

全国收费公路5月6日零时起恢复收费,交通运输部负责人表示——

优化系统功能 更好为公众服务

交通运输部4月28日发布关于恢复收费公路收费的公告,经国务院同意,从5月6日零时起,全国收费公路将恢复收费(含收费桥梁和隧道)。

针对恢复收费的相关热点问题,交通运输部有关负责人就此做出解答。



资料图片

1

何时恢复收费

问:收费公路从什么时候开始恢复收费?哪些车辆可以继续享受“三不一优先”政策?

答:经国务院同意,从2020年5月6日零时起,经依法批准的收费公路恢复收取车辆通行费。其中,开放式收费高速公路和普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,封闭高速公路以车辆通过出口车道的时间为准。

符合《收费公路管理条例》及相关规定的军队车辆(含武警部队车辆),公安机关在辖区内收费公路上

处理交通事故、执行正常巡逻任务和处置突发事件的统一标志的制式警车,经国务院交通主管部门或者省、自治区、直辖市人民政府批准执行抢险救灾任务的车辆,鲜活农产品运输车辆,进行跨区作业的联合收割机、运输联合收割机(包括插秧机)的车辆,以及悬挂应急救援专用号牌的国家综合性消防救援车辆,继续依法享受免交车辆通行费政策。

在新冠肺炎疫情防控常态化期间,对疫情防控物资运输车辆将依法实行分类服务和保障:一是对运

输疫情防控所需救治消毒药品、医疗救护设备器械等紧急物资的车辆,继续执行“三不一优先”政策。其中,跨省运送紧急物资的,应当使用交通运输部统一印制的《紧急运输通行证》;省内运送紧急物资的,可以使用省级交通行政主管部门统一印制的《紧急运输通行证》。二是对运输疫情防控紧急物资以外的生活、生产等物资的车辆,高速公路收费站将设置专用快捷通道,加强现场通行秩序引导维护,保障其优先便捷通行。

2

收费标准如何定

问:取消高速公路省界收费站后,车辆通行费会否受到影响?

答:根据《收费公路管理条例》的规定,车辆通行费的收费标准,应当根据公路的技术等级、投资总额、当地物价指数、偿还贷款或者有偿集资款的期限和收回投资的期限以及交通量等因素计算提出。

取消高速公路省界收费站,不涉及客车计费方式、计费标准的调整工作,客车应交的通行费金额总体看也不会发生变化。但目前出现的部分客车实交的通行费金额发生一些小额变化,主要是由于计费精度提高造成的。

取消省界收费站前,通行费收费大多按照5元的倍数取整。取消省界收费站后,人工收费精确到“元”,ETC收费精确到“分”。例如某路段收费标准为0.5元/公里,行驶19公里和21公里的应交通行费金额分别为9.5元和10.5元。取消省界站前,取整后的实交金额均为10元,使用ETC打95折后为9.5元;取消省界站收费站后,实交金额分别为9.5元和10.5元,使用ETC打95折后分别为9.03元和9.98元;比取消省界收费站前有升也有降,体现了“多用路者多付费,少用路者少付费”的公平原则。此

外,取消省界收费站后,车长6米以下的8座和9座小型客车,统一由二类下调为一类,应交通行费有较大幅度下降。

货车由于从计重收费调整为按车(轴)型收费,涉及收费标准的调整,但总的费额是不增加的。据统计,通过新一轮收费标准调整,各地高速公路货车通行费收费标准进一步下调,在高速公路通行的辆次中,平均75.3%辆次的通行费额下降,其中二类至六类货车平均受益频次将分别达到65.6%、64.6%、66.7%、71.4%和82.4%,包括了大部分快递、危险化学品运输车辆。

3

ETC表现会怎么样

问:针对取消省界收费站初期ETC系统的故障问题,做了哪些调整和改善?恢复收费后,通行ETC车道是否能及时显示全程金额?如何避免“一次通行,多次收费”?

答:取消高速公路省界收费站后,部分地区在系统转换磨合期出现了错误计费、重复计费、计费时间错误、一次通行多次扣费等突出问题,给广大用户带来了困扰。

对此,各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位,开展了系统问题“清零”行动,全面排查

和整改了发现的问题;启动了系统优化工程。目前,各项工作正在有力有序推进,发现的问题已经全部完成整改。

取消高速公路省界收费站后,车辆在ETC出口车道不显示全程通行费额,而是通过推送信息或账单提供费用查询服务,但部分公众对此提出了意见。为满足公众需求,各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位组织开展了ETC“费显”工程。目前,所有高速公路出口车道都可以显示本次行程的全部

据新华社



延伸阅读

河南

今年“五一”车流量将高位运行

从4月份河南高速公路车流量统计分析来看,车流量持续高位运行,日均车流量209万辆,部分路段车流量增幅接近30%,个别高速路段货车占比增幅超过60%,而且全省高速公路车流量依然呈现继续上扬趋势。

从去年“五一”假期车流量同比分析来看,去年5月1日假期首日车流量达到318.7万辆,单日车流量首次突破300万辆,预计今年“五一”假期车流量将继续高位运行。

河南高速交警预警提示:当前依然要高度重视疫情防控,确需出行的,切记错峰出行,理性出行,避免人员聚集。同时发布今年“五一”假期行车安全风险预警:

一是自驾出游交通安全风险突出。“五一”假期正值旅游的黄金季节,群众个体化出行明显增多,疲劳驾驶、分心驾驶、酒后驾驶等违法行为导致交通事故风险上升。

二是高速公路交通安全风险上升。近期高速公路交通流量持续高位运行,大部分路段已超过平时流量,有的路段成倍增长,大车小车、客车货车穿插混行,同时人犯困、车况差、路不熟、货不牢等情形时有发生,极易导致车辆抛锚或交通事故。

三是注意雨雾天气不利影响。“五一”假期省内部分地区有小雨,气温变化幅度大,有可能出现雾天。雨天路面湿滑,车辆侧滑侧翻风险加大。遇雨雾天气,要减速慢行,注意控制车速,保持车距。

提醒

避开易堵高峰时段

高峰时段一:假期前一天下午和第一天上午,建议提前或延后出行

“五一”假期放假前一天16时以后和假期第一天上午是车流量非常大的时段,建议:确需出行的,假期第一天上午提前出行(如6时左右出发),或者关注实时路况播报延后到11时以后再出行,避开第一天上午高峰时段,理性出行。

高峰时段二:避开假期最后一天下午返程高峰,请提前返程,错峰返程

要特别注意假期最后一天5月5日下午返程高峰,尤其是17时至19时返郑下站后城区道路车辆骤增极易拥堵,注意提前返程,错峰返程。

八个易堵高速路段

- 1.许广(兰南)高速和盐洛高速许昌段(货车集聚高速路段);
- 2.荷宝(长济)高速新乡焦作段(货车集聚高速路段);
- 3.连霍高速郑州巩义段627公里东向西隧道施工路段(易堵施工路段);
- 4.京港澳高速郑州圃田、新郑和许昌段;
- 5.郑栾高速(郑尧高速)新郑始祖山隧道段;
- 6.京港澳高速刘江黄河大桥至郑州东服务区段;
- 7.郑少高速新密段;
- 8.二广高速洛阳段。

据河南商报网