

市民看“八项规定”这七年系列报道 **之七**

公车私用得到有效遏制

□本报记者 王 辉

中央八项规定实施以来，特别是随着治理“车轮上的腐败”力度越来越大，不少市民欣喜地发现：校门口、酒店旁、小区里，公车的身影几乎绝迹，公车私用现象得到了有效遏制。

接送孩子的公车基本没了

市民李先生的孩子在市区一家学校上学，为了孩子安全，他每天都开车接送。“以前在学校门口，有些车牌号一看就是机关单位的车，甚至一些带有执法字样的‘标志车’也十分常见，都是接送孩子上学的。”李先生说，这种公车私用的现象，不仅让百姓看着反感，还极易引起孩子的攀比心理，觉得坐“公家车”高人一

等，不利于孩子们健康成长。“刚开始遇到‘执法车’过来，慌忙把摊位收起来，担心是执法部门来检查，后来才发现原来是接送学生的。”在校门口摆摊的刘老板说，“现在哪里还有公车接送学生啊？这种现象早没有了。”

“原来觉得开个公车去接孩子放学，觉得比较有面子，显得有身份，现在公车上都贴了明显的标识，谁还敢开公车买菜、接送小孩？这么多‘高压线’一条都不能碰。”市民王先生说，公车接送孩子上下学的基本没了，校门口交通拥堵的压力也减小了。

公车管理越来越严了

在市直一家机关大院里，一辆辆粘贴着标识的公务用车十分醒目。中央八项规定实施



后，我市也加强了各机关单位的公车使用情况，公务用车全部张贴标识，并附有举报电话。

“现在谁还开着公车满大街乱跑啊，餐饮娱乐场所门口停都不敢停，办完公事赶紧开着车回单位。”市民黄先生是单位的一名司机，他告诉记者，以

前单位车辆使用大致状况是公用三分之一，领导用三分之一，司机用三分之一。

“不过，那个时候当个司机可真累，随时听候领导调用，节假日也是跟着领导跑，有时候领导半夜有事，打电话让他，再瞌睡也得去。”黄先生

说，看着给领导开车是件排场事，其实心里也叫苦，没有休息时间不说，身体多项指标亮起了红灯，家人颇有意见。

中央八项规定出台后，各机关单位对公车的管理十分严格。尤其是周末和节假日，公车一律封存，如非公用绝对不允许将车开走，根本没办法再像往常一样“自由”使用。

“现在‘解放’了，可以按时上下班，休息日也能休息，比以前清闲太多！”黄先生说，他认识有几个单位的司机，后来也纷纷转岗了，“现在单位的人基本都会开车，谁办公事谁申请使用公车，很少再专门配司机了。”

“现在上下班没有公车接送了，单位一些不会开车的人，也纷纷去驾校学车、考驾照、买私车，还是开自己的安心啊！”市民小林说。

中国银行 BANK OF CHINA

中行ETC 免费办理 无需保证金

通行费低至6折

2019年8月1日至12月31日，每个自然月内，使用中国银行个人银行卡绑定ETC并成功进行高速通行费交易的，最高可享高速通行费6折返现优惠（6折返现优惠每卡每月50元封顶，每月20000名，随机抽取）。活动详询中国银行各营业网点

扫下面图办ETC

天气预报

今天 阴天间多云，2℃~11℃

明天 阴天，局部有零星小雨，2℃~6℃

后天 多云，-3℃~12℃

市气象局提供

社会主义核心价值观

敬业

敬业，是对公民职业行为准则的价值评价，要求公民忠于职守，克己奉公，服务人民，服务社会，充分体现了社会主义职业精神。