

自驾出游十大原则

1 结伴而行

远途旅行选择会开车又懂修车的旅伴最佳,女性人数不宜超过男性,最好几辆车同行,可以互相照应。旅游不是练车,不熟悉路况最容易出事。结伴而行会免去很多后顾之忧。可以考虑参加汽车俱乐部组织的自驾游,他们一般有丰富的经验和应付突发事件的办法。

2 车辆检查

出发前做好车辆保养和检查,比如手刹、刹车、轮胎及定位等,有隐患的车避免跑长途。工具也应齐备,比如警示架、备胎、地图、GPS卫星定位系统、对讲机、电池充电器,太阳镜、相机、电池、小型望远镜、手电等。

3 备足物品

自驾游就像一次远足,又备才能无患。各种证件及信用卡、野营用品、服装及化妆品和药品一样都不能少。

4 计划路线

事先选好路线及途经的风景点及停留点,估算大概里程,查看沿途有几处加油地点和休息区,了解

它们之间的距离有多远,备足现金缴纳过路费。带好行车地图,手机下载好导航系统,各高速路线便尽在掌握。

5 驾车原则

车行在外,路上需注意几点:因道路生疏,路况复杂,一定不要求快,应严控车速,集中精力驾驶;途中最好轮流开车或注意中途休息,切不可疲劳驾驶;不要等油用光了再加,油用到三分之二,就要及时补给。如果出现缺油预警,而下个加油站还有一段距离,建议将时速锁定在每小时100公里,这样最省油。若路途遥远,不妨带个铁制油桶。

6 高速行车

在高速路上要严格按限速行驶,但也不要太慢,否则容易造成追尾,谨记交规从里道超车,因为外侧一般是大客车或大货车行驶道,从其右侧超车因视线受阻,不小心会碰到突然冒出来的养路工人,有可能避让不及酿成大祸。最好到高速公路专门的服务区休息。

7 山路须知

山区道路情况复杂,同伴的车要保持适当的车距,以防追尾,同时又

能照应。在坡上应根据坡度保持适当的挡位,未遇到特殊情况尽量不要踩刹车(尤其雪天雨天)。用油门的大小或急速来控制行车速度,严禁踩下离合空挡滑行或熄火行进。

8 应急措施

长时间行车,轮胎过热容易引起爆胎,但有时驾车人不宜察觉。如果发现车尾摇晃,方向不会失控,可判断后胎有异常,这时可反复踩刹车,慢慢将车停下;若方向向一侧跑偏,前胎就要引起注意。此时应双手用力控制方向盘,并松开油门踏板,使车利用转动助力自行停下,千万不要急于踩刹车,否则会加剧汽车跑偏。

异地出了事故,及时报案给保险公司或购车的4S店。

9 归来检修

经过长途跋涉,归来后有必要进行常规检修,包括地盘、油路、电器、三滤、机油、轮胎、刹车油等项目。

10 费用盘点

自驾游是否划算,不妨算算账。自驾游的自由、方便,沿途可随心所欲停留,是其他交通工具无法比拟的。

晚综

爱车攻略

汽车贴膜误区多



资料图片

误区一: 颜色越深隔热效果越好

目前的质量上乘的车膜都是磁控溅射金属膜或者纳米陶瓷膜,主要通过反射达到隔热的效果,其透光率和隔热率同膜色的深浅并没绝对的正比关系。一些劣质的染色膜为了掩盖其较差的隔热效果通常做得颜色很深。

误区二: 好膜在哪家店贴都行

很多车主知道选择一些透光高、隔热好的好膜,然而至于选在哪家店贴却没有概念。专家提醒,贴膜时一定谨记四点,第一,应要求店家贴前、后挡时要整张贴,不能开刀,否则会失去防爆性,而且影响美观。第二,仪表盘和后挡板上铺上毛巾并将缝隙塞紧,以防止进水。第三,贴膜前玻璃反复仔细清洗,不能有瑕疵。第四,施工时必须用纯净水。

误区三: 贴膜价格高低都一样

很多车主对车膜了解甚少,有人图便宜贴一些三五百元的劣质膜或者高仿膜,假冒伪劣产品起不到太阳膜的效果,还含有甲醛、苯等物质,危害车主的健康,正品膜中价位稍高的都是纳米陶瓷系列的,不但透光高,并且能达到高隔热,像3M的晶锐70,钛诺的T90,或者九层磁控溅射技术的T90I。据《中国质量报》



用车小妙招

如何调整汽车后视镜

中央后视镜调整要领:水平摆中间、耳际放左边,即远方的水平线横置于中央后视镜的中线位置,然后再移动左右,把自己右耳的影像放在镜面的左缘。一般来说,能看到后排两个头枕的上沿和后窗的上沿为最佳。

左侧后视镜调整要领:地平线放在画面中间位置,自己的车身在画面右方四分之一处左右。

右侧后视镜调整要领:地平线放在画面四分之三左右的地方,可以在停车时观察到车辆与地线或是马路牙子的距离。而车身在画面左方五分之一左右,同样尽量多留出路面,最大限度避免上面说的右侧“盲区”。

左、右后视镜也可以加装广角后视镜,安装在左右后视镜的边缘,能够很大程度地减小后视镜的死角,基本可以满足所有超车、并线等需要。



资料图片

汽车学堂

车上最安全的座位在哪里

开车上路,对于车内人员来讲,安全是第一位要考虑的,那么在汽车的座位中,哪个座位的安全系数最高呢?

后排中间座位 危险系数:62.2%

绝大多数车辆事故的撞击位置都位于车头部分,后排由于拥有更加宽裕的缓冲距离,所以对于一般轿车而言,后排座位的安全系数要高于前排,而就后排的三个座位来说,在发生侧面碰撞时,无疑中间的座位又能够获得最为宽松的缓冲空间,所以最安全



资料图片

的座位非后排中央座位莫属。

但如果后排不系安全带,后排中间位置就成了车中最危险的座位,一旦发生正面碰撞事故,另外两个座位还有前排座椅的阻挡,后排中间位置的乘客则会顺着前排,两个座椅中间的空隙飞出车去。

驾驶席后座位 危险系数:73.4%

虽然没有后排中央座席那么万无一失,位于驾驶席后侧的座位也是非常安全的。一来它位于后排,拥有充裕的前部缓冲区域,二来人会具有主动躲避的下意识反应。

万一发生难以规避的交通事故,驾驶者一般会选择以远离自己的另一侧车头去进行撞击,这种反应往往出自本能,自然他身后的座位也就相当安全了。

副驾驶席后座位 危险系数:74.2%

虽然不能和另外两个座位相比,但至少位于拥有宽松缓冲距离的第二

排,因此副驾驶席后侧的位置也是很安全的。

驾驶席 危险系数:100%

关于驾驶席,其实很难评价它的安全系数高低,驾驶者开车安全,即使是一辆单薄小车也很安全,开车不靠谱,整辆车即使安全设备武装到牙齿,也很难让车上所有人在事故中做到全身而退。

抛开人的主动因素,假设驾驶席上坐着的是一个碰撞测试当中的机器人,那么他的安全系数将排列于后排三个座位之后。

副驾驶席 危险系数:101%

副驾驶席不安全很容易理解,它位于前排,缓冲距离有限,虽然拥有接近驾驶席的安全设施关照,在诸如追尾大卡车等事故中,这些设施形同虚设。另外,按照人类避祸本能,副驾驶席将比驾驶席获得更多的撞击机会。

搜狐