纪录是另一个澳大利亚人杰西·马丁，完成不间断环球航行是1999年，年仅18岁。

“单人不间断环球航海”历史上最酷的家伙是法国人费奥多尔。2004年11月24日，54岁费奥多尔单人驾驶一艘85英尺长开始航行，2005年6月8日，驾船驶回了法尔茅斯海湾。这个家伙的极限运动履历极其“极限”：1次无后援滑雪到达南极点；3次北极穿越；12次横渡大西洋（其中一次为单人划艇）；登顶七大洲最高峰；4次驾帆船环球航行；1次还骑骆驼走过古丝绸之路。

晚综