

新能源汽车购置补贴和免征购置税政策延长2年

在3月31日召开的国务院常务会议上，确定了对于促进汽车消费三项新举措。

首先，将年底到期的新能源汽车购置补贴和免征购置税政策延长2年。

其次，中央财政采取以奖代补方式，支持京津冀等重点地区淘汰国三及以下排放标准柴油货车。

再次，对二手车经销企业销售旧车，从5月1日至2023年底减按销售额0.5%征收增值税。

中国汽车工业协会数据显示，2020年1月至2月汽车产销分别完成204.8万辆和223.8万辆，同比分别下降45.8%和42.0%，降幅环比扩大幅度超20%。在此期间，新能源汽车产销分别完成5.4万辆和6.0万辆，同比分别下降63.8%和59.5%，降幅环比均有所扩大。

据人民网



新闻 1+1

工信部:会有更多刺激汽车消费政策出台 积极推动提高公共领域用车电动化水平

中国工业和信息化部副部长辛国斌3月30日表示，会有更多刺激汽车消费政策出台，新能源汽车政策近期也会协调相关部门做出调整，以支持汽车产业健康发展。

在当日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上，辛国斌介绍，自2月19日到现在，汽车行业企业整体开工率已由60%左右提升到97%，员工复岗率由50%左右提高到82%，总体达产率已经与去年同期水平相当。

工信部重点联系的15家汽车企业的供应商涉及26个省市1300多家企业。



经过工信系统协调，截至目前，上述所有供应链企业已经全部复工复产。15家企业当中，10家是内资企业，5家是跨国公司企业。

湖北省是中国重要汽车制造业基地。针对大众、宝马以及广汽、重汽等国内外整车企业提出将湖北省供应商的库存零部件尽快运出保障生产供应问题，工信系统帮助企业办理了运输通行证，救了整车企业的燃眉之急。

“汽车行业目前仍然面临很大的困难和问题，特别是消费需求不振问题，即使目前企业复工复产率比较高，但是由于市场需求不足，企业库存增加，一些企业的达产率可能会进一步降低”，辛国斌说。

辛国斌表示，工信部积极配合相关部门，研究稳定和扩大汽车消费的政策建议，督促各地区加快出台促进汽车消费的政策措施。目前已有广东、山东、吉林、海南和深圳、宁波、杭州、南昌等省市出台了具体政策，相信后续会有更多刺激消费政策出台。此外，工信部近期会协调相关部门对新能源汽车政策做出调整。

记者近日还从工信部获悉，工信部拟会同相关部门，组织行业力量开展推动公共领域用车电动化行动计划编制工作，积极推动公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送等车辆电动化水平提高。

公共领域用车使用频率高，燃油消耗和污染排放总量在全部机动车中占比较大，推动公共领域用车率先实现电动化不仅是产业绿色发展的重要举措，也可以促进配套基础设施完善，推广应用模式创新，对新能源汽车私人消费起到较强的带动作用。

工信部听取行业机构、企业代表对推动公共领域用车电动化的意见建议，正研究分领域、分区域、分车型电动化的目标、方式及政策措施，将积极推动提高公共领域用车电动化水平。

据新华网

延伸阅读

充电桩怎样建得好用得上



“去年，我家买了一辆新能源汽车，几个月下来，想要顺利充电不容易。”近日，山东某地消费者范先生对笔者说，“买车的时候看见县里不少地方都有充电桩，买车后才发现，一些充电桩坏了也没人修，最后干脆拆掉了。”

我国新能源汽车市场发展如火如荼。数据显示，截至2019年年底，我国新能源汽车保有量达420万辆，同比增长46.05%。新能源汽车增量已连续两年超过100万辆，因其环保实惠、方便出行等特点已成为购车的新趋势，其配套设备充电桩的需求量自然也水涨船高。

与不断升级的需求相比，充电桩市场的发展还存在一些问题。充电桩市场存在基础设施结构性供给不足、布局不合理等情况，充电桩安装难等问题比较突出。

“在自家车位上安装充电桩太难了。”北京的李女士告诉笔者，她准备好材料去联系小区物业，而小区物业以安全为由不同意在《新能源小客车购车

“从目前情况来看，充电设施建设、运营和服务体系还需要完善。”科技部相关负责人表示。国家发改委综合运输研究所、城市交通运输研究中心主任程世东建议，在条件允许的情况下，可以让小区物业或停车场成为充电桩运营商——自己投资花钱建站、市场化运营，这既能提高充电桩建设动力，也能方便新能源汽车用户。

“私人充电桩分时共享，可以缓解居民小区内充电桩数量与车辆规模的矛盾。”国家电网公司相关负责人表示，要把互联网等技术用到充电桩建设、运营中，使充电设施像汽车零件一样安全可靠，使用和加油一样方便，结算像手机支付一样简单。

专家表示，充电桩行业应尽快制定统一服务标准，合理布局，提高充电桩的使用效率，切实解决消费者的充电问题。相关部门应当加强协调，完善充电设施建设、运营和服务体系，努力护航新能源汽车发展。

据人民网

汽车学堂

山区自驾游 行车安全指南

莺初解语。最是一年春好处。四月，历来是踏青出游的好时节，很多人都会自驾到山区、郊外游玩。说到山路行车，很多司机大感头疼，特别是没有走过的山路，唯恐避之不及。怎么能因山路难行而错过烂漫的山花?今天，小编为大家说说如何在山区安全驾驶。

山区道路特点

- 路窄
- 伴有陡坡
- 两侧有村庄和不显眼的小岔路
- 经常起雾
- 弯多

山区道路行车策略

●守规矩
道路千万条，安全第一条；行车不规范，亲人两行泪。
不超速，不在弯道借道超车，一般就不会发生事故。
很多车祸背后其实是人祸，是驾驶人心存侥幸，漠视规矩导致的。
如果不守规矩，可能侥幸躲过事故，但一次事故，就让人追悔莫及，所以要守住安全驾驶底线。

●防备他人犯错
自己不犯错是第一步，但不能完全保障安全，还有一个关键就是要时刻提防他人犯错。
知道在弯道碰到对方借道超车的概率很大，就应该有所防备。进弯前减速。如果是大弯，还要鸣笛，提醒对向车辆自己的到来。位置尽量靠右一点，给自己留有余地。
如果正在上坡(对向车道处于下坡)，这是最危险的时刻。

●窄路会车
在狭窄的山路会车时，要自觉靠右行驶，这样会车时能留出足够的空间，以避免意外事故的发生。两车相遇，提前寻找宽些的地方停车让行。
让行规则是：道路外侧或不靠山体一侧的车优先通行。

●预判路况
山路驾驶，仅靠双眼观察路况不可靠，路边的各种警告标志就是导航。读懂标志，提前计划好下一步的操作，就可以做到从容不迫。
不要说看不懂，这是驾驶人的必修课。

●山路停车
山区景色优美，在条件允许的地方一般会设有停车区或观景台，这才是停车拍照的正确地点，其他路段都不要停车观景。如果停车地点是坡路，除了拉紧手刹，还可以借助石头等塞住车轮，防备溜车。

推荐4条风景秀丽的盘山公路

●天门山盘山公路
距张家界市区仅8公里，有“通天大道”之称，全长10.77公里，海拔从200米急剧提升到1300米，共计99个弯，且180度急弯此消彼长。

●崇山盘山公路
位于张家界市城区10公里郊外，与天门山比肩而立，仅几公里之遥。

●霞云岭五连弯
离北京市区只有不到一百公里的路程，位于房山区霞云岭乡到十渡景区的路上。

●二十四拐
位于贵州黔东南州晴隆县城南郊1公里，盘旋行于雄峻陡峭的晴隆山脉和磨盘山之间的一片低凹陡坡上，有一夫当关，万夫莫开之势。

据人民网