同样的车为啥你的车费油

热车时间过长

对于采用电喷发动机的车型，并不需要静置车辆热车，但不热车直接行驶时，请勿狂轰油门，转速保持在1500～2000转左右即可。这样使用车辆一方面能够减少燃油的浪费，另一方面也能够让发动机在部分负载情况下加速升温，达到一个更好的“热车”效果。

长时间怠速时不熄火

相比于正常行驶工况，汽车在怠速状态下或刚起动时，发动机ECU控制喷出的油量要多，如果长时间怠速不熄火或频繁打火，那么油耗势必会增加。

经常急加速

开车时猛踩油门，同样的车速，油耗相差至少12毫升。另外，急加速会造成轮胎与地面的强烈摩擦，加速轮胎磨损，也会增加油耗。而且，急加速的过程最容易产生发动机积碳，喷油器工作不良，也会增加油耗。

油箱加很满

如果油箱经常加满油，遇上夏季高温，汽油挥发较多，油箱压力增大，对油箱寿命是个考验，而且在一定程度上也会增加车重，增加油耗。

高速行驶时开窗

开窗是为了通风，但如果在高速公路上行驶时这样做，那么直接会导致车辆行驶阻力增大，影响安全，也会使油耗增加。

胎压不正确

如果轮胎气压低于标准气压，会直接增加轮胎的滚动阻力，使油耗增加。如果左右、前后轮胎气压不均衡，那么摩擦力、侧向转向阻力就会相应地增加，进而增加油耗。

轮胎花纹差异

车胎花纹大致分为三大类：越野型、运动型和舒适型。越野型轮胎花纹较大，适宜在砂石等较坏的路况下行驶，其油耗量最大。运动型轮胎，一般抓地力较强，胎面较宽，操控自如，油耗中等。舒适型轮胎因其花纹细腻、流畅，油耗最低。

频繁刹车

在城市行驶经常会遇到交通拥堵的情况，如果车速、与前车的距离控制得不是很好，频繁急刹车，中断给油，也会增加油耗。 **晚综**

用车妙招

用车除静电方法

秋冬季用车，车主时常会被静电电到。下面给大家介绍几种除静电的方法：

小技巧“躲开”静电

最简单的窍门，是在握开车门前，可以先拿锁匙金属体部分触碰一下车门，一个简单的动作就能在开车时候不容易触电；下车的时候，先用手碰触一下车门的金属部分，然后再开门。

尝试保留车内的“水分”。有的车主会问，车内水分看不见摸不着，如何保留？其实只需要我们平时在仪表台上放一块湿毛巾，或者定期用喷雾器在车内喷洒点水，就能达到增加车内湿度，减少车内静电的产生；同时平时用车时，少开内循环空调，也可以保留车内水分。

化纤类面料最容易引起静电。譬如车内的坐垫、脚垫等用品时，在秋冬季节可以不要使用，改用真皮或纯棉制品等。

善用工具消除静电

也可利用相关工具除电，如车蜡和静电放电器。有些车蜡具有一定的防静电能力，在秋冬季节，车主可以根据车蜡的不同效果来选用放静电产品；此外，部分车辆的尾部有一种天线状物体（空气放电器），或固定在车尾垂在地面的条状物体（搭链式放电器），都是专门针对静电设计的静电放电器，可以消除汽车上的大部分静电。 **据中新网**

搭链式放电器

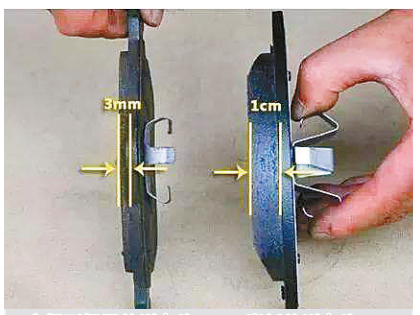
用车知识

刹车片什么时候该换

一般来说，一副刹车片的寿命在1.8万公里到6万公里之间，磨损程度根据个人的驾驶习惯、驾驶环境等有所不同。如何才能确定车辆什么时候需要更换刹车片呢？司机们大致可以通过以下几种方法去判断。

听声音判断

不管是什么形式的刹车系统，摩擦是最基本的刹车原理，而摩擦就会发出声音。根据这样的特性，刹车片中加入了一个小的金属凸起点，使刹车片在不同的状态下能发出不同的声音。当刹车片磨损到需要更换的程度时，踩下刹车时会听到较为刺耳的摩擦声音，此时就要尽快检查并更换刹车片。



磨损到极限的刹车片 崭新的刹车片

看刹车片厚度

正常的刹车片厚度为1.5厘米左右，约为一个手指的宽度。如果刹车片磨损得只剩下大概三分之一厚度时，车主就要仔细留意刹车的质感。

每个刹车片的两侧都有一个突起的标志，这个标志的厚度在两三毫米左右，这也是刹车盘更换的最薄极限。如果刹车片厚度已经与该标志平行，则必须尽快检查并更换。不过，在不拆卸轮胎的情况下一般很难准确观察，目前不少车型在刹车片过薄时会在仪表手刹灯位置有所提示。

踩刹车的感觉和效果

既然刹车片和刹车性能息息相关，那么在踩下刹车时自然能够感觉到一定的不同。如果刹车片在需要更换的边缘，那么刹车整体会变得“疲软”，也就是车子有种刹不住的感觉。出现这种情况时，就要及时将车辆送去检查，或更换刹车片。 **晚综**

车漆如何保养

漆面氧化

在太阳紫外线的照射下，漆膜不断地向空气中蒸发油分达到保护自身的作用。时间长了会使漆面的油分过分散失。漆面的亮度和深度都大大降低，使漆面慢慢发白，形成氧化层。肉眼可观察到车漆发乌、发白、无光泽等现象，氧化严重可以通过研磨和抛光处理。

龟裂

如果不对漆面做一些必要的护理，金属漆可能产生一种非常细微的裂痕，它会不断地渗透车漆，直至“击穿”整个色漆层，这种现象叫“龟裂”。有时因为补漆质量的问题，也会产生龟裂。可通过多打蜡等减少车漆龟裂产生。

褪色

大气中的油烟和污染物是造成车漆褪色、变色的主要原因。褪色与氧化不同，发生褪色时，车漆出现不均匀的色差。中度、轻度的褪色可用研磨、抛光处理，严重时则必须重新喷涂新的车漆。

蚀痕

昆虫、鸟粪、树汁、焦油、沥青都有可能引起车表面的蚀痕。蚀痕一般只能通过喷漆治理，只有很轻微的可用研磨抛光解决。

浅划痕

由于使用中摩擦及日常护理不当，久而久之车漆面出现轻微划痕，这种划痕在阳光下大为明显。只要未露出底漆，一般还是可采用专业的抛光方法加以去除。 **晚综**

汽车资讯

银保监会：

规范汽车消费贷款担保业务

近日，银保监会在官网上发布了《关于印发融资担保公司监督管理补充规定的通知》。根据补充规定，未经监督管理部门批准，汽车经销商、汽车销售服务商等机构不得经营汽车消费贷款担保业务，已开展的存量业务应当妥善结清。对存在违法违规经营、严重侵害消费者（被担保人）合法权益的融资担保公司，监督管理部门应当加大打击力度，并适时向银行业金融机构通报相关情况，共同保护消费者合法权益。据了解，近几个月来，汽车金融服务收费及业务规范引发社会广泛讨论，全国多地消协发布，投诉经营者不退还消费者担保金、收取不合理收车费用、强迫消费者在指定地点办理保险等问题时常出现。不少汽车网络销售公司还推出分期付款方式，类似于消费贷款，甚至是融资租赁模式，导致很多侵害消费者权益的情况发生。 **据中新网**

消费提醒

新能源汽车保养是否需要更换机油

随着新能源车型保有量的增多，新能源车的保养问题也受到了更多人关注。由于不同新能源车型的动力方式不同，保养方法也有所区别。在更换机油问题上，纯电动车型不需要进行更换，而混合动力车型就需要定期更换机油。

纯电动车型内没有发动机，依靠电池组提供电能行驶，所以购买了纯电动车型的车主不必操心机油更换的问题。

混合动力车型分为油电混动和插电式混动两种车型。这两种车型内除了电池组之外，还有一台发动机，在实际的行驶中发动机也会参与工作。所以，这两种车型都需要进行机油更换。购买混动车型的车主可以在保养的时候更换全合成机油，这样机油的更换周期就可以达到7500公里或1万公里，会更加方便。

无论是纯电动车型，还是混合动力车型，除了机油之外，还有其他各项油液。例如刹车油、防冻液、转向助力油，如果是后驱车型还有后桥油。这些油液都需要依据保养手册规定的时间进行更换，才能保障新能源车型行驶中的舒适性与安全性。 **晚综**