

高速公路后排乘车人不系安全带 罚

开车系安全带，对于每位车主来说是熟知的常识。5月14日起，省公安厅高速交警总队部署开展高速公路安全带安全守护行动，无论是驾驶员还是乘车人，不系安全带都会受到处罚。

安全带是生命保障带，前排后排乘坐人都要系上。调查表明，在发生正面撞车时，如果系了安全带，可使死亡率减少57%，侧面撞车时可减少44%，翻车时可减少80%。为了进一步提高群众安全意识，提升汽车驾乘人员主动使用安全带，河南高速交警总队部署开展高速公路安全带安全守护行动。

高速交警总队要求全省高速交警支队(大队)全面分析本辖区驾乘人员不使用安全带违法行为的规律特点，分类统计客货运、危化品运输企业驾



资料图片

驶人员不使用安全带违法情况，及时通报企业和行业主管部门，约谈、曝光违法突出的企业，督促落实安全生产主体责任。

在安全守护行动中，河南高速交警通过执勤民警现场查处与自动抓拍

相结合，加大对驾乘人员不使用安全带违法行为的查处力度。

据《河南工人日报》

相关链接

按照交通法规规定，机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。

1.在高速公路上行驶时，驾驶人未按规定使用安全带的，依法处200元罚款，记2分。

2.机动车行驶时，乘坐人员未按规定使用安全带的，依法处5元~50元罚款。

晚综

爱车攻略

方向盘打不动咋回事

开车时，发现汽车的方向盘有时会出现打不动的状况，请问这种原因如何处理?

一般汽车的转向助力泵在车头的右前大灯下面，紧挨着发动机的下护板，它的工作环境相当的恶劣，车辆遇颠簸路面时会它对产生很大的震动，有可能造成插接器的松动，建议开去专修店检查转向助力泵的供电线和搭铁线是否出现松动。

据新华网

灯内有水汽怎么办



资料图片

如果汽车大灯内有水汽，该如何处理呢?首先，应检查大灯在打开的情况下，雾气是否能够消失，如果能够消失就没问题。如果不能消失，检查一大灯的密封和灯泡的安装情况。如果都没问题，里面还有水汽，就只能更换大灯总成。

据新华网



用车宝典

手刹灵敏度常检查

很多车主在用车时，经常用到手刹，却很少检查手刹。手刹除了制动效能外，还要检查手刹的灵敏度，这对斜坡起步特别重要。

检查方式是：在没有坡度的路面上慢速行驶，缓缓地提拉手刹手柄，感觉一下手柄的灵敏度和接合点。这种检查方法会使手刹机构磨损，所以检查的次数不宜太多。

在检查过程中，如果发现手刹的制动效能或灵敏度不理想，通常可以通过调节手刹的操作钢缆来解决。在手刹手柄的底部与钢缆的连接处有一个可调的补偿机构，用扳手松开锁紧螺母，就可以拉伸刹车钢缆的长度。有些汽车的调节机构设在车底，如不熟悉，要请专业的维修人员来处理。

据新华网



资料图片

汽车课堂

决定汽车操控性的因素有哪些

转向

转向机、助力系统的调教会直接影响到转向的精准性。此外后驱的操控性未必是更好的，只是天然存在优势，毕竟前驱车边负责驱动还负责转向，负荷不起就会出现“转向不足”的情况，而现在在很多转向辅助系统的帮助下前驱车在操控上已经有了很大提升。

悬挂

说到悬挂问题也会有人理解为硬的悬挂操控性才好，这个在一定程度上也能成立，毕竟更硬的悬挂，路感更直接，支撑更足，侧倾重力偏移越小，而从悬挂引申出来的侧倾问题，也是对症“过弯信心”的良方，所以不少改装爱好者加装横向稳定杆、大直径防倾杆的缘故，悬挂作为“鞋子”和“身体”的连接部件，于操控性的体现来说就是人与车子，车与路面的直接沟通。如果往最硬的方向选择悬挂呢?那等于把所有的负荷都施加在轮胎上，让轮胎更容易达到其承受的极限值，这时车子更容易失控。

重量

车子每一次转向都会有离心力向外牵引，这时车身重量就会成为这个



资料图片

长轴版的同一车型进行蛇形绕桩，结果在时速上和最终的时间上都是短轴版车型要略胜一筹。

刹车

既然操控包括加速、转弯，那就肯定还包括刹停。而事实上在日常驾驶里，差不多质量、差不多天气的评测中，同级别车型的刹车距离其实都相差不多。

动力总成

最后提及的这个动力总成自然包括发动机和变速箱。前文强调过“操控性”就是“车子尽可能贴合驾驶意图”，所以这里针对的不是那轻踩一脚就推背爆发的车子，相反，线性才是最重要的指标——你需要多少，它就给你多少，这个才是操控性的真实，如果一脚下去去对其加速程度都琢磨不定，这就是一种“不好操控”。

这大概也是自然吸气为什么在小排量涡轮增压盛行的时代里，依旧有着大量忠诚粉丝的缘故，除了更机械更原始的声浪，自吸引擎始终保持理性的脾气，与操控者进行着最直接的沟通。

据中国日报网

高度

同样还是离心力导致的G值大小的问题，所以很多改装车“百改降为先”真的不是纯粹好看，更贴地、更好支撑这些都和操控性息息相关。

轴距

更长的轴距其实对后轮的循迹性还有最小转弯半径是有着重要影响的，记得曾经有视频测试过短轴版和

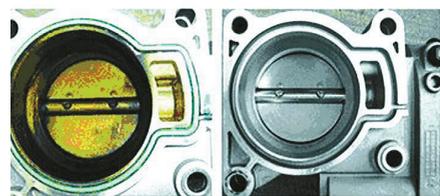
冷车启动怠速不稳 啥原因

大家可能在平时遇到过这样的问题，就是冷车启动后怠速不稳，听到发动机突突的声音，发动机排出的尾气还有很大的生油味，着车一会儿就好了，时间长的可能需要几分钟，短的可能几秒就好了，你知道问题在哪儿吗?

一、节气门、空气流量计积炭过多。

节气门与空气流量计还是比较容易脏的，现在的汽车大部分都是电子节气门，一点积炭可能就会对其造成影响，节气门积炭过多会造成油门时犯卡，动力严重下降，怠速不稳等情况。

空气流量计脏了，造成空气流量信号错误，进气量决定喷油量，直接



节气门污垢清洗前后对比图

资料图片

导致喷油不准确，不仅油耗会增加，动力更是严重不足。所以说换空滤很重要，还有别忘记最好三万公里清洗一次。

二、气缸燃烧室，活塞积炭太多。

气缸的燃烧室里面面积炭太多，会对汽油有一定的吸附作用。所以点火启动的时候时间会延长那么一点点。

再者就是积炭太多，大多会形成于气门、活塞环上面，间接造成缸压不够。冷车启动就容易怠速不稳，热车就好。

平时汽车怠速不稳的原因很多，像是真空漏气、火花塞坏掉等都会有，但是跑一两万公里就出现上述问题，肯定不是哪个零件坏了，可能是平时保养不彻底。

提醒大家在做好保养的同时，一定要对发动机的积炭、节气门清洗引起重视，跑的公里数越多越知道其重要性。

据千龙网