

漯舞铁路 60 年

□文/本报记者 王 辉
图/本报记者 李林润

在漯河，有这样一条铁路，今年已经建成通车60年。它东连周口，西接舞阳、舞钢，从地方窄轨铁路发展为国家准轨铁路，从运输日用百货、牛羊牲畜到“黑货”“白货”。60年匆匆而过，它依然服务于地方经济发展，它就是漯舞铁路。

修漯舞铁路轰动全国

市区交通路南头，有一个老小区，附近群众叫它铁路小区，小区100多户人，大多是漯舞铁路老职工。78岁的陈明生老人就住在这里，曾在漯舞铁路机务段办公室工作多年，对铁路历史如数家珍。

“一条铁路运行60年，不容易啊！”陈明生说，漯舞铁路1959年2月25日动工修建，11月15日建成通车，12月9日举行全线通车典礼。当年，这条小铁路的通车，轰动全国，北京电影制片厂拍摄了新闻纪录片，《河南日报》刊发了《民办漯舞铁路正式通车》的报道。

当时，铁路起点就在现在的源汇区干河陈乡闫庄村，终点在舞钢，全长60公里，设有漯河、大刘、吴城、舞阳、铁山5个车站。火车头长四五米，宽有两米多，车轮直径30厘米左右，正副驾驶各坐一人，火车靠烧煤跑起来，车速非常慢。

为啥要修这条铁路

市委史志研究中心保存的一份档案中记载，当时许昌地委考虑到铁路在运输钢材方面有很大作用，舞阳（当时包括舞钢）位于山区，土特产丰富，矿藏甚多，大量的农副产品可以支援我国的各项建设。当时漯舞之间运输只有一条公路，满足不了运输任务，所以筹划了漯舞铁路建设。

现为漯舞铁路舞钢站副站长的张杰民告诉记者，他的父亲就参与了漯舞铁路义务修建。“修铁路老百姓都支持，整

个生产队的壮劳力都上工地了，一晚上能建好一座站房。”张杰民说，老父亲给他讲，铁轨修着，火车运着道砟在后面跟着，修到哪儿道砟倒到哪儿。

漯舞铁路修好后，成为当时全国地方铁路的一面红旗，全国各地如湖北、湖南、山西等省相继派人前来参观学习。

1961~1966年铁路全面改造，用钢轨换下生铁轨，用钢筋混凝土轨枕换下木枕。1969年为方便南阳的粮食、牲畜往外运输，又新建了南阳至舞阳地方铁路，并且与漯舞铁路合并为漯南铁路。“75·8”大洪水，舞阳西至叶县段铁路毁于洪水，1978年修复漯舞铁路，终点为舞钢车站，一直留用至今，至南阳那段铁路慢慢废弃。

曾是重要交通运输线

漯舞铁路建成后，便利的交通运输条件让漯舞之间运输业、农业和商贸业快速发展。据陈明生老人回忆，现在的干河陈乡大荆庄村就是漯河站的货物存放地。“当时火车来了一列又一列，货物堆成山，附近村民纷纷到车站当起了看货人，看一天货能挣十几块钱哩。”陈明生说。

张杰民由于父亲在铁路工作，也经常到车站。“漯舞铁路是客货两运，生意很好。”张杰民说，除了舞钢的铁矿往外运以外，南阳、驻马店、平顶山的农民，赶着牲畜和家禽通过铁路来到漯河牛行街贩卖。“记忆中，那时候每天有五个车皮的牲畜、家禽运到漯河。”张杰民说，后来舞钢的土方、石料也开始慢慢往外运输。

1980年后，因漯舞铁路与国铁联运中转换装、增加运输装卸环节，费用支出多，货物运量减少，经营出现困难。但考虑到它是舞钢通向京广铁路的捷径，向东同漯阜铁路贯通，在路网建设上有重要意义；舞钢、舞阳、叶县的进出物资大部分来往于京广线，如果走孟宝线比漯舞线多迂回70多公里等原因，河南省决定对漯舞铁路进行改建，1995年完成由窄轨变准轨的改建。它西



如今的漯舞铁路。

接平顶山至舞钢铁路，东连漯河至阜阳铁路，构成豫西矿区与华东的直通分流运输。

后来，漯舞铁路经过改制，并入漯阜铁路公司，升格为国家铁路。

老铁路展新貌

虽然几经沉浮，但这条老铁路依然保持着生命力，长长的铁轨蜿蜒前行，穿梭于漯河、舞阳、舞钢三地之间。

记者走访时了解到，漯舞铁路已和漯阜铁路在经济技术开发区后谢镇姜庄村相接，这里有一个漯河东站。漯舞铁路南站在干河陈乡毛寨村，是一个物流集散地，国内知名洗化用品在这里设立了分拨中心。辛安站和范辛线相连，平顶山运过来的煤炭和粮食，从辛安站进入漯舞线，然后一路向东。

舞阳站是漯舞线上的一个重要站，舞阳县一大型化工企业在落户选址时，一方面看中了盐矿资源，另一方面就是看重了漯舞铁路，企业紧邻这条铁路，并且建了14条铁路货运专线，直通厂区。

记者在厂区看到，一条条铁路线，弯弯曲曲，相互交织，火车运来煤炭进厂后，通



漯舞铁路通车典礼

过自动翻车系统倾倒，和人工装卸煤相比，既减少了损耗，又避免了煤灰乱飞污染空气。厂区的装货区有一条自动传输系统，列车开到这里，包装好的货物通过传送带直接落到一列列车厢里面，人背肩扛的场景已经成为过去式。

“这里平均每天有120车的货物装车驶出，传送带几乎24小时不歇，每年通过火车的货物输出量将近300万吨。”漯舞铁路舞阳站党支部书记李子平介绍，这就是铁路和企业共同发展的生动例子。近几年，漯舞铁路主要作用就是服务于地方经济发展，特别是随着环保

要求越来越高，公路治超越来越严，国家实施“公转铁”战略，铁路作用又开始显现。

张杰民说，舞钢站今年货物吞吐量达到300万吨，远高于去年，除了钢材、铁矿石、沙石料，新疆的皮毛、棉花每年也要运20多吨到该站转运。

“一条铁路，与城市的发展‘如影随形’。”漯舞铁路有关负责人说，这几年他们紧紧抓住铁路深化改革的契机，以及漯河建设豫中南地区性中心城市的目标，服务好地方建设需求，依托路网资源，搭建路企合作平台，构建绿色物流体系，为新旧动能转换再立新功。



中行ETC 免费办理 无需保证金

通行费低至6折

2019年8月1日至12月31日，每个自然月内，使用中国银行个人银行卡绑定ETC并成功进行高速通行费交易的，最高可享高速通行费6折返现优惠（6折返现优惠每卡每月50元封顶，每月20000名，随机抽取）。

活动详询中国银行各营业网点



扫下面图办ETC



天气预报

今天 晴间多云，-3℃~14℃
明天 晴间多云，-2℃~15℃
后天 多云间阴，-1℃~12℃

市气象局提供