

# “胖妞”:实力与颜值并存

4月24日,应巴基斯坦、缅甸、老挝三国军队请求,经中央军委批准,中国人民解放军派空军飞机向上述三国军队紧急援助核酸检测试剂盒、防护服等疫情防控物资,并派出抗疫专家组分别赴上述三国开展防疫工作。

此次向巴基斯坦运送专家组和抗疫物资的飞机是运-20运输机。这是运-20运输机首次赴国外执行非战争军事行动。



## 相关链接

### 运-20时间轴

- 2007年6月20日正式立项,代号072工程。
- 2013年1月26日在西安阎良成功首飞。
- 2014年9月29日全机破坏试验取得成功。
- 2014年11月,运-20首次参加了第十届珠海航展,展示短距起飞和优异的飞行性能。
- 2016年7月6日,首批运-20交付给解放军空军并正式举行授装接装仪式。
- 2017年7月30日,运-20在庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵式中亮相。
- 2019年10月1日,运-20参加庆祝中华人民共和国成立70周年大会阅兵活动。

## 1 “胖妞”是谁?

运-20运输机代号“鲲鹏”,不过因其圆滚外形而被昵称为“胖妞”。“胖妞”是中国自主研发的新一代大型军用运输机,由中航工业西安飞机工业集团研发并制造。

运-20之前,中国运输机的主力机型是从俄罗斯和乌克兰进口的伊尔-76。为弥补大型运输机数量缺口,且发展不受制于人,我国于2007年正式立项大型运输机(运-20)项目。

运-20最大载重超过60吨,可运载主战坦克等重型装备。不仅可承担国内军事部署任务,也可在亚洲范围承担救援物资投送等人道主义任务。人员运时航程可达7000千米。

翼增加升力,提升飞机载重;小车式起落架可以在复杂环境起降;采用D-30涡扇发动机,未来将更换国产大涵道比涡扇发动机,进一步提升性能;全开式尾舱门和T形垂尾,方便装卸、空投大型装备。

## 2 “胖妞”有啥特点

该机参考俄罗斯伊尔-76的气动外形和机体结构,并融合了美国C-17的部分特点。与伊尔-76比较,运-20的发动机和电子设备有了很大的改进,载重也有提高。数字化驾驶舱、超临界机

## 三十六计

### 美人计



#### 【原文】

兵强者,攻其将;将智者,伐其情。将弱兵颓,其势自萎。利用御寇,顺相保也。

#### 【注释】

对强大的敌军,要对付它的将领;对英明多智谋的将领,要设法动摇他们的斗志。将领斗志衰退、士气消沉,战斗力自然萎缩。要利用敌人的弱点抵御敌人,保存自己。

#### 【题解】

美人计意思是,对于用军事行动难以征服的敌方,要使用“糖衣炮弹”,先从思想意志上打败敌方的将帅,使其内部丧失战斗力,然后再行攻取。

晚综

## 军事微历史

### 错戴护目镜致潜艇触礁



1942年6月6日凌晨,中途岛海战爆发后,美国海军“鳞鲀”号潜艇在艇长莱维斯指挥下抵达中途岛近海。由于莱维斯对中途岛近海情况不熟悉,他主要依靠海图导航。

在得到即将靠近陆地的报告后,莱维斯戴着红色护目镜从舰桥返回指挥舱。这种红色护目镜可帮助佩戴者尽快适应漆黑的夜色,适合夜间在舰桥上进行瞭望。巧的是,当时指挥舱内的灯光为夜间红光状态,而海图上的礁石和浅滩也是红色标记,戴着红色护目镜的莱维斯根本分辨不出海图上的礁石标记,指挥“鳞鲀”号潜艇一头撞上了水下珊瑚礁盘,艇员们摔得东倒西歪。

“鳞鲀”号潜艇艇部斜插入水中,压载水舱出现破裂,虽然没有沉没,但卡在珊瑚礁盘上动弹不得。“鳞鲀”号在几乎腾空所有压载水舱和燃油舱,减轻重量后,在拖船帮助下才得以脱困,最终抵达中途岛。

据《中国国防报》

## 军史档案

# 66年前新中国造出第一架飞机

## 从制造到首飞仅用133天

在中国空军成立之初,许多人连飞机的样子都没有见过,然而就是在这样的情况下,1954年7月3日,中国仅用了133天就自行生产出了第一架飞机,并且试飞成功,这就是初教-5。从此,也揭开了新中国飞机制造史的第一页,距离今天已66年。



早期的初教-5。



工人正在安装和连接飞机各系统。

### 新中国航空工业艰难起步

新中国航空工业从1951年创立,至今已走过了69年的光辉历程,从修理、仿制到自主研发,我国如今已跻身于能够研制先进的歼击机、轰炸机、特种飞机、通用飞机等多种航空装备的少数几个国家之列。

然而在新中国成立初期,航空工业可谓是一穷二白。

当时正值抗美援朝期间,屡遭美军飞机的狂轰滥炸,党中央毅然做出决策:建立自己的航空工业,制造自己的飞机。然而,既无财力又无技术的新中国,如何能造出飞机?

于是,中央决定向苏联寻求技术援助。经过18天的艰难谈判,中苏终于达成协议,苏方答应派遣一批专家,携带各种图纸资料前来中国,先修理后制造,帮助中国仿制苏联的雅克-18型教练机。

1951年4月17日,中央做出《关于航空工业建设的决定》,自此,新中国的航空工业正式建立。

同年5月,在南昌正式建立飞机制造厂,对内叫国营320厂,对外称国营洪都机械厂。

然而,说是建厂,这里没有水,没有电,没有路,到处残垣断壁,杂草丛生。第一代航空人不分白天黑夜,修厂房、铺铁路、埋电线,一边建厂,一边生产。当从朝鲜战场上转来的飞机拉进工厂,洪都人在建厂仅仅148天就开始修理飞机,这在世界航空史上也是一个惊人的创举。

是一个惊人的创举。

### 133天造出第一架飞机

1953年,飞机建造正式拉开帷幕。

320厂最初主要修理朝鲜战场上损坏的苏联飞机、志愿军打下的美国飞机,还有人民解放军在三大战役中打下与缴获的国民党数百架飞机。当年,320厂就修理好了30多架飞机,并送回朝鲜战场。

到1952年年底,工厂全年不但完成了162架飞机的修理任务,而且还自行试制成功了38项飞机主要零部件。

1954年2月,苏联雅克-18飞机的全套图纸全部到厂,国家航空工业局一纸电令,批准工厂提前成批生产雅克-18飞机,正式拉开了工厂由修理飞机转向整机试造的序幕。

时间紧、任务重、技术要求高,又面临诸多困难,大家忘我工作。设计部门耗费20多公斤白纸,描绘出17个系统、1067份图纸。

各车间开展声势浩大的挑战战竞赛,每天24小时三班昼夜作业,做到人停机器不停,许多职工连续30多小时不离生产线。大家克服千万个技术难关后,1954年5月12日,经过总装、调试,飞机终于可以交付试飞了。

1954年7月3日下午5时15分,新中国成立后第一架自己制造的飞机——初教-5,在南昌飞机厂成功飞上蓝天。

初教-5飞机从资料来厂,到试飞成功,只用了133天,从零件投入试制到整机交付试飞,历时仅仅57天!

初教-5的制造成功和顺利首飞,结束了新中国不能自行制造飞机的历史,掀开中国航空工业发展史上崭新的一页。

据《今晚报》