

旅游景点“空城” 航空公司停飞 生产企业断供

全球经济被疫情按下“暂停键”

停课,封城,闭店……熙熙攘攘城市渐渐安静下来,不少国家都采取了严格防控措施。新冠肺炎疫情在不断扩大的同时,对全球经济的影响也正逐渐显现。

【旅游业】景点空了小鹿饿了

疫情之下,人们减少出行或者宅家,对旅游业来说影响巨大。国际旅游经济顾问公司预计,2020年全球旅游业将遭受重大打击,较去年相比至少下跌10.5%。路透社指出,旅游业占全球经济增长10%以上,创造了约3.2亿个就业机会。

樱花和鹿,本来是日本古都奈良春天最美的风物诗。但受疫情影响,游客少了,小鹿成群结队走上街头觅食。奈良公园曾经是游客和小鹿亲密互动最多的地方,也是中国游客喜欢“打卡”的著名景点之一。售卖鹿仙贝的商家表示,游客人数大减至平常的十分之一。本来会礼貌地点头乞求仙贝的小鹿们,因为肚饿变得性情暴躁,直接冲撞游客。

日本大部分观光景点已经感受到游客尤其是中国游客减少的影响。在奈良附近的京都,当地人遇上了多年罕见的“空城”,“猴子比人还多”。对于与旅游业密切相关的服务业和零售业,影响更是显而易见。

不仅仅是日本,泰国导游因为游客大减面临失业危机,澳大利亚龙虾因为无人问津被放生大海,巴黎高档百货公司老佛爷暂停营业。位于美国佛罗里达和法国巴黎的两家迪士尼乐园暂停营业直至3月底,一些邮轮巨头也在全球范围内暂停运营。

有些公司正在尽力挽救业务,美国旅游业在线广告投入上月翻了一番。随着大批游客取消旅行,旅游业不得不加入医疗保健和食品快递服务行列,增大广告投入推动业务。

【航运业】濒临崩溃四处求援

封城、封城、封城……人们纷纷取消行程,全球多家航空公司大规模削减航班。与此同时,各国空域仍不时飞过一架没有乘客的“幽灵航班”。一方面因为疫情遭到销售打击,另一方面机场联盟仍要求航空公司继续使用80%起飞和降落位置,本就低迷的航空业不断“失血”。

法航-荷航今后几周削减约90%航班,停运空客和波音大型客机;芬兰航空今后3周取消约90%航班;国际航空集团4月至5月将削减至少75%航班;新西兰航空公司宣布削减85%远程航线;美国三大航空运营者之一的联合航空公司4月和5月将削减50%航班……

受此影响,国际航空集团、英国易捷航空公司和法航-荷航集团股价16日跌幅均超过15%,国际航空集团股价跌幅甚至达到21.3%。原本准备退休的



威尼斯大运河上空无一船



奈良小鹿饿得向行人讨要食物



东京羽田机场内无人出行

国际航空集团首席执行官威利·沃尔什决定推迟计划。

许多公司无奈求助于政府。法航-荷航集团16日表示,已经向法国和德国政府寻求紧急援助。英国维珍航空呼吁政府提供50亿至75亿英镑紧急信贷支持。全球三家主要航空联盟世界大同航空联盟、天合联盟和星空联盟更是罕见地发布联合声明,希望各国政府出手,帮助航空业应对史无前例的挑战。

【制造业】断供危机引发困局

对于依赖全球产业链的大型企业来说,上下游断供的危机几乎时时上演。

首当其冲的是汽车产业。作为疫情重灾区,中国武汉也是生产汽车产品的重镇,是汽配零件的“全球工厂”。武汉因疫情“闭关”,加之多国对中国实行旅行限制,导致中国零部件供货受阻,很多国际汽车工厂因此暂停生产。

日本从中国进口的汽车零部件占整体进口量的近四成,因无法从中国采购零部件,马自达在日本的工厂暂停了部分车型生产;日产汽车位于九州的整车工厂暂时停产,主要生产出口汽车的生产线随后也关闭。

韩国现代汽车、起亚汽车工厂部分停产,法国雷诺在韩国的工厂和大众汽车欧洲工厂也计划停产。就连号称最“自给自足”的美国汽车市场也受到冲击。零部件供应商警告汽车制造商称,向北美工厂提供的来自日本、中国的某些零部件即将断货。为避免工厂停工,一些汽车制造商已开始用货机运送关键部件,英国捷豹路虎公司甚至尝试用手提箱从中国“人肉搬运”零部件。

此外受疫情影响较大的还有电子行业。全球智能终端产品的生产大多数集中在东亚地区:世界智能手机产量的65%、世界一半的液晶面板产能集中于中国,仅苹果公司全球范围809家供应商基地就有47%在中国。在韩国,疫情重灾区庆尚北道的鱼尾

市又称韩国硅谷,集中了三星、三星SDI、LG电子、海力士等半导体与电子顶尖企业。至于半导体核心材料硅晶圆片的生产,全球只有大约10家企业能够制造,市场基本被日韩厂商垄断。与之相对应的是,中日韩也是较早暴发疫情的国家,企业生产的停滞已经对全球电子产品产业链造成冲击。韩国智能手机制造商三星公司甚至将电子元器件从各产地空运至越南工厂组装,以保证供货。

相关链接

国际货币基金组织呼吁各国“多花钱”

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃16日说,有超过20多个国家因为受疫情冲击而向IMF请求援助,IMF准备利用总额度1万亿美元贷款储备帮助成员国,她呼吁各国协同采取强势财政刺激举措。

她建议各国政府继续优先投入医疗保健领域,为受疫情影响最严重的民众和企业提供政策支持,比如鼓励带薪病假、批准税费减免。在货币政策领域,她再次强调各国中央银行应该继续支持需求增长,通过放宽金融借贷条件,确保贷款流向实体经济。

航空公司开始破产 高管减薪大幅裁员

航空咨询企业CAPA在最新报告中说,如果没有政府支持,多家航空运营商将在6月底前破产。3月5日,英国廉价航空弗莱比航空公司已经率先宣布破产。

伴随着经营困境而来的是大规模裁员和减薪,许多公司已经自高层开始“动手”。普通员工的日子更加难过。北欧航空裁员90%,涉及11万名员工;挪威航空裁员50%;意大利航空公司将4000名员工合同改为7个月短期合同。 据《新民晚报》

相关新闻

多个体育赛事暂停或延期

受新冠肺炎疫情影响,世界体坛传来诸多“噩耗”,多位知名教练、运动员“中招”,停摆赛事数量继续增加,欧洲五大联赛全部暂停,奥运圣火在希腊境内的传递活动也被紧急叫停。

继意甲、西甲宣布比赛延期之后,英超和法甲也相继决定暂停。此前还打算本周继续以“幽灵赛”方式支撑的德甲随后也宣布比赛延期。

之前既没停赛也不关门比赛的英超,在当地时间12日接连传来相关人员确诊消息的打击下终于“扛不住”了。

此前,莱斯特城队已有三名球员因出现疑似症状而被隔离。但英超依然表示将根据政府指导意见,照常进行周末的比赛。直到阿森纳主帅阿特塔被确认“中招”,英超终于召开紧急会议讨论赛程。在会议过程中,切尔西小将奥多伊又被确诊。

会后,英超宣布停摆,暂定4月4日恢复。英格兰职业足球的其他赛事,以及各年龄段的英格兰队比赛也已全部暂停。

此前空场进行的法甲联赛也暂停了。法国职业足球联赛(LFP)官方当天叫停了所有的法甲和法乙联赛,且恢复日期待定。

目前,欧足联旗下的所有俱乐部和国家队比赛均已叫停,何时开赛还要等待后

续通知。此外,男子职业网球协会(ATP)宣布ATP各项赛事停摆6周。此外,国际排联13日决定,2020年世界排球联赛推迟至东京奥运会结束后举行。

欧洲足联17日宣布,原定于2020年举行的欧洲足球锦标赛将推迟一年,目前的提议是于2021年6月11日至7月11日进行。

当日,欧足联邀请旗下55位成员协会代表、欧洲足球俱乐部联盟委员会代表、欧洲各大联赛代表等进行视频会议,商讨在新冠肺炎疫情蔓延的情况下,欧洲足球将如何应对。会后,欧足联做出了欧锦赛推迟一年举行的决定。

欧足联在声明中说,比赛各方的健康是头等大事,避免因举行比赛给各国公共服务带来不必要的压力同样重要。将欧锦赛推迟举行,也将帮助目前因新冠肺炎疫情停摆的各国联赛完赛。

本计划于3月底进行的欧锦赛预选赛附加赛和国际友谊赛,目前计划是推迟到6月初的国际比赛日窗口,但届时能否举行还要看当时的情况。

此外,美洲杯已确定延期至2021年,而原定于2021年在中国举行的首届改制后的世俱杯也将推迟。 据新华社

东京奥运会是否会推迟

新冠肺炎疫情影响下,作为2020年最重要的体育大赛,东京奥运会是否能如期举行仍无定论,各项前期准备工作依旧按如期举办而推进。

国际奥委会从3月17日开始将陆续与国际单项体育联合会、国家(地区)奥委会和运动员代表等利益相关方召开电话会,讨论东京奥运会筹办和备战事宜。据了解,目前各方仍按照东京奥运会如期举办的想法安排筹备工作,而目前的当务之急是商讨奥运资格赛和参赛配额分配事宜。

消息人士告诉记者:“国际奥委会和东京奥运会组委会仍然在按照东京奥运会如期举办的想法安排筹备工作。现在遇到的问题是资格赛无法举行,需要分配和扩大配额,使资格分配公开、公正、公平。现在距东京奥运会还有四个月的时间,相信能够战胜疫情,如期举办奥运会。”

国际奥委会主席巴赫此前也承认奥运资格赛无法按计划进行,是目前的一个“严重问题”,同时他希望各方可以灵活应对、解决这一难题,确保运动员公平地参加奥运资格赛,通过赛场上的表现获得奥运资格。

在与国际单项体育联合会开会前,国际奥委会执委会将先召开电话会。而与国际单项体育联合会的会议,主要是讨论配额分配问题。

3月17日,据日本媒体报道,东京奥组委执委会中已经有多名委员同意委员高桥治之提出的将奥运会推迟一到两年举行的方案,执委会很有可能在30日举行的会议上讨论这个方案。对此,国际奥委会发言人表示,国际奥委会对于成功如期举办东京奥运会的立场没有改变。 据新华社