

汽车资讯

11月汽车经销商库存预警指数为62.5%

近日，中国汽车流通协会发布的最新一期“中国汽车经销商库存预警指数调查”显示，2019年11月汽车经销商库存预警指数为62.5%，环比上升0.1个百分点，同比下降12.6个百分点，库存预警指数位于警戒线之上。

据人民网

我国汽车制造业前10月利润降14.7%

国家统计局最新数据显示：汽车制造业利润同比下降14.7%，降幅比1至9月收窄1.9个百分点。数据显示，今年10月，中国汽车产销量分别为229.5万辆和228.4万辆，环比增长3.9%和0.6%，但较去年同期分别下滑1.7%和4%。至此，中国汽车市场已经连续16个月销量同比下滑。

据汽车之家

保卫蓝天 我们在行动

紫华圣新能源汽车

0395-3286999

源汇区泰山路南端



汽车学堂

冬季汽车保养有误区 这些技巧要记牢

误区一：机油一定要加满。很多车主都知道机油不够时会损坏汽车，而没有想到机油过多也会损车。其实，如果机油添加过多，会造成发动机在工作时曲轴柄、连杆大端产生剧烈的搅动，不仅增加了发动机内部功率损失，还会使溅到缸壁上的机油增多，产生烧排机油现象。

误区二：热车的时间越长，对发动机越好。冬季用车上路前热车对发动机非常重要，但热车的时间也并非越长越好。正确的做法是让车在自然怠速的情况下，水温上升到70℃~80℃，转速从每分钟1200转降至每分钟800转，司机只需看转速表正常就可以发车了，热车时间在一分钟左右。

误区三：闲置爱车。因为汽车发动机与变速箱等传动机件表面会因常处于与空气直接接触的状态而生锈。为了避免这种情况发生，车主最好每隔几天让车跑上三四十分钟。

汽车保养方式有很多，但并不是每一样都是有效的，而需要车主在对汽车进行保养的时候多方论证，选择那些确定可以带来好的效果的方式，以免得不偿失。

晚综



问价者多 购买者少 车市表面热实则冷

□文/图 本报记者 李林润

随着“双节”的临近，为了提升销量，我市各汽车4S店铆足了劲，举办各种促销活动。虽然这些活动吸引了不少消费者前来看车，但与往年相比，汽车销量下降了不少。

12月7日和8日，记者走访市区多家4S店发现，多数4S店利用周末举办新车发布会、汽车团购会等活动。记者在一家4S店看到，热门车型前围着一群人听销售顾问介绍。

多家4S店销售顾问对记者说，虽然店内人气旺，但车辆卖的却不好。“和去年同期相比，确实有很大差距。”某4S店的销售顾问小张告诉记者，去年这个时候，店里能卖出去150余辆车，而上个月仅卖出90余辆车，上个月的销量和去年同期相比下降了20%。

“虽然这个月比前段时间的销售情况有所好转，但距年终目标还有不小的差距。”小张说，店内现在看车的消费者虽然有不少，但是大多数消费者是持币观望，能坐下来聊车价的寥寥无几。

“有的消费者是想等到春节，厂家会有更大的优惠活动。”小张说，现在

不少4S店的优惠活动，都和春节的优惠活动同步。

小张表示，现在购车正是时候，因为临近春节，购车的人会激增，但春节的优惠活动力度并不一定比现在的大。



同时，临近春节，还有可能出现没有现车的情况。

小张建议，市民如果有购车计划，可考虑近期购买，这样不仅能有效减少订车等待时长，还有不少优惠活动。

用车宝典

常见的三种汽车故障

一、汽车在跑高速时，时速每小时120公里，由于给油加挡不及时，转速却达4000多转，请问这是是什么原因造成的？

原因：当油压电磁阀出现故障时，自动变速器会进入坡行模式，会强制三挡行驶，这个故障为压力调节故障，需要及时去店里检查，首先更换变速箱油试试，如果换油后还会锁止在三挡位，那么就需要更换电磁阀。

二、汽车水温报警灯亮了一会儿后又自动熄灭，请问这是是什么原因？

原因：如果出现这种情况，首先建议先检查一下防冻液是否亏损，如

果水箱内缺少防冻液，应当立即添加到正常液位。其次，防冻液会有一定的自然损耗，但是并不会亏损得太严重。如果发现短时间内需要经常添加，那么就需要检查一下水箱、水管、补水壶以及暖风小水箱了，检查这些部件是否出现泄漏现象。

三、开车的时候，总是感觉汽车制冷不足，请问这是该加制冷剂吗？

原因：造成制冷剂不足的原因大多是由于系统中的制冷剂微量泄漏。倘若空调系统中制冷剂不足，从膨胀阀喷入蒸发器的制冷剂必然也会减少，则制冷剂在蒸发器内蒸发时，吸

收的热量也将随之下降，制冷量也就下降了。建议先去4S店或是维修店做检查。

晚综



黄灯亮了再加油 小心烧毁油泵

在日常开车中，有些司机等到油表黄灯亮了才去加油，殊不知长期这样做对车的危害是很大的。因为油泵位于油箱内，油泵连续工作时温度较高，浸在燃油中可以有效降温。而油灯亮时说明油面已低于油泵，如果每次都等灯亮再去加油，会缩短油泵的使用寿命，存油太少或燃油耗尽还有可能烧毁油泵。

如行驶3万公里以上需更加小心，存油太少时油泵一旦将油箱底部的沉淀物抽起，如仅仅是阻塞油泵或阻断油路那就算幸运的了。

事实上，一些有心的司机可能会发现，一旦在油表显示黄灯亮的时候加完油，车里明显有一股浓重的汽油味，非常难闻，至少好几天后气味才能散尽，究其原因不外乎是油泵是靠汽油散热的，而汽油不足时，油泵工作过热就会造成油蒸汽过多，也就是汽油味。

晚综

涡轮增压汽车如何保养

首先是优质机油。目前大部分出现烧机油问题都是因为涡轮增压器和进气管之间的油封密封损坏，造成烧机油现象。而油封密封损坏的主要原因是更换机油的周期太长，或者是使用了劣质的机油，因而造成浮动的涡轮主转轴缺少润滑和散热进而损坏了油封，造成漏油。选择油品良好的机油，其抗氧化性、抗磨性、耐高温性能、润滑和散热性也会更佳。



其次是使用涡轮增压的车型平时要特别注意及时更换机油滤清器和空气滤清器，并保持涡轮增压的清洁性。由于空气中含有大量的杂质，灰尘颗粒一旦进入高速运转，就会使得尘埃颗粒撞击增压器，从而造成涡轮运转不稳，以致磨损。可以定期检查涡轮增压器有没有损坏，办法就是听听有没有异响或者是不寻常的震动，密封环是否密封等。

最后是冷车启动要慢行、热车怠速再熄火。冷车启动时，由于机油温度通常都比较低、比较黏稠，导致润滑效果不佳，这个过程中，如果强迫涡轮全负荷工作，则会使其磨损。而停车时，如果停车后就马上关掉发动机，那么冷却系统和润滑油的供应也会停止，这样会伤害到车辆的轴承。因此熄火前先让发动机运转2~3分钟，让涡轮有足够的时间冷却。

据人民网