

铁东农贸市场成了停车场

本报讯（见习记者 党梦琦）6月11日，记者随市创文办工作人员到铁东农贸市场、人东三巷暗访，发现车辆乱停乱放、流动摊贩占道经营仍然存在。

从北门进入铁东农贸市场，记者见部分商户的电动三轮车、电动车，占据了大部分右侧通道。左侧通道上停着拉货的车辆，还堆放着十多箱货物。市场南部的摊位大部分空着，这里俨然成了停车场，停着汽车、电动三轮车和电动车。

铁东农贸市场东门斜对面有一个停车场，就是为了方便商户停车，但不少商户图方便将车停在市场内。

在人东三巷，不少菜贩将三轮车停在道路两侧，加上有人停下来讨价

还价，狭窄的通道出现拥堵。看到市场管理人员来了，一个菜贩骑车逆行向北，使得道路更堵。

对于市创文办交办的“铁东农贸市场经营秩序差、周边背街小巷脏乱”问题，召陵区上报的资料显示，5月9日前该问题已整改完成。

市市场监管局召陵分局翟庄市场监管所相关负责人表示，人东三巷内占道经营不在其监管范围，应由区域管部门管理。市场内车辆乱停乱放，是因为市场口没有安装门禁。“市场开办方，也就是翟庄第四村民组，感觉安上门禁会影响商户生意、造成商户流失，拒绝使用门禁。我们跟多个部门一起同市场开办方进行了协商，争取能早日解决。”该负责人说，整改的困难和建议，都如实上报给了上级部门和区创文办。

“我们将在市场南部设立非机动

车停放区，一周内整改到位。”赶到现场的召陵区创文办负责人说。

■短评

深入一线才能出真招破难题

□蒿中刚

铁东农贸市场存在的问题一目了然，问题的症结也清清楚楚。究竟是整改不到位还是问题反弹？

“创文”是一项系统工程，需要多部门共同努力。有关部门不能只是简单地把问题清单发下去、把整改材料收上来，而是要深入一线，紧扣“创文”工作标准和要求，沉到底发现问题、静下来研究政策、出真招破难题，健全完善长效机制，切实让创建全国文明城市成为共建共治共享的民心工程。

召陵区城市管理委员会办公室

公共区域变成自家停车场



本报讯（文/图 见习记者 李博昊）近日，有市民向记者反映，韶山

路与汾河路交叉口旁的召陵区城市管理委员会办公室，将门前公共区域占

为己有、划成停车位，在盲道上设立车辆识别装置，路边以前设置的停车位也变成了禁停区。

6月11日，在韶山路与汾河路交叉口，记者看到召陵区城市管理委员会办公室的办公场所是临街门面房。他们把门面房前面的空地圈了起来，使之成为一个小型停车场。停车场的入口处还设有车辆识别装置。这个车辆识别装置，正好立在盲道上。这家单位门前道边石下面，以前是停车位，如今变成了禁停区。

召陵区城市管理委员会办公室工作人员告诉记者，他们当时设置这样的停车场是想方便管理，没想到给市民带来这么大的影响。他们会听取市民的意见、建议，立即进行整改。

单行道上车辆乱停乱放



本报讯（文/图 见习记者 李博昊）“本来就是单行道，路边也没有停车位，却停了那么多车，实在是太难走了。”近日，有市民向记者反映，市区黄河路沙河桥下的滨河路乱停乱放现象严重。

6月8日，记者来到黄河路沙河桥下的滨河路。记者看到，这条路并未划停车位，但道路两边停满了车，使得本就不宽的道路变得更加狭窄，仅仅够一辆车通行。这条路还是单行道，只能由北往南行驶，但有许多汽车由南往北行驶。两侧停满车、有车逆行，这条路时常发生拥堵。

“这里每天都会停放这么多车。”沙澧河风景区的一名保安告诉记者。

汽车占了共享单车的位



本报讯（文/图 见习记者 刘净旖）“这些车乱停乱放，方便了自己，难为了别人。”近日，市民郭女士向记者反映，市区人民路与解放路交叉口附近，共享单车停车位长期被汽车占据。

6月10日上午，记者来到人民路与解放路交叉口。在路口东南角，记者看到四辆私家车停在原本用来停放共享单车的蓝色停车线内。

记者在该路口附近走访发现，一些店铺门前的共享单车停车位，也被私家车占据。

市民郭女士说，希望相关部门能及时对此类乱停乱放现象进行整治。



郾城区龙塔路东段，一到傍晚，车辆乱停放现象严重。



郾城区华山警务室旁边有一堆建筑垃圾，无人清理。



海河路武装部家属院，经常有车辆占用消防通道。



人民路丹尼斯对面非机动车道成停车场。



中山路与渭河路交叉口，急需红绿灯。



如发现身边的不文明行为，可扫描左侧二维码下载漯河发布 APP 进行报料。