

“车内异味”成汽车产品质量焦点问题

4月20日发布的《2019中国汽车产品质量表现研究》显示,2019年汽车质量问题调研中,“变速箱异响”“换挡顿挫”“车内异味”排名前三位。动态问题多于静态问题,感知类问题数量大幅领先于故障类。据悉,该研究于2019年3月启动,为期一年调研了超过2万名的汽车用户。涉及18个细分市场,53个品牌共128款车型,基本涵盖了2019年上半年主要在售车型。

调研显示,2019年,行业平均质量问题数为4.12个,感知问题占比73%,其余为故障问题。受抱怨系数较高影响,2019年MPV、皮卡的质量负面表现数值大于其他车型。

调查发现,自主品牌车型质量问题数、故障问题占比均排名首位,其次为韩系、美系和德系品牌车型,日系品牌车型表现最好。

在质量负面表现维度上,轿车和SUV车型主要国别中,由于美系、德系车型抱怨系数较高,韩系



资料图片

车型抱怨系数较低,使得质量问题数较多的韩系车型在该维度的表现有所提升。

2019年,消费者在购车时对产品不同维度性能表现的关注度差异较大。其中,灯光、空调、人机交互等六个项目的关注度不到2%,而外观、油耗、动力及驾驶的关注度排名前三。

本次调研负责人表示,受疫情

影响,2020年一季度中国汽车市场产量同比约下滑250万辆,随着疫情在全球蔓延,未来市场的不确定性对工业制造的影响也在加大。对于整车企业来说,走出困境最重要的路径之一是研究未来市场的变化,以掌握更多产品竞争力。在汽车消费领域,用户对品牌、质量、安全等方面必将会提出各种新要求、新体验。

据中国新闻网

全球锂电池面临断供?

暂不波及中国新能源车制造

随着新冠肺炎疫情在全球的蔓延,整个锂电池行业供应链物流也随之放缓,并开始危及全球各地新能源汽车的生产和使用。来自锂电池行业数据提供商——英国基准矿业情报公司的报告指出,受疫情影响,LG化学、三星SDI、松下等电池厂商暂时

关闭了在美国的电池工厂,锂电池有断供风险。目前,疫情正在全球范围内快速扩散,美国的制造业受到极大冲击,工厂纷纷关闭。影响新能源汽车生产和使用的,还包括锂电池的原材料生产地的封闭。

当前,各国发布的多种禁令直接限制了电池原材料的运输。另外,由于南非的边境和港口关闭,加上原材料钴的主要生产国刚果实施隔离政策,钴的供应面临中断。英国基准矿业情报公司在报告中指出,迄今为止,还没有出现电池原材料或正负极材料供应严重短缺的消息,主要是由于去年行业供应过剩,但疫情期间这部分库存会消耗殆尽,全球电池供应

链未来几个月会面临挑战。

再看国内。在全球锂电池的主要生产国中,鉴于境内疫情逐渐得到控制,中国目前已逐步恢复生产。电池供应方面目前还没有明显短缺迹象。中国电池工业协会副理事长王敬忠指出,当前锂电池的所有原材料国内基本上都有生产厂家,所以中国的电池供应链情况还好,只是还有少量原材料依赖进口,在消耗完库存之后,可能会受到一些影响,但不会太大。同时,智利、阿根廷等国的锂生产中断也对中国新能源汽车锂电池生产的影响不大。据悉,当前中国电池工业协会的会员暂时还没有反映有电池原材料短缺等问题。

据《广州日报》



爱车攻略

汽车行驶5000公里未必要换机油

由于每款车使用环境不同,很多汽车生产企业出于保险考虑,建议汽车每隔5000公里就更换一次机油和滤芯。那么,假如用车频次并不高,用车环境也不恶劣,私家车是不是也该遵循5000公里更换一次机油的频次?事实上并非如此。

此次测试,在更换机油和滤芯之后,从5000公里开始,每隔1000公里,就对机油进行检测,一直到1.1万公里(机油警示灯亮起)。检测内容包括机油量是否处于正常范围、机油是否变质。

5000公里~8000公里: 机油量正常,性能品质未衰减

据以一辆受测试车辆显示,该车每个月行驶里程约400公里,除车主上下班代步,就是周末去一趟超市,甚少长途自驾,这也是广大车主典型的用车情况。

从5000公里一直到8000公里,我们检测到,机油量一直处于正常水平,也就是机油量始终处于机油尺下端的MAX-MIN标记之间。没有大幅



资料图片

增多,也没有大幅减少。测试发现,受测车辆从5000公里到8000公里,机油量只是略微减少,这是正常损耗。在机油性能方面,检测后发现,5000公里到8000公里,机油的润滑性、品质和颜色没有出现大幅度的变化。这些说明,正常使用,只要环境不会过于恶劣,无须5000公里更换机油,到8000公里都可以正常使用。

8000公里~1.2万公里: 能够使用,但机油品质有下降

在测试车辆行驶超过1.07万公

里时,仪表盘上机油警示灯就亮起了,车辆系统提醒车主要及时更换机油。我们深悉,车辆安全系统的提醒都有一个安全的冗余量,就像油灯亮起时还能跑50公里,机油警示灯亮起时,车辆还可以跑30公里~500公里。

我们在9000公里进行机油检测时,发现机油流动性、润滑性比之前的差很多。在1万公里时,机油滴在白纸上观察,发现有发黑的现象,这说明机油正在快速的退化。当机油使用超过1万公里,在光照下,可以看到润滑油中含有磨屑,这意味着要更换机油。

测试后,我们得出结论,可以适当延长机油的使用里程,不一定非得5000公里就保养一次,而可以更长。需要指出的是,本次测试的车辆使用的是全合成机油,这对于其延长机油使用时间有一定的帮助。但我们不推荐车主硬着头皮选择全合成机油,而是根据车辆使用手册的推荐来选择合适的机油和油量。

据《广州日报》

汽车学堂

高速上行车注意事项

高速公路是交通事故的频发区,司机尤其是新手司机在驾驶时有哪些注意事项?

在高速上突然停车。应避免在高速上随意停车,必须紧急停车时,要先打转向灯,确保安全后向右侧缓行停靠,同时打开应急灯,并设置三角警示反光标,车内人员应撤到路肩围栏外的安全地带。

开车不系安全带。在高速上行车时,车内所有人都要扣好安全带。不系安全带的情况下,如果汽车以每小时100公里的速度行驶,当意外情况发生,人会以每秒28米的速度飞出去,其冲击力足以致命。

忽视高速标牌和警告。经常上高速的车主会发现,高速路上会时不时出现路牌和警示标语,对此要留意。

灯光使用不当。在高速上开车,灯光交流对于车辆之间的安全非常重要。在高速上超车、变道,要通过提前打转向灯提醒前后车,确定安全后方可进行超车或变道。晚上超车时,要连续变换使用远、近光灯,不要一直用远光灯。

据中国日报网

陡坡转弯咋处理



大家在城市道路走多了,偶尔进山游玩,遇到陡坡转弯要注意,陡坡转弯的危险系数很高,怎么开才安全呢?

- 1.降档缓行:在快进入坡道时,我们除了要把车速降下来,档位也要换入低挡。
- 2.鸣笛:因为陡坡转弯多是山路,你很难看到对面是否有车,所以拐弯前一定要长按喇叭,告诉对面司机有车经过,以免发生碰撞。
- 3.一次到位:陡坡转弯最忌讳转到中途倒车再转,所以转弯时尽量一步到位,避免事故发生率。

据新民网

车轮异响隐患大

轮胎扎了钉子、碎石。其响声是轮胎转一圈响一下,像有东西“啪嗒”“啪嗒”地敲打地面,随着车速的提高节奏加快。

胎面不平。这种异响给人的感觉是轮胎好像一直碾压着什么东西似的发出“嗡嗡”“嗡嗡”的声音,并且常伴有方向盘摆震、忽左忽右的现象。

车轮轴承异响。其声音是一种“嗡嗡”的响声,随车速的增高声音也逐渐变大。

胎压过高。胎压太高,跑起来不只听到胎噪很大,而且会感觉悬架变硬了,颠得厉害,并且方向变轻发飘。

螺栓没拧紧。声音是车辆一走一停的瞬间有“咣当”“咣当”的声音,加减速转向也伴有明显的响声。如果螺栓没拧紧越来越松时,还能感到行驶时车身的扭摆,难以驾驭。晚综