

春节临近 汽车保养进入高峰期

□本报记者 李林润
实习生 潘潇添

春节临近，为了在节日期间爱车有个好状况，近期，我市各大汽车4S店和汽车修理厂进入节前保养和维修的高峰期。

“我在这里等快俩小时了，前面还有一辆车才轮到。”一位正在4S店保养车辆的赵先生告诉记者，他准备回老家过年，回家之前，他注意到车辆快到需要保养的里程数了，就提前到4S店保养。“没想到，这么多人来保养车。”赵先生说，如果不是这两天

准备回老家，他会错过这个高峰期。

梅花山路一家4S店的工作人员告诉记者，春节前两周，是车主集中送检保养车辆的时间段。“这两天从上班到下班，除了吃饭之外，几乎没有休息时间。中午吃饭的时间都推迟到下午1点多，等待维保的车辆一辆接着一辆。”该工作人员说，不少车都是不到保养里程就来了。春节用车频繁，车主给车提前保养一下，防止路上出问题。

“为了减少车主到店保养的等候时间，我们不仅推出了电话预约保养服务，还推出了微信预约保养服务。”

该店的销售顾问说，车主到店保养之前，可先拨打4S店的电话，和售后人员预约保养时间，还可通过微信预约保养时间。

采访中，维修师傅告诉记者，近期，车主来保养的项目主要包括安全检测、四轮定位、喷漆等。还有一些车主会做一些更换挡泥板、脚垫和内饰清洗等项目。

“基础保养半天就可以完工，但因为现在来做保养的车很多，等待的时间要比平时多一个多小时左右。如果做钣金等维修，则需两天以上时间。”4S店的维修师傅表示。

新能源汽车充电窍门



一、高寒、酷暑切忌快充

锂电池比较娇气，电池温度低于-20℃或超过55℃的极端情况下，锂离子的活性降低，充放电效率也随之大幅降低。如果是老款的新能源汽车，没有智能温控系统或者仅有低温控制系统的时候，经历长途行驶时就要让车休息一会儿再充电，不需要赶路的话就该避免快速充电。

二、预留50公里续航找充电桩

电量过放对电池的损伤最大，所以出门前要先检查剩余电量，仪表显示剩余续航50公里左右就要寻找充电桩，冬季这个“保命”续航里程最好翻倍，以备温度太低电量放不出来。

三、车辆长期闲置也要充电

电动汽车长时间不发动的话，电瓶也能跑光电。电动汽车闲置跑电是以月为单位，数天的闲置并没有问题，建议闲置前将电量充到80%。

四、每3个月慢充一次均压

快充是最先到达额定电压的电池，有些电池充满了，有些却没有，严重的情况下会造成车辆提前趴窝。尤其是老款新能源汽车的BMS没有涓流充电控制功能，电池电压过大时就需要到专业的维修站做均压。

五、慢充充电器要随车携带

为了避免找不到充电桩，建议随车携带慢充充电器，以备不时之需。晚综

汽车课堂

冬天油耗增高 是因为暖风吗

冬季开车，很多车主将油耗的增多归结为暖风，事实真的如此吗？

1.开暖风的方式不对

冬季开暖风不会增加油耗，理论上讲，热风不会启动空调压缩机，只是把发动机水箱上的热气送入驾驶室，从而使室内升温。实际上冬季气温比较低，发动机“热起来”需要更长时间。

在充分热车后刚刚启动车辆时，虽然水温正常，但热气还未产生充分，如果这时立刻打开热风，就会强迫发动机被动做功，提前供热，增加额外油耗。

正确的做法是：冬季使用空调时，等水温开始上升再开暖风。现在有些车有远程启动功能，可以提前着车。

2.错误的热车方法



热车，作为用车习惯来讲，绝对是一个好习惯。因为车辆停放一晚上之后，机油会沉在缸底，缸内各个零部件都得不到机油的润滑，这时就需要热车。

但长时间原地怠速热车是很不可取的，比如每次5分钟，除了增加不必要

的油耗，还会增加积碳、伤害三元催化等。

正确的做法是：在原地热车半分钟到一分钟之后，转速稳定下来，就可以挂挡上路了，控制好车速，不要超过每小时50公里，这是正确的热车方法。如果冬季行车距离比较短，车还没热就到地方了，这种情况也会增加油耗。

3.发动机热效率降低

由于冬季气温低，尤其是北方，发动机工作需要更多的热量才能维持正常运转。同时，由于冬季机油黏稠度高，发动机机体温度低，导致燃油雾化差，相当一部分燃油未经充分燃烧就排出去了，没有转化为有效功率，发动机为保证原有的输出功率，必须增加燃油喷射量。

据《大众日报》

用车宝典

汽车抛光、打蜡、封釉和镀膜的区别

新车到手，除了正常的洗车、装饰之外，很多人会给爱车美容，打蜡、封釉、镀膜又该如何选择呢？这些到底有什么区别呢？

产品成分和作用上的区别

打蜡：较早出现的一种美容手段，蜡的主要成分来源于石油，用手摸上去并不光滑，粘在手上会有一些油油的感觉。打蜡可以去除车漆表面的污物，并且增加亮度。

封釉：釉的主要成分同样来自于石油中，通过专用机器将釉压入车漆内部，从而形成一个类似网状的保护层，而非很多人所理解的类似瓷器上的釉层。这种保护层在一定程度上起到隔绝紫外线，隔绝空气氧化，以及减少酸雨等对车漆伤害的作用。

镀膜：膜的主要成分则是一种被称作玻璃纤维素的物质，专业学名叫作全硅氮氢烷，它在操作时以液态形式存在，并且固化后可以在车漆表面形成透明保护层，隔绝外界物质对漆面的损害，同时保护层本身有一定的硬度，因此对于保护车漆效果更加出色一些。

操作工序上的区别

打蜡的工序相对简单一些，漆面清洗干净就可以操作了。而封釉和镀膜的工序比较类似，如果是老旧车辆提前需要进行抛光（新车无须抛光），相对来说比较复杂。

抛光：用带有研磨颗粒的抛光剂在抛光机的帮助下与漆面发生摩擦，起到

清除漆面的污垢，打磨光滑漆面，磨平表面的细化横的作用。当然抛光的弊端也很明显，就是打薄了车漆，正常的车漆最多可以抛光6~10次左右。

打蜡：首先将车身清洗干净，然后将蜡在漆面上进行规律的涂抹，涂抹过程中可以研磨掉漆面本身残留的污物颗粒，随后用干布将蜡擦净，整个操作就完成了。

封釉：封釉和镀膜需要提前进行洗车然后抛光（新车不用此步骤），抛光完成后将膏状的釉通过专用的机器使劲压入车漆内部，反复多次，使得釉完全进入车漆。

镀膜：与封釉相同，首先进行洗车抛光，而后要进行脱脂处理，所谓脱脂就是将抛光环节所使用的抛光剂残留在漆面上的油性成分完全去除，以保证镀膜对于漆面的良好吸附效果。这一环节完成后将一种液态的膜，均匀涂于车漆表面，随后高温烤干，干燥后会形成一层透明并且坚硬的保护膜。

据人民网



行车安全

雨雪天驾驶机动车 注意事项



起步：在发动汽车之前必须清除汽车挡风玻璃、大灯、反光镜上的积雪，保证行车时视线不受影响。点火后轻踩油门，不要使车轮空转，否则车轮会越陷越深。

行驶：在冰冻的积雪道路上，轮胎与路面间的摩擦系数极小，因此，制动距离要比干燥路面大得多。在行驶过程中要时刻注意周围的车辆和行人，并和前车保持足够的距离，当发现和前车的距离在缩短，不管什么原因都要马上减速并且准备刹车。

路线：恶劣天气行车除了注意本身的驾车技巧外，还要注意选择路线。尽量选择出行时间短、畅通、安全的路线。

上下坡：上下坡时都要低挡平稳通过，中途不宜换挡。上坡防熄火，下坡绝对禁止空挡滑行。新手雪天开车可改走辅路，避免遇到坡度较大的立交桥。

停车：尽量避免在坡面上停车，因为很难使车重新启动。如果必须在有雪的下坡停车，要保证有足够的空间驶离停车位。

据人民网



防冻液多品牌混用 会失效

一到冬季，车用防冻液就成了商家极力推销的商品。但一些车主在使用防冻液时喜欢换牌子，孰料这是大忌。消费者应尽量使用同一品牌的汽车防冻液。因为不同品牌的防冻液生产配方有差异，如果混合使用很可能造成防冻液失效。

防冻液作用有三：一是防腐蚀；二是防“开锅”；三是防水垢。

优质的防冻液采用蒸馏水制造，并加有防垢添加剂，不但不生水垢还具有除垢功能，有效降低发动机维护成本。但在使用防冻液时需注意：防冻液的有效期多为两年（个别产品会长一些），添加时应确认该产品在有效期内。同时做到定期更换，一般为两年或每行驶4万公里更换一次，出租车应该换得更勤一些。传统的无机型防冻液不可以兑水使用，那样会生成沉淀，严重影响防冻液的正常功能。有机型防冻液则可以兑水使用，但水不能兑得太多。防冻液在夏天也会起到防开锅、防垢等功能，因此无论冬夏都应该使用。

据中新网