

# 自驾出游十大原则

## 1 结伴而行

远途旅行选择会开车又懂修车的旅伴最佳，女性人数不宜超过男性，最好几辆车同行，可以互相照应。旅游不是练车，不熟悉路况最容易出事。结伴而行会免去很多后顾之忧。可以考虑参加汽车俱乐部组织的自驾游，他们一般有丰富的经验和应付突发事件的办法。

## 2 车辆检查

出发前做好车辆保养和检查，比如手刹、刹车、轮胎及定位等，有隐患的车避免跑长途。工具也应齐备，比如警示架、备胎、地图、GPS卫星定位系统、对讲机、电池充电器、太阳镜、相机、电池、小型望远镜、手电等。

## 3 备足物品

自驾游就像一次远足，又备才能无患。各种证件及信用卡、野营用品、服装及化妆品和药品一样都不能少。

## 4 计划路线

事先选好路线及途经的风景点及停留点，估算大概里程，查看沿途有几处加油地点和休息区，了解

它们之间的距离有多远，备足现金缴纳过路费。带好行车地图，手机下载好导航系统，各高速路线便尽在掌握。

## 5 驾车原则

车行在外，路上需注意几点：因道路生疏，路况复杂，一定不要求快，应严控车速，集中精力驾驶；途中最好轮流开车或注意中途休息，切不可疲劳驾驶；不要等油用光了再加，油用到三分之二，就要及时补给。如果出现缺油预警，而下个加油站还有一段距离，建议将时速锁定在每小时100公里，这样最省油。若路途遥远，不妨带个铁制油桶。

## 6 高速行驶

在高速路上要严格按限速行驶，但也不要太慢，否则容易造成追尾，谨记交规从里道超车，因为外侧一般是大客车或大货车行驶道，从其右侧超车因视线受阻，不小心会碰到突然冒出来的养路工人，有可能避让不及酿成大祸。最好到高速公路专门的服务区休息。

## 7 山路须知

山区道路情况复杂，同伴的车要保持适当的车距，以防追尾，同时又

能照应。在坡上应根据坡度保持适当的挡位，未遇到特殊情况尽量不要踩刹车（尤其雪天雨天）。用油门的大小或怠速来控制行车速度，严禁踩下离合空挡滑行或熄火行进。

## 8 应急措施

长时间行车，轮胎过热容易引起爆胎，但有时驾车人不宜察觉。如果发现车尾摇晃，方向不会失控，可判断后胎有异常，这时可反复踩刹车，慢慢将车停下；若方向向一侧跑偏，前胎就要引起注意。此时应双手用力控制方向盘，并松开油门踏板，使车利用转动助力自行停下，千万不要急于踩刹车，否则会加剧汽车跑偏。

异地出了事故，及时报案给保险公司或购车的4S店。

## 9 归来检修

经过长途跋涉，归来后有必要进行常规检修，包括地盘、油路、电器、三滤、机油、轮胎、刹车油等项目。

## 10 费用盘点

自驾游是否划算，不妨算算账。自驾游的自由、方便，沿途可随心所欲停留，是其他交通工具无法比拟的。

晚综

## 爱车攻略

### 汽车贴膜误区多



资料图片

#### 误区一：颜色越深隔热效果越好

目前的质量上乘的车膜都是磁控溅射金属膜或者纳米陶瓷膜，主要通过反射达到隔热的效果，其透光率和隔热率同膜色的深浅并没绝对的成正比关系。一些劣质的染色膜为了掩盖其较差的隔热效果通常做得颜色很深。

#### 误区二：好膜在哪家店贴都行

很多车主知道选择一些透光高、隔热好的好膜，然而至于选在哪家店贴却没有概念。专家提醒，贴膜时一定要谨记四点，第一，应要求店家贴前、后挡时要整张贴，不能开刀，否则会失去防爆性，而且影响美观。第二，仪表盘和后挡板上铺上毛巾并将缝隙塞紧，以防止进水。第三，贴膜前玻璃反复仔细清洗，不能有瑕疵。第四，施工时必须用纯净水。

#### 误区三：贴膜价格高低都一样

很多车主对车膜了解甚少，有人图便宜贴一些三五百元的劣质膜或者高仿膜，假冒伪劣产品起不到太阳膜的效果，还含有甲醛、苯等物质，危害车主的健康，正品膜中价位稍高的都是纳米陶瓷系列的，不但透光高，并且能达到高隔热，像3M的晶锐70，钛诺的T90，或者九层磁控溅射技术的T90I。据《中国质量报》



## 图片新闻

4月25日，漯河新希望雪佛兰4S店举办高端大7座全境SUV雪佛兰开拓者“大开眼界”尊享品鉴会。图为该店总经理马仲鹭（左）与媒体代表在活动现场。

本报记者 王嘉浩 摄



## 用车小妙招

### 如何调整汽车后视镜

中央后视镜调整要领：水平摆中间、耳际放左边，即远方的水平线横置于中央后视镜的中线位置，然后再移动左右，把自己右耳的影像放在镜面的左缘。一般来说，能看到后排两头枕的上沿和后窗的上沿为最佳。

左侧后视镜调整要领：地平线放在画面中间位置，自己的车身在画面右方四分之一处左右。

右侧后视镜调整要领：地平线放在画面四分之三左右的地方，可以在停车时观察到车辆与地线或是马路牙子的距离。而车身在画面左方五分之一左右，同样尽量多留出路面，最大限度避免上面说的右侧“盲区”。

左、右后视镜也可以加装广角后视镜，安装在左右后视镜的边缘，能够很大程度地减小后视镜的死角，基本可以满足所有超车、并线的需要。

晚综



资料图片

## 汽车学堂

### 车上最安全的座位在哪里

开车上路，对于车内人员来讲，安全是第一位要考虑的，那么在汽车的座位中，哪个座位的安全系数最高呢？

#### 后排中间座位 危险系数:62.2%

绝大多数车辆事故的撞击位置都位于车头部分，后排由于拥有更加宽裕的缓冲距离，所以对于一般轿车而言，后排座位的安全系数要高于前排，而就后排的三个座位来说，在发生侧面碰撞时，无疑中间的座位又能够获得最为宽松的缓冲空间，所以最安全

的座位非后排中央座位莫属。

但如果后排不系安全带，后排中间位置就成了车中最危险的座位，一旦发生正面碰撞事故，另外两个座位还有前排座椅的阻挡，后排中间位置的乘客则会顺着前排，两个座椅中间的空隙飞出去。

#### 驾驶席后座位 危险系数:73.4%

虽然没有后排中央座位那么万无一失，位于驾驶席后侧的座位也是非常安全的。一来它位于后排，拥有充裕的前部缓冲区域，二来人会具有主动躲避的下意识反应。

万一发生难以规避的交通事故，驾驶者一般会选择以远离自己的另一侧车头去进行撞击，这种反应往往是出自本能，自然他身后的座位也就相当安全了。

#### 副驾驶席后座位 危险系数:74.2%

虽然不能和另外两个座位相比，但至少位于拥有宽松缓冲距离的第二

排，因此副驾驶席后侧的位置也是很安全的。

#### 驾驶席 危险系数:100%

关于驾驶席，其实很难评价它的安全系数高低，驾驶者开车安全，即使是一辆单薄小车也很安全，开车不靠谱，整辆车即使安全设备武装到牙齿，也很难让车上所有人在事故中做到全身而退。

抛开人的主动因素，假设驾驶席上坐着的是一个碰撞测试当中的机器人，那么他的安全系数将排列于后排三个座位之后。

#### 副驾驶席 危险系数:101%

副驾驶席不安全很容易理解，它位于前排，缓冲距离有限，虽然拥有接近驾驶席的安全设施关照，在诸如追尾大卡车等事故中，这些设施形同虚设。另外，按照人类避祸本能，副驾驶席将比驾驶席获得更多的撞击机会。

搜狐



资料图片