

无人机正改变战争形态

三十六计

远交近攻



俄军在叙利亚的赫迈米姆空军基地展示被击落的无人机。



→土耳其总统埃尔多安在TB-2无人机上签名。

3月1日,土耳其对叙利亚政府军全面发起“春天之盾”军事行动,以回击叙军2月27日发起的空袭。和以往有所不同的是,在这次战争中,土耳其人将无人机的实战能力表现得淋漓尽致。半岛电视台疾呼:土耳其改变了伊德利卜的游戏方式。

土大规模使用无人机空袭

从土耳其国防部发布的视频看,2月28日起,土军就对叙利亚政府军进行了疯狂的报复,而执行狂轰滥炸任务的“利器”主要是空军“安卡-S”型长航时无人机和“巴拉克塔TB-2”察打一体无人机。

土耳其国防部长阿尔卡1日表示:“自2月28日以来,土军已经摧毁了叙政府军的1架无人机、8架直升机、19辆步兵战车、103辆坦克、56辆装甲车以及9处弹药库,打死1212名叙政府军士兵。”叙利亚国防部则称:“击落了6架攻击叙军阵地的土耳其无人机。”

“尽管在2018年针对叙利亚库尔德武装的‘橄榄枝’军事行动中,土军曾动用过无人机,但用它来打击叙政府军还是头一次。”位

于伊斯坦布尔的智库“经济与外交政策中心”研究员坎·卡萨坡格鲁估计,土耳其此次动用的无人机数量达到数十架,“这可能是人类历史上第一次。”

无人机在叙战场“遍地开花”

无人机易于制造,现在利用3D打印机就可轻松实现。特别是中小型无人机,采用的配件易于购买、成本也低,且能短时间内装配完成。

此外,无人机容易购买。有报道称,曾以“集群式袭击”俄罗斯驻叙利亚赫迈米姆空军基地的小型固定翼无人机,一架仅需500美元,这种商用无人机通过改造装上弹头、手榴弹等武器,就能成为自杀式飞机炸弹。

因此,在叙利亚战场上,美国、俄罗斯、以色列、土耳其、伊朗以及叙直接冲突的各方都在使用无人机作战,可谓“遍地开花”。

随着无人机在战争中的大量运用,“无人机遭击落”已成为新闻里的多频词汇,其重要原因是无人机速度慢、高度低、可靠性不足。此外,并不是所有无人机都具有长航时功能,且利用卫星遥控的国家也是少数,因此多

数国家的无人机控制距离很近,一旦敌方发现无人机信号来源,就能轻而易举找到地面控制站。因此,无人机作战系统的防护水平是未来整体作战的重要环节。

“机器VS人”易引发伦理危机

3月1日,叙利亚军方发布警告:关闭伊德利卜领空,任何空中目标都将被视为敌对目标,并将其击落。这说明“发现即摧毁”已成为战场常态。在叙利亚战场上,不仅主权国家具备了这个能力,极端组织也在挥动“发现即摧毁”的大棒,这为无人机战争带来了深刻伦理危机。

从技术层面而言,反无人机作战正成为全球军事大国的必修课。如果说技术的难题还可解决,伦理层面的危机就很难突破了。

一些反对者认为,机器不具备甄别武装人员和平民的能力,更没有权力决定人的生死。以“定点清除”为例,这种打击手段常常引发“附带伤害”。英国新闻调查局一份数据显示,在2004年至2014年间,美国无人机在巴基斯坦发动405次攻击,造成959人死亡,其中儿童204人。在这些打击中,美国政府将所有死伤的成年男性默认为武装分子,这种不加区分导致的“附带伤害”加剧了人们对无人机的质疑。

此外,此次土耳其动用无人机轰炸叙政府军还引起观察者对于战争“武德”的担忧。澳大利亚麦考瑞大学的贾伊·伽利略认为,土军以“无人机”攻击叙政府军中的“人”,这种以“机器VS人”的不对称打击,不仅丧失战争的道德,而且会让得利一方以“超级低风险”的方式滥用战争的技术手段。武力正在变得廉价,人类也正失去对生命应有的敬畏之心。 据《文汇报》



原文:形禁势格,利从近取,害以远隔。上火下泽。

释义:此计意为战略形势发展受到地理条件限制时,应当先向邻近敌人进攻牟取利益,不能越过近处的敌人而直接攻打远方敌人。这个计策属于制造和利用矛盾,分化瓦解敌方联盟,实行各个击破的谋略。

【故事】

公元前270年,秦昭王授意穰侯魏冉兴兵经韩、魏两国伐齐,范雎献上“远交近攻”之策,阻秦伐齐。他指出:跨越韩、魏伐齐于秦百害而无一利。齐国势力强大,又远离秦国,出兵不

足,难以取胜;出兵多,打胜了也无法占有和管理齐国土地,反而会让韩、魏从中渔利。不如先与齐、楚等距离秦国较远的国家交好,稳住他们,让他们不干预秦国攻打邻国之事,尔后集中精力攻打韩、魏等邻国,夺得中原枢纽之地,以除心腹之患。韩、魏臣服后,向北攻取赵国,向南攻取楚国,最后平齐国,好比蚕食桑叶,由近及远、逐步扩张。

其后四十余年,秦国坚持“远交近攻”的战略,远交齐、楚,之后首先攻下韩、魏,然后又从两翼进军,攻破赵、燕,统一北方;尔后攻破楚国、齐国,一统华夏。 晚综

军史档案

将战机倒飞回国

飞机倒飞,是将机腹朝上、座舱朝下的一种飞行姿态。倒飞过程中,飞行员身体承受负荷,随着负荷增加,惯性使飞行员身体内的血液从足部流向大脑,身体出现不适,所以很少有人能进行长时间倒飞。然而,在我军空战史上,有一位英雄飞行员在飞机受损的情况下,创造了长距离倒飞返场、驾机安全着陆的奇迹。

1952年12月17日,在抗美援朝战场上的一次空战中,空军航空兵某团飞行员郑友魁在驾驶米格-15战机掩护长机发动攻击时,战机被击中,他只觉得机身一抖,接着便昏迷过去。

很快,郑友魁被凛冽的冷风吹醒,看到战机座舱玻璃被打碎,战机呈上仰姿态,高度一直增加,他向前推操纵杆却没有反应,这表明升降舵已失灵。继续这样飞下去,战机速度会愈来愈小,最终出现失速(指飞机或机翼在迎角大于最大升力迎角时工作的情况,其特点为气流分离、操纵失效)进入螺旋,后果不堪设想。

郑友魁迅速冷静下来思考处理方法,他想到如果把战机翻过来倒飞,就可以向下飞,降低高度。于是郑友魁操纵战机翻转过来倒飞,



郑友魁

一段时间后,战机飞行高度下降、速度增大,这个大胆又成功的尝试增强了他把战机飞回去的信心。然而,发动机又发出异响,郑友魁马上想到倒飞时间不可过久。于是他倒飞一会儿就翻过来正飞,如此反复多次。

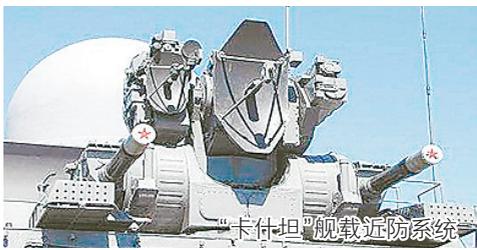
倒飞的滋味极不好受,全身血液都压向头部,血脉紧张、眼球欲突。再加上座舱玻璃被打碎,温度已低于-40℃,冷风打到脸上如刀刮一般。郑友魁把安全带紧了又紧,又把头靠近仪表盘,避开刺骨冷风。就这样,郑友魁克服种种困难,慢慢飞回祖国领空。

郑友魁最终驾驶战机安全降落在跑道上。下了飞机,郑友魁才发现由于过度紧张和精神高度集中,竟然咬穿了下嘴唇。

如今,在航空兵某部军史馆中,还能看到郑友魁这一壮举的资料。 据《中国国防报》

兵器控

三款舰载近空防御武器系统



“卡什坦”舰载近防系统

现代海战中,如何对军舰进行有效防护是重要课题。今天介绍三款舰载近空防御武器系统。

“卡什坦”近防系统 俄罗斯“卡什坦”舰载近防系统是一种弹炮结合系统。作战时,“卡什坦”会发射防空导弹拦截远距离处的来袭目标,多管小口径机关炮则编织出密集的火力网对付近距离处的来袭目标。凭借这种配合,“卡什坦”不仅能用来防御精确制导武器、飞机和直升机的打击,也能用来攻击海上小型目标。

“守门员”近防系统与“卡什坦”的弹炮结合不同,荷兰“守门员”舰载近防系统使用的

是7管30毫米旋转机炮。“守门员”舰载近防系统可与舰上的作战、火控系统相连。“守门员”舰载近防系统可以追踪多个目标并按照威胁程度依次接战,还能同时做出毁伤评估,获得舰上其他战斗系统的支援。

“梅罗卡”近防系统 西班牙“梅罗卡”近防系统是世界上最管数目最多的近防系统。该系统将12根单管炮分成上下两排,每排6管,再由钢箍固定而成,看上去十分威武。该炮每根单管口径20毫米,射程达到3000米。独特的设计使其火力强大,提高了快速反应拦截能力。但该炮为了避免因后坐力太大影响射击效率,射击时需分成4组,4组依次射击完毕后才能一次性装填好12枚弹药。会对实际速射火力产生不利影响。 据《解放军报》

军事微历史

不中用的攻击机

Ba.88是意大利布雷达公司在二战爆发前后研制的一型攻击机。

在原型机阶段,Ba.88就打破多项飞行速度纪录。1937年4月1日,Ba.88以517.836公里/小时的平均时速创造100公里闭合航线飞行速度世界纪录。随后,Ba.88在携带1000公斤载荷的情况下,创下554.375公里/小时的飞行速度世界纪录。

虽然屡创纪录,但Ba.88存在很多严重问题,如飞行品质差、动力不足和超重等。Ba.88之后被投入北非战场,那里的炎热气候和漫天沙尘,使Ba.88的原有问题进一步恶化。Ba.88在北非需要很长滑跑距离才能起飞,甚至有时滑跑到跑道尽头也无法升空。意大利空军只得将使用Ba.88的第7大队撤走,将拆除发动机、武器等重要设备的Ba.88空壳丢在机场附近。 据《中国国防报》