

K 铿锵杂谈
KENGQIANGZATAN

理性网购 拒绝“剁手”

□孙建磊

“购物狂欢节”“全民嘉年华”“百亿补贴”……近段时间，网上网下、大街小巷，尤其是打开各个门户网站，人们都能感受到“双11”的热闹乃至喧嚣。说真的，感觉过了，有点疯狂。

绝对不是反对消费。没有消费就没有美好生活。但是，数以亿计的人扎堆在“双11”消费，且每人大量购物，真的好吗？

对普通老百姓来说，挣钱不容易，花钱得精打细算。工资虽然一月一发，但是，手里没了钱，一天都是难熬的。购物毕竟是花钱，要量力而为、量入为出，要理性不要任性，不要冲动。

然而，在“打折”“满减”等商家促销广告的轮番轰炸中，很多人迷失了、失控了。一个朋友的购物车里，不仅有明年才用的电扇，还有明年5月才开的绣球花。问其原因，答曰“打折”“便宜”，坦言商家促销广告太厉害，使其“有点控制不住自己”。

确实，很多人扎堆在“双11”购物，原因是“打折”“便宜”。尤其是在商家铺天盖地的促销广告包围中，很多人觉得“不买就是吃了亏”，过了这个村就没这个店。那么，这种感觉对吗？首先，“不买就吃亏”的心态要不得。消费是为了美好生活，不是为了不吃亏。仅仅因为“打折”“便宜”而打开钱包，是本末倒置。从南京到北京，买家没有卖家精。要想不吃亏，只能不购物不消费。其次，“不买就吃亏”的判断是错的，甚至不值一驳。商品价格有其自身规律，由其价值决定，受供求关系等因素影响，不是一两个商家说了算。比如手机、电视，价格一直在走低，明年的价格很可能比“双11”低。

宁可抱香枝上老，不随黄叶舞秋风。不可盲目地跟着商家的广告消费，要独立思考，冷静判断，根据自己的实际情况选购商品、服务。须知，买没用的东西，再便宜也是浪费。咱们购物追求的物美价廉，首先是物美，其次才是价廉。切不可仅仅因为价廉，不管物美

不美、用不用而打开钱包。

为什么很多人会被“打折”“便宜”打动呢？沙河上修座桥，成百上千万没人觉得贵。复印身份证，一张5元钱没人觉得便宜。便宜不是绝对的，是相对的。便宜还是贵，不是看绝对值，而是看是否物有所值。遗憾的是，随着经济、科技、社会的发展，我们很多人对某种商品的理解，除了用处，只有价格。至于材料、性能等，一无所知。于是，“打折”“便宜”一出，很多人就被俘获了。怎么办？花点功夫，仔细了解所购商品，让自己消费时多点理性，少点冲动。

“购物”“狂欢”……让人想起1991年姜昆、唐杰忠的相声《着急》。“老急”听二大妈说商品要涨价，买了一洗澡盆醋、两水缸酱油、两抽屉味精、一衣柜五香面儿，以及一被窝黄酱。谁知过了两天，商品却降价了。不要当21世纪的“老急”。不要“双11”疯狂购物，以免过后想“剁手”。要保持清醒头脑，量力而行、理性消费。

H 画里有话
UALIYOUHUA



从下月起，大家在乘坐多方向的高铁、动车时，票价方面会享受到打折优惠了，这是记者11月3日从铁路部门了解到的消息。截至目前，包括中国铁路上海局集团公司、成都局集团公司等在内的多个路局公司均发布消息，从12月1日起，对所属高铁动车组列车执行票价优化调整。其中，最大折扣幅度达到5.5折。（据新华网）

很明显，无论是定价方式更加灵活，还是打折力度更大，都意味着高铁动车票的定价机制更趋市场化，更有利于充分发挥市场的决定性作用，而且对于消费者来说，也意味着将能从中得到更多真真切切的实惠、获得感。除此之外，对于铁路部门自身来说，这种更加灵活和市场化的火车票定价方式，实际上同样也是一种利好，不仅有利于铁路部门更方便地均衡、引导铁路客流，而且也能更合理配置铁路运输资源，进而最大限度地提升铁路运输效率。

别再占用公交车专用道

□李小将

在市区长江路与伏牛山路交叉口西南角的公交车道上，经常有轿车停放，影响公交车通行。（详见本报昨日03版）

自我市开展创建全国文明城市工作以来，市区的交通设施短板得到了补齐与完善，尤其是交通标识的覆盖面有了较大的提升，让市区的交通秩序大为改善。但是，依旧有部分市民的文明交通意识很是淡薄，对交通标识视而不见，随意停放车辆，除了占用公交车专用道，霸占公交车停靠点的现象也很普遍，导致公交车无法靠站停车，不但给乘客上下车带来诸多不便，而且影响后面车辆正常通行。

如何让广大司机做到各行其道，不在公交车专用道上停车、不霸占公交车停靠点，除了呼吁广大车主自觉遵守交通法规，文明规范开车、停车，交警部门还应开展社会车辆占用

公交车专用道和停靠点违法行为集中整治，发现一起，查处一起，绝不纵容。另外，公安部《公安部关于修改〈道路交通安全违法行为处理程序规定〉的决定（征求意见稿）》正在向社会公开征求意见。征求意见稿增加规定，单位或者个人提供的违法行为照片或者视频等资料，经查证属实的，可以作为处罚的证据。在笔者看来，这也不失为整治道路交通安全违法行为的好办法，一旦审议通过并颁布实施，市民就可以拿起手机随手拍身边的交通违法行为，有利于共建平安、畅通、文明、有序的道路交通环境。



麻辣鲜香 开胃提神

拆违建更要防违建

□刘予涵

市区五一路水利厅家属院多年来存在违章建筑，11月1日，源汇区顺河街街道联合相关部门对违章建筑进行了拆除。（详见本报昨日04版《拆除违建 小区变样》）

说起违建，相信不少人都非常反感。尤其是小区里的违建，侵占大家的公共利益不说，还影响小区环境，存在安全隐患，给居民心里添堵，所以历来为城市建设所不许。因此，拆除违法建设，从某种意义上说，就是拆除堵在老百姓心中的心结，其重要性不言而喻。

然而，由于利益驱动，劝告业主拆除违建并不是一件容易的事。我们欣喜地看到，通过顺河街街道和有关部门努力做思想工作，赢得了居民理解与配合，对违章建筑进行了拆除，可以说拆除违建工作成效显著。在

之点赞的同时，我们也要反思，这些违建是如何产生的呢？笔者认为，拆除违建固然重要，但加强违建防范更不可忽视。

违建产生的原因很多，其中一些业主为了个人利益无视法规乱搭乱建，而相关管理部门疏于监督和防范也是主因。因为不少私搭乱建是在光天化日之下堂而皇之建设的，如果管理部门平时加强巡查执法，是不难发现的。

实践告诉我们，整治违建，事前防控胜过事后拆除。因此，要想杜绝违建，一方面要加强对违法用地和违法建设相关法律法规的宣传和教育，促进群众自觉遵守有关规定，做到依法建设；另一方面有关管理部门要加强日常监管，一旦发现私搭乱建的苗头，就须立即制止，从源头上遏制违建的发生，这样才不至于让违法建筑拖到强拆的地步。

W 微言大义
WEIYANDAYI

这个世界上没有不带伤的人，无论什么时候，你都要相信，真正治愈自己的，只有自己。不去抱怨，尽量担待；不怕孤单，努力沉淀。

——《随着日子往前走》

我们都孤独、迷惘、不满、不甘，却又无力，孤独并不可怕，可怕的是平庸。

——《梦想会证明一切》

人生只是一个个梦想不断破灭的过程。而当我们走出所有曲折的日子时才发现，真正的美好与神奇，已经永远地留在了背后。

——《我与地坛》



投稿方式：用微信扫描二维码添加小编为好友即可。

B 编读往来
BIANDUWANGLAI

偷保洁车 可恶

□王学明

“唉，电动保洁车丢了两天了也没找到，这几天都在发愁怎么办。”11月3日，67岁的环卫工人胡铁柱对记者说。记者了解到，如果保洁车找不回来，他要承担几千元钱的赔偿。（详见本报昨日03版《不翼而飞的保洁车》）

看罢这则新闻，让人愤慨不已，没想到环卫工人的保洁车会成为小偷光顾的目标。对于环卫工胡师傅来说，内心肯定是焦躁不安的，毕竟电动保洁车万一找不回来，他要承担几千元钱的赔偿，这对于一个收入不高的家庭来说，无疑是一笔不小的开支。

环卫工人是城市的美容师，是他们用辛勤的付出换来了我们城市的整洁环境，而一辆辆电动保洁车正是他们必不可少的清洁工具。现如今，随着我市环卫体制市场化改革的深入推进，部分环卫工人的清洁工具从以前的脚蹬三轮车，变成了现在的电动保洁车，在成本上加大了投入，而这恰恰成了小偷光顾的目标。正所谓君子爱财取之有道，把车盗走，然后转手卖给收购商，这些小偷赚昧心钱，着实可恶。

透过新闻报道我们看到，胡师傅丢失的保洁车有明显的编号“淞60江”，市民也很容易辨识，再加上办案民警对沿路监控的排查，找出偷盗者应该也不难，这里也希望公安机关能早日破案，将盗窃者绳之以法，为胡师傅挽回损失。

反观现实生活中，保洁车被盗的事情并不少见，仅仅依靠环卫工自身提高警惕，是远远不够的，毕竟谁都会有大意的时候。笔者认为，对环卫保洁的管理方来说，也要提升对电动保洁车的技术防范，比如，给电动保洁车安装定位系统，现如今科技越来越发达；对于生产商来说，何不在保洁车的电瓶内装入防盗定位系统，这样即便小偷把车偷走进行销赃，也能查出电动保洁车的具体位置，这样一来，不管是小偷还是收购商都会有所忌惮。