

加装内置胎压监测后 要做动平衡吗

□本报记者 吴艳敏

“加装内置胎压监测后，要不要做动平衡呢？”12月23日，市民小王通过“浩哥热线”询问，给车辆加装内置胎压监测后，安装师傅不建议给车辆做动平衡。但是他在网上看到，加装内置胎压监测后必须要做动平衡，这让他不知道怎么办。

“安装师傅说，加装内置胎压监测时只要不把轮胎全部扒掉，就不需要做动平衡。如果轮胎全部扒掉了，才需要做。”小王说，但他的微信群好友建

议，无论是否把轮胎全部扒掉，都需要做动平衡，还建议他跑一趟高速，看车辆是否抖动。“他们还告诉我，只要轮胎的重量发生了变化，都需要做动平衡。”小王说。

在加装完胎压监测后的第二天，小王就开车上高速了。在高速行驶期间，他发现方向盘出现了轻微抖动。“抖动也不是很厉害。”小王说，在市区低速行驶时，和平时一样。

那么，在装内置胎压监测时，轮胎没有完全扒掉，是否需要做动平衡呢？记者与小王一起来到市区一家轮胎店，

找专业维修师傅对小王的汽车轮胎进行检测。到店后，维修师傅把轮胎卸掉安装到平衡机器上进行检测。经检测，前后轮均需要加装平衡块调整。“这个前轮还好一点，后轮错了20克。”维修师傅说，小王的车之所以在高速行驶时发生方向盘抖动，就是因为后轮重量发生了变化。

“一般是车辆轮胎受到较大撞击、更换新轮胎、加装内置胎压监测的时候才需要做动平衡。”维修师傅说，还有就是在高速行驶时，车身、方向盘有抖动现象时，可以做动平衡。

黄色镜片对司机 提升夜间视力无助

一些商家宣称，黄色镜片的夜视眼镜可以提升人们夜间视力，但《美国医学会杂志·眼科学卷》日前发表的一项研究显示，这种眼镜并不能让司机在夜里看得更清楚，相反可能损伤视力。

一些黄色镜片夜视眼镜广告宣称，这种眼镜可以帮助人们少受夜间路上行驶车辆强光的刺激，缓解眼部压力，增强夜间视力，有助更清晰地辨认颜色，并使人在夜间、雾天、雨天看得更清楚，提高夜间驾驶安全性。虽然并没有确凿证据证明这种有效性，这种眼镜销量一直不错。

对此，美国哈佛大学医学院的研究人员召集了18名平均年龄为27至28岁的年轻人和4名平均年龄超过70岁的老人参加了8个夜间驾驶模拟测试，每次持续约10分钟。驾驶者需要在看到行人时马上按喇叭。模拟场景中，行人要身着深蓝色上衣，要么身着橙色上衣，驾驶者有时会受到对面汽车灯光干扰，有时则是在黑暗环境中驾驶。

结果显示，与戴着普通眼镜的人相比，戴着黄色镜片眼镜的人并不能更快注意到行人。而老年测试者无论有没有戴这种黄色镜片眼镜，注意到行人的速度比年轻人更慢。研究人员指出，经过染色的镜片，无论是黄色、红色或蓝色，都会过滤掉一部分光线。戴着这种眼镜在夜间开车跟戴着墨镜在夜间开车的感觉一样。因此研究人员建议消费者不要企图通过使用这种眼镜来提高夜间驾驶安全性。 据人民网

机油不是越贵越好

机油可分为矿物油、半合成油、全合成油，对大部分车辆来说，推荐使用全合成油。

机油的选择其实是很讲究的，车主可以结合车辆的档次及车况来选择。若选用了黏度过大的机油，会增加运动阻力，影响发动机功率；若选用了黏度过小的机油，保证不了润滑质量，会加剧发动机磨损。对于磨损较重、各配合件的间隙较大的发动机，可选用高一等级黏度的机油，以加强配合件的密封性能。也可以理解为，新车尽量选择稀一点的机油，而里程数较高的车更适合使用黏稠度高一点的。

此外，选择机油并不是越贵越好。如果实在拿捏不准，可以参考汽车的《使用手册》选用。但有一个原则要必须遵循，就是选择机油可以提高档次，但是不能降低档次。 据中新网



12月21日，漯河有道吉利4S店举行十周年店庆暨综越限时团购会。图为团购会上老客户切庆祝蛋糕。 本报记者 王嘉浩 摄

行车安全

车辆跑偏的原因

1.胎压不等。每两万公里应调换一下轮胎的位置，因为驱动轮的磨损程度总是会比其他的轮子大，不同的摩擦力也会直接引发跑偏。

2.两侧的轮胎花纹不一样或花纹一深一浅不一样高。最好是全车都使用同一种型号的轮胎，最起码前轴和后轴的两个轮胎必须是一样的，而且花纹深度必须一样，超过磨损极限。

3.正常情况下新车由于悬挂系统故障。造成跑偏的概率很低，因为出厂前的车辆都已经过厂家的严格检测和调整。但也不排除原厂设计就有问题的，

比如悬架的导向杆和转向系拉杆的运动干涉就会影响车辆跑偏。前者是由于制造、调整时产生误差造成的，后者是由于原厂设计造成的，且后者多造成向右跑偏。

4.转向系的好坏也将影响汽车的直线行驶。各连接件因磨损间隙过大或轴承、主销、衬套磨损造成松动，将引起汽车在行驶中摆头。如果是转向节臂、转向节弯曲变形，一般会引起汽车单向跑偏。最严重的是横直拉杆球头严重磨损后松脱，将造成转向失灵。

5.前减震器弹簧变形两侧缓冲不一

致。可通过按压或拆卸后比较来判断减震器弹簧的好坏。

6.前减震器失效。前减震器失效后，在车辆行驶中两悬挂一高一低，受力不均匀，导致跑偏。可以通过专用检测测试仪来检测减震器的吸收度，判断减震器的好坏，如无条件可拆卸用拉伸的方式来判断。

7.车辆底盘部件磨损过大存在不正常间隙。转向拉杆球头，支撑臂胶套，稳定杆胶套等是常见的间隙易过大的部位，应举升车辆仔细检查。

晚综



用车宝典

安全带也要保养

一般人认为安全带不需要保养，但其实安全带也会老化，最主要的表现是内部卷簧器老化，导致安全带过松或不能及时拉紧。在紧急时刻，安全带过松容易导致乘员从安全带上滑出，造成严重损伤。

如果安全带在使用中曾承受过一次强拉伸负荷，即使未损坏，也应更换，不能继续使用。

此外，还要检查安全带锁扣有没有异物进入。如果有灰尘进入肩部安全带的铰接处，会使安全带反应缓慢，此时应及时用清洁的干布擦干净。如果安全带老化或损坏，要及时到维修店更换。

安全带脏时，可用中性肥皂和微温的水，用布或海绵沾湿后进行擦洗，注意不要使用染料或漂白剂，否则会腐蚀安全带，也不要使用硬刷刷洗，以免降低安全带的抗拉强度。在安全带未干之前，不要使用。 晚综

这些汽车冷知识，你知道吗

安全气囊是有使用寿命的

车内的安全气囊在紧要关头是生命的安全守护装置，只有一次使用机会。当然大部分车辆都是开到报废也没有使用过安全气囊，但很多司机朋友却认为安全气囊的寿命是永久的，其实这样的看法是错误的，安全气囊也是有使用寿命的，而且比汽车使用寿命要短。

不要在空调出风口处放置手机

现在很多司机朋友在旅途中都喜欢用手机导航，一般都把手机通过车载手机支架夹在空调出风口处，这样的确是方便了司机朋友看导航系统。但是在空调出风口处放置手机的时候，建议把这个出风口给关掉。不关会对手机内部结

构造成腐蚀。

玻璃水为什么是蓝色的

很多司机朋友都知道车用玻璃水通常都是蓝色，或者是绿色的，但大多数司机朋友都不知道玻璃水为什么会有颜色。



其实玻璃水主要是由水、酒精、乙二醇、腐蚀剂等多种表面活性剂组成。也就是说玻璃水中含有很多化学添加剂，所以玻璃水是有毒的。将玻璃水生产成有颜色的液体，是为了与其他液体区分。

加油枪不要在油箱口磕碰

有些司机加完油后，觉得油枪里会残留一些油液，所以都习惯将油枪在油箱口磕碰几下，将油枪里的油抖到油箱内，其实这样做是很危险的，油枪和油箱口都是铅质材质，在磕碰过程中容易产生静电，容易引发火灾，所以正常加油的时候不要油枪磕碰油箱口。

据中国日报