

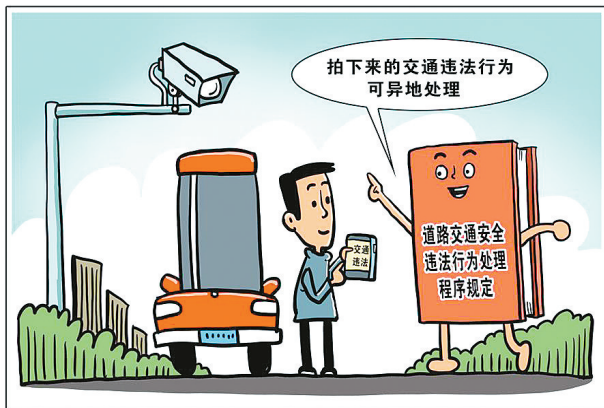
汽车资讯

5月1日起交通违法行为可异地处理

记者4月14日从公安部交管局获悉,新修订的《道路交通安全违法行为处理程序规定》明确,交通违法行为人可以跨省异地处理非现场交通违法行为,这项规定将于2020年5月1日起正式实施。

按照原规定,机动车驾驶人只能在交通违法行为发生地或者机动车登记地处理非现场交通违法行为。新规定明确机动车驾驶人对交通违法行为事实无异议的,既可以选择在违法行为发生地处理,也可以选择发生在地以外的任意地方公安交管部门接受处理,行政处罚按照发生地的处罚标准执行。这项措施将于5月1日起在湖南、广西、四川、贵州、云南试点,6月底将在全国全面实施。

同时,为进一步提升道路管理



明确

新华社发 朱慧卿 作

水平,提升公众参与,新规定明确对单位或者个人提供的违法行为照片或者视频等资料,经查证属实的,可以作为处罚的证据。同时,为维护社会良好风尚,公安交管部门将通过严格规范群众

举报的范围和程序、依法严厉打击恶意举报等方式,确保群众举报交通违法行为得到良好执行。

此外,为进一步规范对酒后驾驶等违法行为的查处,加大对严重违法行为的治理力度,新程序规定还对检验酒驾醉驾违法犯罪嫌疑人体内酒精含量以及重新检验等程序进行了规范,并增加了与保险监管机构建立交通违法行为与机动车交通事故责任强制保险联系浮动制度等内容。

据了解,《道路交通安全违法行为处理程序规定》于2004年5月1日实施,2008年进行了第一次修订。该规定的实施,对规范公安交管部门执法行为,保护交通参与者合法权益,发挥了重要作用。

据新华社

工信部规定 新车将自带ETC装置

日前,政府推出两条关于ETC的新政策。第一条是从2020年4月1日开始,办理ETC卡的客户可开具通行费增值税电子发票。根据交通运输部、国家税务总局规定,客户登录发票服务平台网站或“票根”APP,绑定相关信息后即可开具发票。

第二条是根据工信部规定,7月1日起新申请产品准入车型应在选装配置中增加ETC车载装置,这意味着未来的新车将会提供原装车载ETC这个配置供车主选装。

如果出厂的车辆就直接带有ETC设备,车主不仅无须外购设备,也无须单独进行安装。日后通过内置设备,直接可收取停车或高速费用。

据统计,ETC自1999年引入国内后,截至目前中国用户总数已超两亿,平均使用率超过70%。从缓解交通拥堵、提升高速通行效率角度看,装配ETC是大势所趋。那么,问题来了,收费员日后将何去何从?

据中国汽车新闻网

行车安全

行车紧急避险技巧

开车路上,难免会遇到一些突发事件和紧急情况,高速爆胎、刹车失灵、转向失控、车辆侧滑、突现障碍物……紧急避险有“技”可循。

高速爆胎

据统计,我国高速公路交通事故有70%是爆胎引起的。车辆在高速行驶中,爆胎或者零件脱落是十分危险的。

爆胎有两种情况,一种是前轮爆胎,另一种是后轮爆胎。不管是哪种情况,驾驶员都不能慌张,不能急打方向盘,更不能猛踩刹车,这样容易造成车辆横转或侧翻。

【应对办法】双手紧握方向盘,收油门,打开双闪警示灯,待车速降至每小时50公里以内再将车辆开到紧急停

车带。减速过程中,可以挂空挡或逐级减挡,松开油门踏板并反复轻踩刹车。

刹车失灵

刹车失灵时,明明踩了刹车踏板,很多驾驶员却感到车速反而加快或者制动踏板踩不下去,因此会非常慌乱,有些心理素质差的司机甚至会踩到油门,那就更加悲剧了。

【应对办法】松开油门,直视前方,控制好方向,避免碰撞到其他车辆或建筑物。踩制动踏板没反应,可能是刹车油泄漏或是刹车连杆断裂,这时可以挂低速挡,利用发动机制动,并合理使用手刹。如果制动踏板踩不下去,可能是踏板下方有异物,要在确保安全的情况下移开异物,不要光顾着移开异物,导致车辆失控发生碰撞。

转向失控

转向失控,通俗说,就是方向盘不管用了,打方向盘时前轮不动,不受方向盘控制,或是方向变得很重,难以转动。当转向机构中有零部件脱落、损坏、卡滞时,或者方向盘脱落时,就会导致这种状况。

【应对办法】立即松抬油门踏板,将变速器置入低速挡,均匀而用力拉紧

手制动;当出现车速明显下降时,踩下脚制动,使车辆逐渐停下。

车辆侧滑

日常行车过程中,车辆侧滑危害极大。车辆侧滑一般有三种情况,一是入弯前制动过度、车速较高引起侧滑;二是紧急制动产生侧滑;三是车速高、转向急引起侧滑。

【应对办法】1.入弯前制动过度,车速较高、转向较晚又急于打方向纠正而引起的侧滑,应松开制动踏板,反向轻回方向,使驱动轮恢复牵引力。2.紧急制动产生侧滑,应立即停止制动,向后轮侧滑的方向打方向盘,但是打方向盘的速度和幅度一定要适度。3.车速高、转向急引起的侧滑,应松开油门降低车速,同时根据车速和发生侧滑的状态,向出现侧滑的一侧轻打方向盘。

突现障碍物

一些超载的货车,经常会从车上掉下来一些货物,对后面的车辆造成安全威胁。

【应对办法】开车时集中注意力,随时观察路面的情况。如果发现晚了,这时不要急打方向盘,要踩住刹车,打开双跳灯,避免后车发生追尾。



资料图片

汽车学堂

春季 汽车要做哪些保养

对于汽车的保养,每一个季节都有不同的方法。那么,在春季,车主该如何保养自己的爱车呢?

车内消毒

春季气温逐渐升高,各种细菌会在潮湿的车内繁衍生长。因此,车主首先要让驾驶室内保持干爽卫生,特别是汽车坐垫、脚垫和出风口等部位。

雨刷的检查

春季雨水多,雨天的路面及视线都不利于行驶,如果雨刷不能很好刷掉雨水,将会给行车带来很大安全隐患。

底盘要防锈

经过冬天雪后泥泞,汽车底盘上都会沾满厚厚的泥土,泥土里含有化雪时的药剂,对车底盘腐蚀极大,而且也会

堵塞车底盘上的通风孔,有条件的,可以做一次底盘防锈处理,抵御酸碱带来的腐蚀,确保底盘不会生锈。

要按时更换机油

发动机是汽车的“心脏”,机油是这个心脏的血液,所以按时更换机油,对于汽车的保养非常重要。因为冬季机油与夏季机油的黏稠度有所不同,所以春季车主主要将发动机、变速器的冬季用润滑油改为夏季用润滑油。

制动液要检查

汽车制动最直接关系到行车安全。春季雨水多,如果制动液含有少量水分,那将是很危险的。有些制动液吸水较严重,在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须检查制

动液,以保证驾乘者的生命安全。

保护好漆面

雨水中的酸性成分很容易造成汽车漆面的腐蚀,久而久之会对漆面造成损害,因此在雨水较多的春季,要特别注意保护好汽车漆面。最简单的是打蜡,防止漆面褪色老化。

晚综



保卫蓝天 我们在行动
紫华圣新能源汽车
0395-3286999
源汇区泰山路南端

生态环境部: 尚未实施国六排放标准的地区可适当推迟

4月9日,国务院联防联控机制召开新闻发布会,介绍应对疫情影响稳定和扩大汽车消费工作情况。生态环境部大气司有关负责人就国六排放问题表示,疫情的蔓延对全球的汽车供应链产生了影响,也波及我国。这种情况下,生态环境部考虑在全国尚未实施国六排放标准的地区适当延后实施,具体为适当延长汽车生产企业的生产过渡期,适当延长国五库存车的销售期。

据中新网

华为汽车 有望今年推向市场



资料图片

近日,华为HiCar的汽车车型已基本确定,目前已进入最后调试阶段,今年有望推向市场。

4月8日,华为厂方首次展示了其在出行互联解决方案HiCar的实机操作画面。HiCar能够接入华为在AI、语音、计算机视觉等方面的信息。华为HiCar生态合作伙伴已经超过30家车厂,包括奥迪、一汽、广汽、北汽、奇瑞和江淮等车企,合作车型超过120款。

据《证券时报》