

# 汽车各“年龄段”的保养重点

## 1~4年：青少年期

一辆车在使用的头两年是生命的巅峰期，只要进行常规保养，基本上不会有什么问题，但两年以上的车子就要开始更换一些最易损耗的部件了。

**刹车皮：**车子使用两三年就需要更换新的刹车皮。当一辆车子送去维修时，首先要检查它的刹车皮，因为刹车皮是驾驶安全的首道防线。根据经验，刹车皮大概在两年左右就会磨尽了，当然，准确的使用期得视驾驶者的习惯而定。如果你是那种喜欢踩很多油，然后在关键时刻猛力踩刹车的人，刹车皮的磨损肯定会比较厉害，寿命也就比较短。

**燃油泵：**车子开到两年多的时候，燃油泵也差不多该清洗或更换了。

**减振器：**车子到了三四年的时候，跑起来可能没有新车那么平稳，遇到这种情况，应该检查车子的减振器。减振器的作用是为了减少车子的振动，它是悬挂系统的一部分，如果减振器的弹簧不再有弹性，在高速行驶时就会抖动得很厉害，下雨天更是特别危险。

## 4~7年：中年期

这时的车子就像“人到中年”，很多东西都松了，包括车内的各种橡

胶管，车盖底下的问题等。不少车主往往在车开到四五年的时候开始换车，也有一些二手车买家喜欢买这个车龄的车子。

**正时皮带：**开了4年左右的车子要注意正时皮带是不是该换了，一般车子在行驶了7万到10万公里的时候，就应该送去换正时皮带，如果不及更换，车子行驶到半途时如果正时皮带突然断裂，要付出的维修费至少数百元。

**橡胶管：**这个车龄的车子如保养不好，漏黑油、漏水的问题就会出现。这是很自然的，橡胶管用旧了，总会出现老化问题。假如车主对车保养得好，老化的问题会比较迟一点儿出现。

**水缸：**5年左右的车子，水缸可能被里面的化学物腐蚀，有些车子的水缸开始漏水，水缸当然就需要更换了。

定期给车子更换机油、过滤器等，花点小钱，可以省下大钱，驾驶时也更有保障。

## 7~10年：老年期

由于汽车寿命的限定，在我国，汽车一般到10年就该退休了，如果



资料图片

保养得当，爱车还能健康地如期完成使命。但车子到了7年以后，就逐步进入老年期，到了这把“年纪”，那些在第三年和第四年更换的小零件，差不多该再换一次了，比如说减振器。除此之外，大部分自动变速的车子也应该在这个时候维修自动变速箱。

**自动变速箱的保养：**使用自动变速汽车的车主，自动排挡车的变速箱构造比较复杂，也比较精密，在驾驶自动变速的车子时，要想在寿命期内行驶自如，保持良好状态，车主就必须多用心，让不同排挡交替使用，该做的保养一定不能省。这样可以延长自动变速箱的使用期。

据华龙网

## 买车用车遇烦恼 我们帮你维权

本报“汽车帮帮帮”维权栏目已开通，你在买车时遇到合同不规范、拒退订金、未按时交付车辆合格证、售后服务不到位等问题；用车后发现车窗渗水、中控异响、车内异味过大等，想维权时，却发现异常困难，请第一时间联系我们。经过核实后，我们将会为车主维权。请扫描右边二维码，添加微信号，成为好友后，可发送相关内容。

为了保障你的合法权益，也便于我们尽快核实处理，请如实提交投诉信息。

联系电话：13461554777

联系人：王先生



## 快来分享你和爱车的故事

“我和爱车的故事”征集活动已启动。你可扫描上面二维码添加微信，将故事内容、和爱车的合影、本人姓名和联系方式等内容发送至微信号或拨打电话13461554777。工作人员会挑选精彩、有意义的故事，在每周二的《漯河晚报》上发表，让更多人读到你的故事，分享你的幸福。

## 汽车资讯

### 私家车需求上升 汽车市场转暖

近日，记者从中国汽车工业协会了解到，受疫情影响，今年上半年车市经历了前所未有的寒冬，随着国内疫情得到有效控制，市场逐步回暖，3月以来V字反弹明显。在市场消费侧，消费者积压的购车需求自2月底逐步开始释放，消费者购车意愿加速恢复，3~6月继续上升。

受疫情影响，相比公共交通，乘坐私家车安全性更高，这使得部分用户购车态度有所转变，私家车成必备品的观念愈发明显。专家指出，不少消费者认为，私家车能够为防疫提供有效隔绝，疫情之后购买私家车变得更为必要。此外，对于受疫情影响的新计划购车用户，汽车刚需品的关注特质相对突出。虽然各地消费者对车辆的关注因素并不完全相同，但总的来看，安全性、质量及性价比成为近期有意购车的消费者最关注的因素。

从上半年销量变化看，豪华车受疫情影响的程度相对大盘较弱，V字反弹恢复速度高于大盘。豪华车市场销量率先转正，从5月和6月销量增速数据看，不论是SUV还是轿车类别，豪华车的表现都较好。购车意向消费者中，男性占比持续走高。从汽车消费者年龄结构看，30岁以下占比增加，90后青年对于汽车内容的关注意向逐步攀升，车市年轻化特征突出。

据人民网

## 汽车课堂

### 汽车的几种错误养护方法

大家都希望自己的爱车能开得长久些，减少维修的费用。要做到这一点，必须要学会科学地养护爱车。但是在汽车保养中常常会出现一些问题，有的人本来以为是在保养汽车，但实际上却弄巧成拙，损坏了爱车。

#### 烈日下洗车——伤车漆

在烈日下洗车，水滴所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象，时间久了，车漆便会失去光泽。若是在此时打蜡，也容易造成车身色泽不均匀。

**正确保养方式：**洗车打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行，如果无法保证，则最好选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。

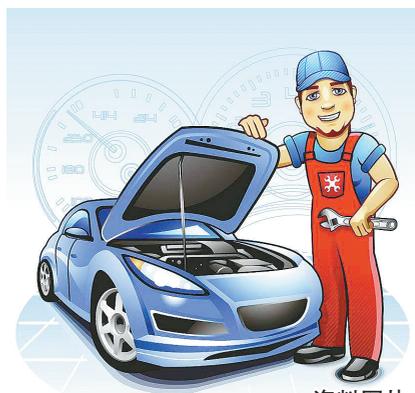
#### 圆圈方式打蜡——效果差

**正确的打蜡方式：**以直线方式，横竖线交替进行，再按雨水流动的方

向上最后一道，这样才能达到减少车漆表面产生同心圆状光环的效果。

#### 机油太多——出故障

如果机油太多，发动机在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈搅动，



资料图片

不仅增加了发动机内部功率损失，而且还会使溅到缸壁上的机油增多，产生烧机油故障。

保养爱车，机油适量最好，发动机油底壳中的机油应控制在机油尺的上、下刻线之间。

**机油不足：**当发动机油底壳中的机油不足时，轴承与轴颈等摩擦会因机油的量少而润滑不良，加剧磨损程度，甚至引发烧瓦轴事故。

#### 螺栓过紧——永久变形

爱车螺栓不可过紧，若拧得过紧，一方面将使连接件在外力的作用下产生永久变形；另一方面将使螺栓产生拉伸永久变形，预紧力反而下降，甚至造成滑扣或折断现象。

汽车上用螺栓、螺母连接的紧固件很多，应保证其有足够的预紧力，但也不能拧得过紧。

据新华网

### 汽车电瓶突然罢工怎么办

如果在城市内发生电瓶没电的情况，车主们可以找朋友，或旁边经过的车辆，用搭电线的方法为自己的车辆电瓶搭一下电。

具体操作方法是：将事故车电瓶的正负极用搭电线接好，然后再将搭电线的另外两端接在救援车的电瓶上（救援车的电瓶要处于工作状态），这

时再将事故车打火，然后尽快开到维修店对电瓶进行维修或更换。所以在车内常备搭电线还是很有必要的。

如果在郊区电瓶出现没电的情况，恰巧周围又没有可以帮助的过往车辆，那么只能用伤神费力的办法了（此方法仅适用于手动挡车型）。但是这个办法还是需要有一个帮手的，具体

操作方法是，先将钥匙开关打开，帮手在车外向推车，当车开始运动起来的时候司机踩下离合将挡位挂至2挡，等车速慢慢升高的时候松开离合，再稍带一点油门，车辆即可被“憋着”。这个方法需要至少两个人合作，而且最好是下坡路段，否则实施起来非常有难度。

据人民网

保卫蓝天 我们在行动  
紫华圣新能源汽车  
0395-3286999  
源汇区泰山路南端