

“铁面问责 直面整改”第十五期

如何让市民吃上放心菜、电梯安全怎么保障、107国道沙河桥何时通车……

且看这两个单位如何应答

□见习记者 党梦琦

农贸市场蔬菜检测点如何真正发挥作用，让市民吃上放

心菜？我市电梯安全如何保障？107国道沙河桥何时能通车……

8月14日上午，“铁面问

责 直面整改”节目现场，市市场监督管理局和市交通运输局有关负责人现场解答并做出整改承诺。

【市交通运输局】

先导作用发挥不明显

据了解，我市作为豫中南重要的公路、铁路枢纽城市，交通事业发展近几年来逐渐被周边地市追上或超越，交通区位优势逐渐丧失。2019年，七届市委第九轮巡察反馈意见指出：“市交通运输局党组在发挥基础设施建设的先导作用、打造豫中南地区性中心城市、巩固和发挥漯河交通区位优势等方面缺乏深层次思考。”

市交通运输局党组成员、副局长党春正说，党组对此高

度重视，积极整改。持续推进西环（S222开遂线）、漯河船闸等一批公路、航运重大项目。推进许信高速公路（漯河段）、G107东移工程等，着力解决干线公路穿城问题。

按照“接轨郑许，融入郑州大都市区；联合周边，做强豫中南；统筹县区，夯实一体化”思路，初步规划一批“十四五”重大交通基础设施建设项目，其中铁路建设项目3个，高速公路建设项目4个。

【市市场监督管理局】

蔬菜抽检结果群众存疑

我市市场上每天公示的蔬菜抽检合格率基本达到了100%，群众对此心存疑虑，抽检结果是否真实准确？是不是专门拣好的检测？在不合格蔬菜处置上是否还有漏洞？

市市场监督管理局党组成员、副局长马相武说，目前市区10个农贸市场建成了7个蔬

菜检测室，每天进行全覆盖抽检。

检测室每天上午8点半之前采样，随机抽检，检测合格向商户发放合格证，并于10点半前进行公布。对不合格者，责令下架，予以销毁，情节严重的予以立案处罚。

同时，每周二全天和每周

三周四上午9点至11点，开展“你点我检”活动，群众可指定对农贸市场内销售的蔬菜进行抽检，也可以对自己购买的蔬菜进行检测。

如发现工作人员在抽检过程中有不合规行为，可以拨打12315投诉，市场监管部门会根据投诉及时处理。

公示牌指定地方制作

有群众反映，创文创卫期间，市场监管部门要求餐饮、小食品等门店统一制作公示牌，要求到指定地方制作，价格高于市场价，这一举动背离了“放管服”改革。

马相武介绍，按照相关要求，全市“三小”门店经营者

需悬挂食品经营卫生监督公示栏，并要悬挂文明行为宣传版面。

“我们前期制作了一批公示牌，但因经费有限，满足不了所有的‘三小’门店。商户可以按照要求自行制作悬挂，也可以购买悬挂，市场管理人

员给予协助，并没有强制到指定地方制作。”马相武说。目前，全市“三小”门店证照公示率达到80%左右，店内经营设施有了较大改观，食品安全得到保证，但仍需要做大量的工作，进一步强化监管，让群众放心。

电梯安全令人忧

今年上半年以来，我市共发生电梯困人事件200余起。故障频发的原因是什么？是否有定期检测？达不到验收标准的电梯是否验收？

市市场监督管理局党组成员、副局长王军成表示，我市电梯困人高发场所主要是住宅、医院和办公区域，主要原

因是停电和人为原因，而人为原因多由市民不文明乘梯行为造成，异物卡门占比最高。

根据规定，电梯每年检验一次，达不到验收标准的电梯不验收。他们每年组织对电梯使用单位开展执法检查，加强宣传教育，组织开展应急救援演练。

同时，他们出台了《电梯维保单位星级评定地方标准》，对全市57家电梯维保单位进行备案检查，全力提升维保单位维保质量。依托96333电梯应急处置平台全面掌握每一台电梯运行、检验、维保情况，及时接听群众电话，实现快速救援。

假冒伪劣何时休

城乡接合部和农村市场成为假冒伪劣多发区、高发区，我市也存在这种现象。市场监管部门是如何履行职能打击假冒伪劣违法行为的？取得了哪

些成效？

“市市场监管局作为牵头部门，积极协调各成员单位，强力推进工作。”市市场监督管理局党组成员、综合执法支队支队长春德生说。

通过开展专项整治行动，加强刑行衔接，形成打击侵权假冒工作合力。将实施侵权和假冒伪劣行为的企业和企业法人、违法行为责任人纳入“黑名单”，进一步完善违规失信惩戒机制。同时加大宣传教

育力度，充分发挥12315举报投诉热线电话、网络平台的作用，接受社会监督，警示企业与经营者。

“今年以来，我市打击侵权假冒共立案122起，结案114起，案值63万元，罚没245万元，抓获涉案人员28人，批捕9人。2019年以来，我们组织两次大规模假冒侵权商品的销毁活动，销毁假冒伪劣商品6.2吨，货值金额达30多万元。”春德生说。

天气预报

今天 晴间多云
25℃~35℃

明天 晴间多云
25℃~35℃

后天 多云转阴有
阵雨雷阵雨
24℃~32℃

市气象局提供



107国道沙河桥何时通车

107国道沙河桥施工公告上原定断行时间到2020年2月29日，但至今未通车。货车需要绕行，沙北沙南来往不便，严重影响群众生产生活。

市公路事业发展中心党委委员、副主任梁瑞卿说，G107需要提升改造河道，同时考虑城市整体规划，对施工图进行了进一步优化，2018年底项目

得到上级立项批复，原计划2020年7月建成通车。

今年年初，受疫情影响，加上迁移军用光缆需协调，工程进度严重滞后，无法按照原计划完成。目前，交通公路部门积极督促施工单位在保证工程质量的前提下，倒排工期、加班加点，确保在10月中旬107国道沙河桥主桥建成通车。

出租车治理盼成效

出租车作为城市文明形象的流动窗口，随意变道、拼客、不主动开具发票、在车载电台上聊天胡侃等不规范不文明行为突出，群众怨声载道。

市交通运输综合行政执法支队支队长常健说，他们成立了专门的客运执法队伍，定期不定期开展集中整治行动，严厉打击非法营运和违规经营行为。对违法违规较多的出租车企业进行单独约谈、公开曝光、限期整改。对违法违规出

租车采取“停运+培训学习+行政处罚+整改”方式，从严、从重惩处，并抄告相关部门联合惩戒。积极推动建立出租车监管平台，利用科技手段抓好对出租车的监管。

下一步，他们将持续加大执法力度，对违规营运的车辆发现一起、查处一起。广大市民遇到出租车违法违规行为时，可拨打3134057、市长热线12345、全国道路运输服务热线12328进行投诉。

重型货车管控不到位

2019年底，省委第六“三散”污染治理专项督察时发现，市交通运输局存在重污染天气预警期间重型货车管控不到位问题。市污染防治攻坚办于2019年12月9日向市交通运输局下发督办令，但在管控期间仍存在未按要求24小时值班制度、大量柴油货车经卡点进入市区等违规情况。

“今年，我们立足打赢污染防治攻坚战，提早准备，周密部署。”市道路运输服务中心主任王发根说，近期，市交通运输局、市公安局、市生态环境局联

合印发了《关于建立2020年国四及以下重型载货车辆（含燃气）管控联动机制的通知》，明确各部门工作职责。

对达到强制报废标准的中重型营运柴油货车，查出一辆，报废一辆。同时，将达到强制报废标准的货车车辆信息报省厅，纳入高速路网收费系统。对总质量3.5吨以上的国四及以上排放标准的柴油车安装OBD远程在线监控系统，实时掌握车辆排放状况，进一步促进我市大气环境质量改善。