

9月19日 车险新规正式实施

交强险总责任限额提至20万元

机动车辆保险是与人民群众利益关系密切的险种,长期以来是财险领域第一大业务。2019年我国车险承保机动车达2.6亿辆,保费收入8189亿元,占财险保费的63%。我国车险经过多年的改革发展,取得了积极成效,但一些长期存在的深层次矛盾和问题仍然没有得到根本解决。为实现车险高质量发展,更好地维护消费者权益,银保监会在广泛征求各方意见的基础上,出台了《关于实施车险综合改革的指导意见》,将于2020年9月19日正式实施。

银保监会有关负责人说,预计改革实施后,短期内可以做到“价格基

本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差”。交强险责任限额大幅提升,总责任限额从12.2万元提高到20万元。商用车保险责任更加全面,新的机动车示范产品的车损险主险保险责任增加了机动车全车盗抢、地震及其次生灾害、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任,删除了事故责任免赔率、无法找到第三方免赔率等免赔约定。商用车产品更为丰富,增加了驾乘人员意外险产品,包括代送检、道路救援、代驾服务、安全检测等内容的车险增值服务特约条款。

此外,车险产品市场化水平更

高,逐步放开自主定价系数浮动范围,第一步将自主定价系数范围确定为[0.65~1.35],第二步适时完全放开自主定价系数的范围。商用车价格更加科学合理,保险业根据市场实际风险情况,重新测算了商用车行业纯风险保费,同时,商用车产品设定附加费用率上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%,车险产品费率与风险水平更加匹配。

银保监会有关负责人表示,全行业要统一认识,形成合力,做好改革落地前各项准备工作,确保改革顺利实施。

据《人民日报》

买车用车遇烦恼 我们帮你维权

本报“汽车帮帮帮”维权栏目已开通,你在买车时遇到合同不规范、拒退订金、未按时交付车辆合格证、售后服务不到位等问题;用车后发现车窗渗水、中控异响、车内异味过大等,想维权时,却发现异常困难,请第一时间联系我们。经过核实后,我们将会为车主维权。请扫描右边二维码,添加微信号,成为好友后,可发送相关内容。

为了保障你的合法权益,也便于我们尽快核实处理,请如实提交投诉信息。

联系电话: 13461554777

联系人:王先生



快来分享 你和爱车的故事

“我和爱车的故事”征集活动已启动。你可扫描上面二维码添加微信,将故事内容、和爱车的合影、本人姓名和联系方式等内容发送至微信号或拨打电话13461554777。工作人员会挑选精彩、有意义的故事,在每周二的《漯河晚报》上发表,让更多人读到你的故事,分享你的幸福。

中汽协发布第二批 新能源汽车下乡名单

以下为本批新能源汽车下乡企业及车型名单:

上汽通用五菱汽车股份有限公司	五菱荣光电动车、新宝骏 E300、新宝骏 E300Plus
比亚迪股份有限公司	S2
重庆长安新能源汽车有限公司	欧尚 A600EV、S15E-pro、欧尚尼欧、睿行 EM80、长安之星 9EV、跨越 X1EV、跨越 V5EV
长城汽车股份有限公司	欧拉白猫
奇瑞商用车有限公司	开瑞 K60EV、开瑞优优 EV、开瑞优劲 EV
威马汽车科技集团有限公司	威马马斯特 EX5
江西江铃集团新能源汽车有限公司	新能源 EV3
上海汽车集团股份有限公司	上汽荣威 Ei5、科莱威
浙江吉利控股集团有限公司	枫叶 30X
四川(野马)汽车工业股份有限公司	雷丁 i3、雷丁 i5
海马汽车股份有限公司	爱尚 EV、爱尚 360/E1
厦门金龙旅行车有限公司	厦门金龙龙运 GLB850、GLB550、GLB650
东风汽车集团有限公司	风神 E70、东风风光 E3、风光 E1、启辰 e30、启辰 D60EV、启辰 T60EV、菱智 M5EV、风行 S50EV
云度新能源汽车股份有限公司	云度 π1

9月1日,中国汽车工业协会公布了第二批参与新能源汽车下乡活动的企业和车型名单。名单中包括上汽通用五菱、比亚迪、长安汽车、长城汽车、奇瑞商用车等在内的14家企业,及其旗下的共计36款车型。

自工业和信息化部、农业农村部、商务部联合组织开展新能源汽车下乡活动以来,新能源汽车生产企业高度重视、积极参与,主动让利;相关地方人民政府也积极响应,出台各类鼓励新能源汽车下乡的优惠政策,助力活动开展。中汽协方面表示,希望相关企业认真准备,积极参与后续各站活动。 据人民网



用车贴士

驾车六大误区

先踩离合器后刹车

很多开手动挡的司机,尤其是新手,他们认为刹车先踩离合器,这样可以切断动力,刹车更安全,但是这样做是错误的。因为当踩下离合器时,发动机会迅速降为怠速时的转速,这时真空助力器的辅助力度大大降低,反而使刹车距离延长。

正确的做法:先踩下刹车,等车速降低后再踩离合器踏板。

下坡时空挡滑行

很多车主下坡时为了图方便,喜欢将挡位挂在空挡位置,用刹车来控制车速,殊不知如果在距离比较长的下坡路上频繁使用刹车的话,会造成刹车系统过热,导致刹车效果骤减甚至失灵,从而发生事故。

正确的做法:挂在合适的挡位,用发动机制动来控制车速,用刹车来辅助控制车速,这才是最安全有效的。

原地热车

很多司机都有个误解,认为在冬天启动车辆时应该原地热车,等水温上来之后再开动,其实这种做法也是错误的。原地热车会造成发动机过早磨损,并且油耗也会升高。

正确的做法:启动后低速行驶一段距离,等水温上来即可正常驾驶。即使是在冬天低温环境下,1分钟的原地热车也足够了,1分钟之后都是没必要的。

磨合期不敢上高速

很多司机买了新车,可能是爱车的缘故,也可能是老旧的思想,认为车速越低,对车的磨合就越好,所以不敢上高速。其实这也是错误的,磨合是要在一段时间内将车内的发动机变速箱等磨合到一个合理的范围,实现更好的润滑。若长时间低速行驶,会使曲轴连杆轴瓦承受的冲击过大,造成早期磨损,而且也容易积碳。

正确的做法:保持正常行驶,适当拉高转速,让发动机在各个转速区间段都能进行全面的润滑。

高档低速行驶

很多老司机认为转速越低就越省油,于是经常拖挡行驶。转速低省油没错,但是过低的转速还导致拖挡,容易发生发动机爆震,燃油爆发的力量不能完全做功,造成发动机的磨损。而且由于扭矩不足,导致加速无力,同时油耗增加。

正确的做法:保持合理的转速,在最大扭矩转速偏低的区域工作。

加挡超车

加挡超车也是新手很容易犯的误区,很多新手认为挡位越高,加速越快,所以超车时总会加挡。其实车辆加速是靠扭矩,加挡之后转速变低,扭矩也就下降,加速反而变慢。

正确的做法:手动挡车型超车前减一挡或两挡,自动挡则深踩油门就可以。 晚综

用车宝典

汽车加错油该咋办

该加92号错加了95号,怎么办?

基本不会有影响。如果你加了更高标号的汽油,最多就是多浪费点钱。

提醒:有些车主认为加高标号油可以提升动力,这种情况其实并没有必要。发动机的压缩比达不到标准,即使再好的油也不会发生作用。

该加95号错加了92号,怎么办?

影响很大。要求95号的车却加了92号汽油,车辆会出现动力不足、油耗升高等情况。有些车辆发动机故障灯会报警,甚至出现熄火无法启动的现象。

提醒:如果误加的汽油标号之间差别较大,车主应及时将油箱中的汽油导出,并及时清洁油箱和油路系统,以减少低油品对发动机的伤害。

汽油车加了柴油,柴油车加了汽油,怎么办?

虽然这种情况一般较为罕见,但是也要给大家科普一下。如果汽油车误加了柴油,或者柴油车加了汽油,那么问题就比较严重了。第一是很多车根本发动不起来了,并且会损坏汽车的油路系统,甚至可能造成发动机报废。

提醒:如果发现加错了油,尽量不要点火启动,建议尽快联系4S店或维修厂,让专业的维修人员清洁油箱和油路系统,然后再对发动机进行全面检查。 晚综



资料图片