

土叙冲突升级 各方角力加剧

三十六计

假道伐虢

近来，叙利亚伊德利卜战事一直吸引着世界目光——土耳其及其支持的反政府武装与叙政府军不断发生激战，双方互有人员伤亡。面对紧张局势，俄总统普京与土总统埃尔多安举行会谈，讨论叙利亚问题索契协议的执行情况。未来叙利亚能否找到打开“和平之门”的钥匙，仍需拭目以待。

土耳其举起“春天之盾”

土耳其国防部长胡卢西·阿卡尔3月1日宣布，土军正在叙利亚伊德利卜省对叙政府军发起代号为“春天之盾”的军事行动。按照土方说法，此次行动起因是叙政府军2月27日对土军造成“重大伤亡”的袭击事件。

3月2日，阿卡尔宣布，自展开“春天之盾”行动以来，土军共消灭2557名叙军人，击落两架敌方飞机、8架直升机、两架无人机，摧毁5套敌方防空导弹发射装置、135辆坦克、9座武器仓库、77辆装甲运兵车。

有分析认为，尽管此轮行动的冲突方是土耳其及其支持的反政府武装与叙政府军，但主要矛盾锁定在俄土之间。2月29日，埃尔多安对普京做出表态，要求俄允许其与叙政府军进行面对面对抗。俄罗斯的回击也不含糊。俄驻叙冲突各方调解中心负责人茹拉夫廖夫3月1日表示：“叙政府因伊德利卜空域局势急剧恶化被迫宣布关闭该空域。在这种情况下，俄军指挥部无法保障土空军在叙领空的飞行安全。”俄黑海舰队近日也宣布，将向叙海岸附近的地中海派遣两艘配备“口径”巡航导弹的军舰。外界一度担忧，俄土在伊德利卜爆发冲突的可能性正逐渐增加。



北约象征性“慰问”

在土军2月27日遇袭后，土耳其除对叙政府军发起军事行动外，还积极寻求外援。作为北约成员国，土耳其首先想到寻求北约帮助。

2月28日，在北约理事会经过磋商后，北约秘书长斯托尔滕贝格发表声明，谴责叙利亚和俄罗斯，同时鼓励就叙利亚危机采取外交行动。不过，此次磋商重点是如何减轻人道主义危机，并未讨论具体的军事支援。

为进一步施压，土政府自2月28日起开放边界，并称不再阻止叙利亚难民进入欧盟国家。英国媒体介绍称，叙利亚内战导致大量难民流离失所，土耳其已吸收约370万难民，可能还有另外200万人逃往土边境。按照之前的协议，土欧合作将叙利亚难民安置在土耳其境内，欧盟负责出钱，土耳其负责出力，但因为欧盟承诺的资金援助没有完全到位，土耳其早有不满。

有分析认为，埃尔多安以这种激烈方式索取欧盟的支持，效果有限。当前叙利亚大局已定，美国不会直接重回叙利亚战场，欧盟也不会轻易介入。

俄土面临直接冲突？

随着伊德利卜局势激化，俄罗斯是否会军事介入土耳其和叙利亚之间的冲突，引发外界关注。分析人士认为，俄土双方均没有“大打一场”的打算。

对俄罗斯而言，在北约步步紧逼、极大压缩俄生存空间的背景下，避免与土耳其直接冲突有利于俄在中东的战略利益。主动与土耳其交恶，无疑是迫使土耳其重返美国及北约的怀抱。

对土耳其来说，也没有与俄罗斯发生大规模冲突的意愿。毕竟一旦土军触及红线（造成俄军伤亡），俄军的报复行动将令其难以招架。叙利亚政治分析师纳迪尔认为，美国和北约不会向土耳其提供实质性支持，“与俄罗斯达成协议，甚至寻求伊朗斡旋，才是土方解决危机的出路”。

基于上述原因，土耳其和俄罗斯的关系处于微妙平衡中。尽管双方在叙利亚问题上存在严重分歧，但一直保持着磋商与接触。不过，即便俄土紧张关系得到缓解，伊德利卜危机的彻底解决仍需时日，叙利亚政府军与土耳其可能会再次停火，但也存在事态扩大化的危险。

据《中国国防报》

军事微历史

法军“红蝴蝶”军事行动

2013年3月，“塞雷卡”武装推翻时任总统博齐泽政权，中非共和国自此陷入混乱。不同宗教的敌对武装组织之间更是频繁交火。为避免人道主义危机蔓延，12月5日，联合国安理会正式授权法国军队在中非共和国保护平民、维护安全。

12月6日，法国立即启动代号为“红蝴蝶”的军事行动，派出1600人的部队对中非共和国进行军事干预。

法国之所以将这个军事行动取名“红蝴蝶”，是因为这是非洲一种罕见的蝴蝶，而蝴蝶代表“短暂”。法国希望“短拳”出击，出兵中非的时间不超过1年。然而，事与愿违，法国遭遇了“红蝴蝶”之困。2014年2月14日，法国又宣布向中非增兵400人。

2016年10月31日，法国国防部宣布，法军已完成停止骚乱、协助国际联军进驻中非等使命，将停止法军在中非共和国的“红蝴蝶”军事行动。

据《解放军报》

兵器控

步兵踩上“风火轮”



近日，在一场美军对抗演习中，一支“悍马”车队的速度竟然不敌一支轻步兵部队，在比赛中败下阵来。

“悍马”车队指挥官对这一结果表示不信服，不过，当他看到这支所谓“轻步兵”其实是一群脚踩四轮踏板车的“骑兵”时，只能放弃质疑、承认失败。

帮助轻步兵取胜的四轮踏板车，是以色列一家公司推出的一款个人全地形突击车。美军特种部队从2018年开始与以色列国防军一起，对这款电动四轮踏板车进行测试，最终认定这是一款十分适合轻步兵部队在野外地形

条件下使用的单兵个人车辆。该车军用版被命名为“EZ骑行者”，有多个型号，加挂专用拖车后，能够拖拽250千克物资，最高速度可达70千米/小时，一次充电可行驶近40千米。另外，经过测试美军还发现，由于“EZ骑行者”采用电机驱动，行进中不会产生太大噪音。电机连续工作数小时后，车体表面温度变化不大，因此非常适合特种部队执行渗透任务。以色列军方则看好这款车拉得多、跑得快，适合当巡逻哨兵的“坐骑”。

不过，虽然拥有众多优势，但在崎岖地形条件下，驾驶这样一款四轮踏板车仍然存在较高安全隐患。事实上，以色列作为全球电动踏板车最普及的国家之一，近两年由于踏板车导致的交通事故正迅速增加。城市道路条件下尚且如此，真实的战场环境下使用效果如何，恐怕就难说了。

据《中国国防报》

【原文】

两大之间，敌势以从，我假以势。困，有言不信。

【题解】

假道伐虢。假道：借路。伐：讨伐、进攻。虢：春秋时诸侯国名。原意是晋国假道于虞以伐虢，灭虢之后，又回师灭虞，即借别国的道路向敌人发动隐蔽而突然的进攻。军事上一般指越过中间地区，先去攻下较远的敌国，待中间地区孤立之后，再回头围而歼之。

【故事】

春秋时期，强大的晋国想一举消灭周围相对弱小的两个小国——虢国和虞国。晋国的国君晋献公与大臣们商量，大臣们建议：虢国和虞国相互依存，并而去之，困难太大。最好借口攻打虢国，向虞国的国君虞公借道，这样就可以今日“取虢”而明日“取虞”，一箭双雕。

晋献公一听，觉得这个计谋虽然很好，但不知道虞公肯不肯借道。大臣荀息说，虞公这个人很贪财物，如果你送上美玉良马，虞公不会不答应的。这良马和美玉，是晋献公最珍爱的两件宝贝，晋献公很是有舍不得。

军事人物

赵宝桐：不朽的“空战之王”

“英雄中队，团结奋战，利刃出击，谁与争锋……”这是“空战之王”赵宝桐所在单位出征时的铮铮誓言。每次出征前，他们必向战旗宣誓，循着先辈足迹，练强胜战本领。

赵宝桐，1928年出生于辽宁省抚顺市，1945年8月参军，参加过辽沈战役和解放抚顺、武汉三镇等战役战斗。1949年入第四航空学校学习，是新中国第一批飞行员。抗美援朝战争爆发后，飞行只有50多个小时的赵宝桐英勇顽强，首战告捷。

1951年11月4日，100多架敌机进犯清川江等地区。“注意，前面有敌机！”赵宝桐从耳机里听到大队长牟敦康的声音，只见大约6公里外有10余架敌机。大家投下副油箱，加速爬高，按战斗队形向敌机展开攻击。

敌机被志愿军飞机打了个措手不及，四散逃离。赵宝桐因冲得太猛，一下子进入了20多架敌机的中间。几架敌机马上围拢过来，把机头对准了他的飞机。赵宝桐毫不迟疑，猛地一拉操纵杆向斜上方冲去，机身旁闪

荀息说服了晋献公，带上良马美玉出使虞国。虞公一见这么好的宝贝，顿时眉开眼笑，答应借道给晋国。虞国有个大臣，叫宫之奇，赶忙向虞公劝道：“俗话说‘唇亡齿寒’，虞虢两国，唇齿相依，虢国一亡，虞国也就跟着完了。借道万万不行。”

贪财的虞公根本听不进宫之奇的劝谏，收下了良马美玉，让晋兵借道攻打虢国。虢军根本就没想到晋军会从虞国那边打过来，一时措手不及，虢国一下子被晋军灭亡了。晋军灭掉了虢国，从原路回师，虞公亲自到城外迎接晋军，庆贺胜利。晋军趁其不备，蜂拥而上，将虞公及其大臣统统捉住，并搜出当初进献的良马、美玉。

虞公懊悔当初不听宫之奇“唇亡齿寒”的劝告，但哪里还来得及呢？虞国为了眼前的一点利益，居然抛弃了虢国这个战略伙伴，最终自食亡国之恨。

晚综



过道道弹光。等他回过头来，看到4架敌机正在左转弯，露出一个空档，他驾机冲了过去，顺势咬住一架敌机紧追不放，并果断开炮，敌机一头扎进江湾的泥滩里。在随后的空战中，赵宝桐又击落一架敌机，首次空战就取得骄人的战绩。

同年12月2日，志愿军空军迎来大空战。志愿军空3师首次全师出动，配合友军4个飞行团的兵力，升空迎敌，飞至顺川、清川江口上空时，与美军20架F-86“佩刀”战斗机迎面相遇，双方在空中展开厮杀。赵宝桐毫不畏惧，上下冲杀，一举击落敌F-86飞机2架，成为空3师击落“佩刀”战斗机的第一人。

赵宝桐在抗美援朝空战中，中共击落美机7架、击伤2架，创造了志愿军飞行员个人战绩最高纪录，被授予一级战斗英雄荣誉称号，两次荣立特等功，成为中国空军历史上的“空战之王”。他驾驶的米格-15战斗机，至今陈列在中国航空博物馆里，机身上喷着的9颗红星，极为闪耀。

据新华社