

K 铿锵杂谈
KENGQIANGZATAN

开车使用手机 难管更得管

□范荣

在近日杭州交警开展的开车使用手机专项整治行动中,某路口仅3小时便有十多人被查。执法结果显示,玩手机的原因也与多数人平日的印象一致:打电话、回微信,更有不少人是临到路口着急忙慌看导航。(据人民网)

道路千万条,安全第一条。开车得注意力高度集中,这是人人都懂的常识,但为什么一握住方向盘,这根弦就松了呢?这里头有工作节奏加快的因素。当微信群24小时闪烁、提示音不间断响起成为常态,裹挟其中的职场人自然不敢错过一条消息、漏接一个电话。除此之外,更重要恐怕也

是更普遍的,则是全民导航时代,大家对手机的依赖性直线飙升。行车路上如果稍加观察,就会发现每到岔路口前或是堵车之时,驾驶室里的人十有八九都在戳点屏幕。特别是出租车司机等职业人士,几乎人手两部手机,左右开弓接单查线,方向盘后手忙脚乱。令人揪心的是,在马路上“低垂头颅”的并非只有驾车者,走路的行人多数也不抬头。当出行成员都把安全意识抛到脑后,任性沉溺于方寸之间,道路安全风险自然成倍扩增。

让“低头司机”抬头看路,依法之治必不可少,尤须执法部门严查重罚。其实,对于“盲驾”这种高危之举,相关法规明确规定可处200元以下罚款并记2分。只是从具体落实来看,交警在执法

中往往面临固定证据难等掣肘,高频查处又易增加交通拥堵,迫于无奈只得偶尔查之好言相劝。但取证难的存在,并不意味着执法可以松一松,不管是升级道路监控,还是加大惩戒力度,必须传递出“开车低头,必受重罚”的鲜明信号,让广大驾驶员不敢任性。当然,纠偏“低头司机”也需科技助力。如果说出门导航已经成为一种时代“刚需”,那不妨在具体技术上做些文章,比如让车载抬头显示器成为车辆标配,从而让广大司机从手机里解脱出来。开车看手机是把生命当儿戏。依法严管只是外力倒逼,安全的保证终究还要靠人人自律、遵规守矩。行文明路、开文明车、做文明人,这是对自己负责,更是对社会负责。

H 画里有话
HUALIYOUHUA



积极应对人口老龄化,不断满足老年人对适老产品更加多样化多层次的需求非常重要。近日,记者在多地采访时发现,当前有不少打着适老、为老、老年专用等旗号的所谓老年食品、用品,存在欺老、坑老等问题。在某品牌一款标识为“不加蔗糖中老年豆奶粉”的营养成分表上,每100克产品中糖含量高达35克。号称针对老年人设计的“老人鞋”,在质量检测中近半数采样不合格。(据新华社)

打着适老、为老等旗号欺老、坑老,实则是“赚了今天的钱坑了明天的自己”的行为。眼下,随着老龄化进程逐步加快,“银发经济”逐渐成为消费升级的新蓝海。在这个大背景下,健全老龄产业市场规范和行业标准,建立并完善老龄产业产品的行业认证标准体系,是解决老年产品市场乱象的根本之策。

Q 七嘴八舌
QIZUIBASHE

模仿短视频受伤

新闻背景

身穿华丽丽服装、姿势优美、眼神温柔,如贵妃般高雅、又如仙女般轻盈……最近,西安大唐不夜城“不倒翁小姐姐”火了,6000余条表演视频的总播放量超过了15亿次,数据每天还在增长。“不倒翁小姐姐”走红,引来不少人争相模仿,出现了因轻率模仿导致腰椎骨折的案例。(据人民网)

议论纷纷

这些年,随着新媒体兴盛特别是短视频风行,“模仿打卡”正成为一种风潮。其中固然不乏“四世同堂同款”这样正能量满满的内容,但也屡屡曝出一些非常规操作。如有人在斑马线上模仿“炫富摔”,接到了交警罚单;有人模仿穿梭道具比身材被卡住,不得不求助消防员。前不久,更有两位女孩学习“妙招”用易拉罐制作爆米花,结果不慎被烧成重伤。奇葩不绝、悲剧不断,实在令人唏嘘。

——汤华臻

模仿短视频受伤,平台方难辞其咎,但主要责任的归咎还应分别处理。如果是成年人模仿受伤,主要责任一般应由自己承担,因其已是完全民事行为能力人;如果是未成年人模仿受伤,那么在在没有尽到安全提示义务的前提下,平台应负主要责任,其监护人也应该承担相应责任。因此,作为短视频平台本身,应当尽到谨慎审查义务和风险提示告知义务;观看短视频的受众,也要增强安全意识,作为家长更应履行好监护职责,告诉未成年人哪些是危险行为;部门需加强监管,及时查处相关违法行为。

——淼淼

为避免类似的悲剧重演,网友们得提高安全意识,理性评估自身条件,有些视频表演只适合安静观赏,切莫盲目模仿。而作为视频传播平台,需对存在安全危险性的视频作出必要的安全提示、警告。对于危险性较高的视频、恶搞视频等,应当履行提前审查义务,经识别后确认为危险行为的或者有潜在危险性的,应当注明“请勿模仿”等警示用语,或采取技术模糊等手段避免观众模仿。

——谢仕亮

B 编读往来
BIANDUWANGLAI

让超载无处藏身

□梁云祥

近日,有货车司机超载凌晨偷偷驾车闯关。舞阳交警24小时严查,以身试法的司机被逮个正着。(详见本报昨日04版《货车超载被查处》)

超载严重威胁人民群众的生命财产安全。据不完全统计,70%的货车事故由超载引起,50%的群死群伤重大交通事故与超载直接相关。同时,超载严重破坏公路和桥梁设施,大大降低了公路使用寿命。因此,严格治理超载显得极为重要。

超载主观原因是受经济利益驱动,因此,在执法过程中,首先要对

超载运输行为严管重罚,严格实行超载车辆驾驶员违法计分制度、“黑名单”制度和货运企业信誉评价制度,让超载者付出昂贵代价。

其次,既然超载行为的主要问题出在货运配置环节,那么,相关执法部门就要加大对从事改装、拼装车辆的生产场所及标准执行情况进行检查,重点查处清理非法改装点,杜绝无标生产行为;在农村公路要设置限宽限高设施禁止超载车辆通行,在城区出入口和重要路口组织力量值守巡查。

另外,加强治超站点信息化建设,实现治超网络全覆盖,让超载无处藏身,无空可钻。

W 微点评
WEIDIANPING

① 人民网: #强推ETC# 日前,湖南株洲市以红头文件强制推行ETC,引发网友争议。12月14日,湖南省相关部门回应,该文件尚未正式实施,已要求发文机关立即改正错误,将该文件予以撤销,并引以为鉴,在今后的工作中特别注意依法行政,切实推进治理能力现代化建设。

点评: ETC只是一种技术手段,并非车辆上高速行驶的行政许可。对交管等职能部门而言,法无授权不可为,既不能强制车主安装ETC,更不能刁难未安装ETC的车主。推广ETC是大势所趋,但必须依法办事,遵循程序,尊重车主的个人意愿。

② 都市晨报: #外卖员门口等1小时# 日前,杭州一市民发朋友圈感谢外卖小哥,他说因为儿子考研压力大失眠,点外卖怕打扰儿子午睡,于是选择了“不要按门铃”的备注,但是忘记手机是静音状态了,看到47个未接电话才想起外卖,后来看监控发现外卖小哥在门口等了近1小

时,心里很感动。外卖小哥说,挂门上担心被人拿走,送一单就要对这一单负责到底。

点评: 有人说外卖小哥太教条,等了一个小时还不按门铃,也不知道敲门。这种说法有些道理,但现实社会中,圆滑世故的人太多,少的就是这样信守承诺、不懂“变通”的耿直小伙。他身上体现出的,不仅是敬业精神、职业素养,还有一份包容理解的情怀。

③ 央广网: #慢就业# “还没想好干什么,就是先来看看,不着急……”近日,在吉林省高校毕业生系列招聘会上,不少应届毕业生一反“毕业就工作”“先就业再择业”的传统就业观念,呈现出“慢就业”心态,不慌不忙“探班”招聘会。

点评: 慢就业只是表面现象,细究下去大概分为两类。一是有明确的职业计划和未来规划,正一步一个脚印、不急不缓地走向目标;二是高不成低不就,反正可以啃老不会饿死,也就不急着走上工作岗位。对于前者无须担心,可后者一旦蹉跎下去,慢就业就会变成懒就业、不就业,显然不能听之任之。

W 微言大义
WEIYANDAYI

人生本来就没有相欠,别人对你付出,是因为别人喜欢你。你对别人付出,是因为自己甘愿;情出自愿,事过无悔。

——至理名言

没规划的人生叫拼图,有规划的人生叫蓝图;没目标的人生叫流浪,有目标的人生叫航行!

——经典语录

一次重要的抉择胜过千百次的努力!今天的生活是由三五年前选择决定的,而三五年后生活是由今天决定。

——人生感悟

过多宽容会导致放肆,过多善意会招来欺瞒,情场如此,职场如此。

——生活感悟



投稿邮箱: 用微信扫描二维码添加小编为好友即可。