

如何识别泡水车

近段时间，国内强降雨导致城市内涝、大量汽车被淹的消息频频登上热搜，很多汽车经销商的售后部门接待泡水车的维修已经忙晕了头。消费者现在想买辆二手车可要擦亮眼睛，有些泡水车只是简单维修就以次充好流入二手车市场，那么如何判断自己买的车是不是泡水车呢？

首先，看看外观。如果前后灯组特别新要警惕，可以查验大灯组的新旧程度和车辆年份是否匹配，有的经销商会为了提高卖相而直接换掉泡水车的整套灯组。

其次，闻闻内部。判断是不是泡水车最直接的办法就是闻，因为泡水车无论怎么清洗，都会残留一些霉味，霉味是因为车内地地板“地板棉”浸泡雨水造成脏污，产生异味和大量细菌，如果闻到了发霉的气息就要小



心了。因为有的销售商为了掩盖霉味，给车里喷上香水也是可能的，如果一辆二手车内过于香也要小心。还有的泡水车内水位会没过中控台，这样中控台的按键和一些配置也会进水。那么按键按上去的手感发涩或者弹力不足，这种情况也要注意。

再次，查查变速箱。泡水车和涉

水车，一般水淹没车轮的三分之二以上，那自动变速箱进水概率就高达百分之九十；另外，涉水车在有积水的路面高速行驶时，溅起的水浪也容易进入到变速箱内。变速箱进水分三种程度，中度进水时油底壳出现白色沉淀物；轻度进水时变速箱里部分螺丝生锈；严重进水时观察油水混合物即可辨别。自动变速箱进水后最直接的结果是导致变速箱油的变质。正常的自动变速箱油基本呈透明无杂质的红色，而进水了的变速箱油会呈乳白状。变速箱油一旦变质之后其各指标就无法达到标准，继续使用车辆会使变速箱出现过早磨损，甚至使变速箱报废。

所以，在选购二手车时一定要选择靠谱的二手车经销商，不要被蒙骗。

据新华网

养车宝典

过度保养易伤车

不少车主常常遇到这样的问题，本来保养里程是7500公里，可刚到5000公里，售后人员就催着过去保养。而且一旦首保提前，就意味着接下来的保养周期都要提前，这样的做法正确吗？

首保没必要特意提前

事实上，有些经销商为了售后利润，故意缩短保养里程。这种情况尤其发生在车辆首保阶段。

专业人士提醒，首保没有必要特意提前进行。不过，厂家提供的数据和时间是在一种理想的状况下，实际情况中保养的时间和周期可能就要缩短。至于常规保养方面，也与汽车的品牌和使用情况有关，一般是平均每5000公里或者3个月进行一次保养，尤其是换机油非常重要，因为机油是有保质期的。如果汽车使用较少，情况也较好，则可以延长到6个月。



过度频繁保养易伤车

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。很多车主驾驶了一段时间，就会给爱车添加一些所谓的“补品”。事实上，这种做法也是不可取的，过度保养有时会适得其反，加速爱车的“衰老”。

比如，新车不适宜机油换得太频繁，也不适宜加得太满，如果新车里机油太多，发动机在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈的搅动，增加了

发动机内部功率损失，还使溅到缸壁上的机油增多，产生烧机油故障。应将发动机油底壳中的机油控制在机油尺的上下刻线之间为好。

各种额外加装有隐患

不少车主喜欢升级原车音响、加装导航及倒车影像、换装皮质座椅、底盘护甲等，全套下来可能花费数万元。加装的东西不仅大部分没有什么实用价值，有些由于改动了原车的电路，还带来了安全隐患。

比如，轮胎不宜刻意追求进口。有些人买轮胎特别喜欢强调“进口”，专业人士提醒，国外推的新款轮胎对国内用户来说并不适用。国外平整的路面与国内的路况有着较大区别，适合国外路况的轮胎，在国内的道路上不一定有上佳表现，特别是胎侧的耐冲击力方面显得有些“水土不服”。

据《重庆晨报》

安全用车

车辆高速行驶为何会“飘”

很多车主会感到疑惑，为什么车辆在高速行驶时会感觉有些“飘”？难道仅仅是因为车辆自身重量不够吗？那么车辆“飘”，到底和什么因素有关系呢？

“飘”的感觉从何而来

车子在高速行驶时，由于车顶和车底的气流流速不一样，车顶气流流速比车底快，因而产生了压力差，车顶压强小于车底压强，这样就形成了一股气流将车子向上托，也就是你感觉到的车子在“飘”，为了使车子在高速行驶稳定，很多跑车尾都加装了尾翼，目的就是为了让通过尾翼所产生的气流来稳定汽车。

或者这样理解升力产生的原因：当汽车前进时，气流与车头互相碰撞后，有一部分气流会从车辆上方飘过，一部分则从车底飘过。因为从车

顶飘过的气流行程较长，因此气流密度也就降低了。而从车底飘过的气流，则有点被“压缩”的情形，压力较上部气流大，因此每辆汽车多少都有些升力，速度快了就会感觉到“飘”。

影响汽车行驶稳定性的因素比较多，主要因素有车身造型，转向机构，悬架机构和车体重量等。相对而言，车体越重，越宽，行驶稳定性可能就越好，因为升力对于比较重的车身影响相对较小。

所以，汽车高速行驶时“发飘”的主要因素是汽车的车重和空气动力学设计。除此之外，汽车的前后轴载荷、轮胎的抓地力等因素，也都会影响到汽车高速行驶时的稳定性。

控制好车速 避免事故发生

如果担心跑高速车辆会“飘”的话，可以选择底盘比较低的车子。因

为底盘低，重心也就越低，加上气流压力的作用，可以让车身更稳定，抓地力更强，行驶时更为平衡稳定，也减少了因为风阻带来的油耗。但也有缺点：最明显的就是通过性差，对路况要求苛刻，只能在高速路及城市路况行驶。

所以，一般的车子，速度过快，接近极限值的时候，跑高速是会感觉到“飘”的。因此，建议司机一定要控制好车速，避免因速度过快失控而产生不必要的事故。

据央广网



买车用车遇烦恼 我们帮你维权

本报“汽车帮帮帮”维权栏目已开通，你在买车时遇到合同不规范、拒退订金、未按时交付车辆合格证、售后服务不到位等问题；用车后发现车窗渗水、中控异响、车内异味过大等，想维权时，却发现异常困难，请第一时间联系我们。经过核实后，我们将会为车主维权。请扫描右边二维码，添加微信号，成为好友后，可发送相关内容。

为了保障你的合法权益，也便于我们尽快核实处理，请如实提交投诉信息。

联系电话：13461554777

联系人：王先生



快来分享你和爱车的故事

“我和爱车的故事”征集活动已启动。你可扫描上面二维码添加微信，将故事内容、和爱车的合影、本人姓名和联系方式等内容发送至微信号或拨打电话13461554777。工作人员会挑选精彩、有意义的故事，在每周二的《漯河晚报》上发表，让更多人读到你的故事，分享你的幸福。

汽车课堂



防止自燃六招

1. 不要轻易私自改装汽车。
2. 不要将易燃物品放在光照处。
3. 按规定在车上配备灭火器、救生锤、急救箱等物品。
4. 不要让汽车长时间暴晒。长途行驶时，最好2~3小时就停车半小时，打开机器盖让车原地散热。
5. 千万不要将车停放在易燃物附近。
6. 做好日常检查，勤于保养，防止电路老化而引起汽车自燃。

高温天还将持续，交警建议，驾车出行尤其跑长途的司机，一定要提前检查车况，及时更换轮胎。需要特别提醒的是，千万别用水浇轮胎来降温，这样反而容易造成轮胎开裂。

据新华网

正确使用千斤顶

1. 车辆被千斤顶顶起时，决不能启动发动机，因为发动机的振动或车轮的转动，都会使车辆从千斤顶上滑下来造成危险。
2. 各种汽车为确保安全，使用千斤顶时一般都有固定的位置，不能用千斤顶支在保险杆、横梁等部位。
3. 汽车维修人员千万不能在没有任何支撑的车辆车下工作。更换车轮时，乘客不能逗留在车上，因为他们的运动可能引起车辆从千斤顶上滑落下来。
4. 如果在换胎时没有千斤顶，可根据拆换轮胎的位置不同，采取不同的应急措施。
5. 拆换双轮的外侧轮胎时，可使车的内轮停在垫有适当高度的木块或石头上，使外轮胎悬空更换。要注意拉紧手制动和塞好前轮。
6. 拆换前轮胎或后内轮胎时，用石头或砖头将车的前轴和后桥垫稳，在要拆的轮胎下面挖坑，使轮胎悬空更换。

据新华网