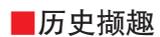


八百里加急, 保密派送, “生鲜速递”样样俱全

古代的“快递”也很牛

伴随电商的一路高歌而蓬勃发展起来的中国快递, 业务规模已连续4年位居世界第一, 对全球快递量的增长贡献率超过了50%。事实上, “快递”在中国出现得相当早, 完整的国家邮政系统在古代就已经建立起来了。



最早的快递出现在美国

最早的邮政快递, 出现在一个多世纪前的美国。

19世纪40年代末, 美国加利福尼亚州的淘金热潮吸引了大批东部的居民涌往西部。短短几年, 加州的人口增长了近千倍, 形成了一个西部繁华地区。然而加州与美国东部相隔2000多公里, 通邮甚为不便, 东西两地用马车传送的信件一般要花好几个星期才能够送达。

1860年, 一位加州参议员游说美国东部的一家运输公司——威尔斯运输公司, 要其开办一项叫作“骏马快递”的邮政速递业务。于是这家公司竭力从地图上寻找捷径, 精心设计了一条3058公里长的路线作为东西部的速递路线, 当中每隔24公里就设置一个驿站, 各站均备有强壮骏马, 送信的骑手们就以最快的速度, 一站接一站地换乘马匹传送邮件。为了办好骏马快递邮件, 经营者雇用了100多位骑术高超的年轻人担任骑手。这些小伙子要不分昼夜地骑着骏马奔驰在荒芜的路途上, 沿途常有意料不到的危险, 如风沙、野兽、不友善的土著、拦路的劫匪等。邮递骑手要有尽职尽责之心、过人的胆识才能充当此任, 他们被允许在必要时可用任何手段来保护装有信件的邮包。

在刚实施“骏马快递”时, 每位骑手要带上的全部装备包括一本《圣经》、一把利剑、一只号角、一支长火枪、两把手枪。由于每一点额外的重量都会影响马的速度, 所以不久后骑手的装备就减为只剩一把手枪了。而每位骑手的邮包只能装20磅的邮件。

为配合“骏马快递”的业务, 威尔斯公司当时发行了一枚专门用于寄快信的邮票。邮票发行于1861年初, 面值一美元, 票面有“骏马快递”的字样和一位邮递骑手驾驭一匹四蹄飞奔的骏马的图案。这枚由私人公司发行的邮票, 现已属珍罕之品。当时普通信件要8个星期才能送到。而“骏马快递”则快多了, 因此, “骏马快递”的邮票在那时便成了宝物。

1861年10月, “骏马快递”业务完成了最后一轮的送邮, 这是由于当时美国东西部已建立了有线电报联络, 这种劳累的跑马邮递方式从此成为历史, 但毕竟为世界邮政历史写就了重要的一页。 据《济南日报》



骑马送信的邮差。 资料图片

1 八百里加急不接“民间订单”

古代的国家邮政系统叫作“驿传”或者“邮驿”, 是政府为了传递文书、接待使客、转运物资而设立的通信和交通组织, 官办、官管、官用, 最重要的任务就是负责政府的公文往来和军情传递, 也承担一些物资运输工作。

公文往来和军情传递对时效性的要求非常高, 那么, 这套系统的速度到底有多快呢?

汉代马递的最快速度是日行四百里。唐代规定, 车行每天至少一百二十里, 骑马每天至少一百八十里, 皇帝颁布的敕令须日行五百里。到了清代, 由于军机处的设立, 文书传递的速度被提高到一昼夜六百里甚至八百里。咸丰和同治时期, 由于战火不断、军情紧急, 出现了“红旗报捷”, 前方如果打了胜仗, 就立刻以“八百里加急”的速度飞递, 沿途驿站秣马以待, 驿卒听到铃声便飞身上马, 驰往下一站。

然而, 这些“快递”业务虽然高效, 普通百姓想要享受却非常困难, 古代的国家邮政系统不接受“民间订单”, 民间通信大多靠私人捎带。汉乐府《饮马长城窟行》写道: “客从远方来, 遗我双鲤鱼。呼儿烹鲤鱼, 中有尺素书。”这描述的就是托人把信件带回家。

托人捎带信件有一定的风险, 《世说新语·任诞》记载了这样一个故事: 东晋时, 殷羡从南京出发到豫章(今江西)任太守, 临行前, 别人托他带了100多封信, 他出城以后全部扔到水里, “沉下去的自己会沉下去, 浮起来的自己会浮起来, 我殷羡不能做这种替人送信的事情”。

为了避免遇到这种“不靠谱的快递小哥”, 经济条件比较好的人选择派专人送信, 做生意的就自己负责货物运输, 此外还有一些“不走寻常路”的办法, 比如苏武鸿雁传书, 到唐代才有了飞鸽传书。明清时期, 专营民信业的民信局出现, 货运方面则出现了镖局, 但镖局只运送贵重物品, 且“快递费”相当可观。



资料图片

2 保密很重要, 泄密后果很严重

保密是古代“快递业”非常重视的问题, 为了防止中途泄密, 被人拆看或伪造, 古人采取了很多措施。

以秦代为例, 当时有严格的“快递”交接、登记制度。《行书律》规定: “行传书, 受书, 必书其起及到日月夙暮, 以辄相报也。书有亡者, 亟告官。”同时, 对投递员的素质也提出了硬性要求, “隶臣妾老弱及不可诚仁者勿令”, 即老弱和不诚信的人不能担任“快递员”。

古时候, 防止泄密最重要的手段是密封。秦代的文书大多写在竹简上, 传递前, 人们将文书捆扎妥当, 在结绳处使用封泥, 并盖上相关印玺, 以防私拆, 写在绢素上的则装入书袋。

到了汉代, 封装工具和手段更加丰富, 外封套有函、篋、囊等, 根据邮件的形状、大小, 分别配备不同的包装。



嘉峪关魏晋墓砖画中的快马“快递”。

资料图片

在唐代, 公文邮件的封装通常使用囊封。封泥不仅有保密作用, 还有等级之分, 最高五封, 最低三封, 封泥越多, 邮件越重要。

清代的邮件封发、保密和防损工作做得更好, 有重封入递、木匣入递、绢袋封发、汇总封发、长引隔眼等多种装封手段。在“速递”奏折一类重要邮件时, 还有专用的封装程序, 使用封桶、报匣、夹板等封套, 外人是绝对看不到的。

由于古代“快递”多为政令、军务一类, 如果“快递”变成“慢递”, 或将邮件递错、丢失等, 将会受到严惩。《唐律疏议》规定, “诸文书应遣驿而不遣驿, 不应遣驿而遣驿者, 杖一百”。打板子是最轻的处分, 如果“快递”送晚了或是不依驿道行走, 要根据耽误时间的长短、公文的性质、引起的后果做出相应处罚, 最严厉的就是处死。对失密或私拆、损坏、丢失邮件也有相应处罚规定, 其中对泄密处罚得最重, “诸漏泄大事应密者, 绞; 非大事应密者, 徒一年半”。此后各朝代对“快递”违规的处罚规定, 均与唐朝差不多。

古代官方“快递员”都持有牌符一类的信物, 也就是相当于通行证的驰驿证件, “一证通行”, 大大减少了“快递”过程中的人为耽误。

3 “生鲜速递”“海外购”样样俱全

古代的物流虽然远不如今天这样便捷, 但也有了蔬果生鲜“速递”等服务, 甚至还出现了“海外购”。

唐代段成式的《酉阳杂俎》记载: “平原郡贡糖蟹, 采于河间界。每年生贡, 斩冰火照, 悬老犬肉, 蟹觉老犬肉即浮, 因取之。一枚值百金。以毡密束于驿马, 驰至于京。”这说的是, 从山东进贡的海鲜, 为了保证新鲜, 捉到以后直接用毡子密封, 然后用驿马“速递”到长安。

这种果蔬生鲜“速递”服务, 是王公贵族为满足自己的口腹之欲而为之, 消耗大量人力物力财力, 一直都是言官和文人们劝谏、讽刺的对象, 最有名的就是唐代诗人杜牧《过华清宫绝句》中的那句“一骑红尘妃子笑, 无人知是荔枝来”。“五百里加急”的快马, 任务是传送紧急军情, 竟然被用来给杨贵妃运送新鲜水果, 国政荒废至此, 怎能不令人痛心疾首! 宋代的“花石纲”, 千斤巨石也能运送, 虽然是物流发达的一个体现, 但同时也是对民脂民膏的剥削, 流毒20余年, 导致了北宋末年的农民起义。

与今天一样, 古代的物流也会输

送很多来自国外的商品, 那时的“快递”输送着最早的“海外购”。

西汉时, 张骞两次出使西域, 开辟出“丝绸之路”。隋唐时期, 除了陆路以外, 还可以走海路, 东到日本, 西到波斯湾。到了宋代, 海运和海外贸易进一步发展, 广州、泉州、明州、杭州和密州设置了5个市舶司, 专门管理海外贸易事务。彼时的海外商品多达几百种, 有香料、宝物、皮货、食品等, 其中仅香料就有100多种。明代的海外贸易虽然时开时禁, 但总体上依然相当繁荣, 很多我们现在常见的作物都是明代才有的, 例如南瓜、玉米、番茄、烟草等。

看完这些, 我们的脑海中已经勾勒出这样一幅古代物流业的图景——遍布全国的邮政网络主要为公文、军情以及基本的物资运输服务, 有时候也会奔驰着装有荔枝或海鲜的骏马, 扬起一路烟尘; 普通百姓收到一封信就能乐上半天, 想“快递”贵重物品只能拜托镖局, 而“神秘的远方”时常会运来一些稀奇古怪的东西, 装点着人们的生活……

据《解放日报》