

你想学习用车常识、车险知识吗 汽车4S店直播课堂开讲了

□本报记者 李林润

“大家注意了，在封闭空间的时候，建议开启内循环！记住了没有！”2月18日下午，我市一家汽车4S店的工作人员正以“疫情期间车辆的使用”为主题，进行科普讲座直播。

此时直播间内的网友，一边与工作人员互动，一边点赞。“这些功能平时都不怎么用，如果不听工作人员介绍，还真是不懂。”一名网友听完工作人员

的讲解后留言，不到一个小时的直播，让他收获不少。

据了解，我市有不少4S店开通了网络直播，直播内容有用车常识、车险知识及车辆介绍。“现在我们店还没有正式营业，只能通过直播向客户介绍一些和车辆有关的内容。”一家4S店的工作人员告诉记者，除此之外，他们还希望通过直播向顾客介绍新车。

记者注意到，有些4S店的工作人员为了吸引消费者的眼球，在直播视频

中，秀起各种才艺，唱歌、跳舞甚至顺口溜，这些才艺吸引了不少年轻人的目光，有网友留言说，要去4S店看工作人员才艺表演，顺便买车。

据某4S店的销售经理介绍，目前，虽然在我市各个4S店，刮起了一阵直播风，但对促进车辆销量方面尚未发挥明显的作用。“这至少是一种创新的营销模式，相信经过不断的优化、整合，未来能成为一种好的汽车销售工具。”他说。

户外停车 如何防止被剐蹭

疫情期间，很多车主都将爱车停在户外，但是将车停在户外非常容易造成剐蹭划伤等情况发生。那么，车主应该注意哪些问题，又有哪些比较好的防护措施呢？

一、停车位置

1.不要随便占用他人的车位，或者堵住通道处。

2.在高楼、阳台下谨慎停车。

3.不要在大树下面停车，特别是那些结果子的树，有些果子质地比较硬，砸下来的话会弄伤车漆，有颜色的清洗起来也比较麻烦，而且也不排除有鸟屎、树胶等物的出现。

二、车位挑选

在露天停车场停车时，对空车位的挑选也是比较有讲究的，如果是两个柱子间有三个车位的话，不要觉得停中间的话左右比较宽敞，如果后面又来了车停在两边，正好会堵住你的车门。

一般情况下，如果遇到这种情况最好是选靠左边的位置，可以给自己上下车预留充足的空间，而且右边一般是靠另外车辆的驾驶座，大多数车主开关车门都挺小心的。

三、预防措施

1.户外临时停车时一定要留下联系方式。

2.长时间停在露天的地方，如果不经常开车，可以用车衣罩起来，既防刮也能降低清洗频率。

晚综

汽车长期停放无法启动 修车店老板来帮忙

□本报记者 李林润

疫情期间，不少市民在家不出门，车辆长时间停放，蓄电池会持续放电，直至亏电。若是蓄电池亏电，车辆就不能正常启动。2月18日上午，在黄河路与交通北路交叉口附近一小区内，一位开修车店的业主在小区微信群发信息称，可以免费帮小区居民搭线点火启动车辆。

吴先生说，他开了一家修车店，近段时间，有不少客户向他求助，好多是因为车辆长期停放，导致无法正常启动。

“我在小区微信群里发了一条信息，谁的汽车无法启动了，可以和我联系，免费搭线点火。”吴先生说，没想到信息发出后，就有业主和他联系。“我的车在小区停，俩车线一连接，一下



资料照片

就能打着了，这不算啥事。”

吴先生提醒，车辆无法正常启动，首先要判断是否因蓄电池没电，而导致发动机不能启动，如今大部分新车都有

蓄电池电量感应器，可以较为直观去观察。如旧款车型则可以将大灯调节到打开处并且打开远光灯，随后从车外观察大灯和远光灯是否电量不足般一亮一暗地“跳动”；又或者直接在车内按喇叭，判断喇叭的声音是否和正常时一样响亮。当排除了燃油不足、挡位不正常、发动机防盗的情况下，确实是由于蓄电池电量不足导致无法启动车辆后，车主可第一时间联系修车店或4S店进行搭线点火。他建议，车主最好每隔两周检查一次电池，并且隔一周或者两周启动车辆一次，并且启动时间保持在5~10分钟，从而为电瓶充电。

车企跨界造口罩靠谱吗

2月16日，长安汽车宣布援产口罩，助力打赢新冠肺炎疫情攻坚战。这是又一家加入口罩生产大军的车企。

此前，已有比亚迪、广汽、上汽通用五菱等多家车企跨界口罩生产。

从想法提出，到第一批口罩下线，上汽通用五菱仅用时3天。

车企跨界造口罩靠谱吗？其实，汽车厂造口罩还真很有基础。

一是车间改造相对容易。

比起造火神山、雷神山医院，汽车厂不用重新盖房子、铺管线，现成的厂房只需要简单改造一下，两三天基本就能完成生产线的安装调试。

况且，对于这些大型汽车生产企业来说，口罩机的价格也不贵。

业内人士透露，用于生产N95口罩的一整套全自动杯型口罩成型机，市场价格在30万元左右；用于生产普通医用口罩的设备则更便宜，一套大约15万元。

对于投入动辄数十亿元的汽车厂来说，即使上马10条生产线，也不过只是“九牛一毛”。

与此同时，口罩机又比汽车生产线小巧得多。从原材料入料到成品完成，一个人站在机器前就能够独立控制生产，效率还很高。

二是原材料有共通性。

口罩和汽车，表面上看风马牛不相及，实则共用一种原材料。

大家知道，一般医用外科口罩有三层结构，外层防液体飞溅，中层为阻挡

细菌的屏障，内层吸收佩戴者释放的湿气和水分，其主要原料是聚丙烯纤维无纺布。

而车用高分子吸音隔音材料，也就是吸音棉也分为3层，第一层和最后一层也是聚丙烯纤维无纺布。

现在生产一辆汽车，要用到20平方米，折合重量为15至20公斤聚丙烯纤维无纺布。可以说，汽车厂造口罩，原料也是现成的。

三是产品质量能保证。

虽然操作机器变了，但口罩生产工

艺并没有制造汽车复杂。只要严格按照要求生产和监管，品控也不会有太大难度。业内人士表示，口罩生产工艺的确不复杂。复杂之处在于，其对生产环境要求严格，生产口罩，尤其是医用口罩，车间必须“无尘”。

但这对于汽车生产企业并不难做到。要知道，在很多汽车工厂的涂装车间，“无尘”早已是标配。

据悉，此次在跨界转产中，上汽通用五菱不仅完成了10万级“无尘车间”改造，按照相关要求，取得了民用防护口罩的研发、生产、销售资质。

目前，上汽通用五菱已按照医用口罩的专业标准（YY/T 0969-2013），形成日产50万只口罩的生产能力。

预计11条生产线建成后，本月内将达到日均200万只的产能，实现防护口罩全产业链本地化。

“人民需要什么，五菱就造什么！”看来，这一硬核口号背后，彰显的不仅是车企“抗击疫情”的决心，更是一个日益强大的“中国制造”。

据《经济日报》



2月16日，工人在广西柳州上汽通用五菱无尘车间内工作。新华社发

这些危险操作要杜绝

跟车超车

跟车超车的情景常发生在双向两车道且不封闭的国道或省道以及乡村道路上。由于单向车流过多，当出现超车机会时，通常会有几辆车同时准备超车，如果前车遭遇速度很快的对面来车，非常容易发生正面冲撞。

入错档位

自动变速器在车辆还没有完全静止的状态下，将变速杆挂入P位是非常有害的操作，严重时将损坏变速器。

弯道制动

日常驾车应尽量在转弯之前留出制动提前量。另外，出于下意识对弯路的谨慎，一些新手会习惯在弯道踩制动踏板，这样将加大各轮间地面反作用力的差异，影响车辆平衡，加大侧倾幅度。

油箱警告灯亮继续行驶

油箱警告灯亮起意味着燃油所剩无几。有经验的驾驶人都知道，凭借着余下的燃油，一般车辆都可以行驶四五十公里。其实这样做很冒险，由于汽油泵直接安装在燃油箱底部，依靠汽油润滑和降温，如果汽油量过少，很容易对泵体造成损害。

晚综

保卫蓝天 我们在行动
紫华圣新能源汽车
0395-3286999
源汇区泰山路南端