

“三五”计划:加快“三线”建设

“我国第三个五年计划是1966年至1970年的国民经济发展计划,简称“三五”计划。“三五”计划从1964年初开始研究和编制,指导思想经历了由“解决吃穿用”到“以战备为中心”的变化,从准备大打、早打出发,积极备战,把国防建设放在第一位,加快“三线”建设。

1966年到1970年是我国发展国民经济的第三个五年计划时期。“三五”计划是从1964年初开始研究和编制的。其中内容比较详尽的计划方案有两个:一个是国家计委会提出的经1964年5月中央工作会议讨论并原则同意的《第三个五年计划(1966-1970年)的初步设想》(汇报提纲),另一个是1965年9月国家计委拟定的并经中央讨论基本同意的《关于第三个五年计划安排情况的汇报提纲》。

《初步设想》确定的“三五”计划的基本任务是按照农轻重的顺序进行安排的:(1)大力发展农业,按不同的标准基本上解决人民的吃穿用问题;(2)适当加强国防建设,努力突破简短技术;(3)与支援农业和加强国防相适应,加强基础工业,继续提高产品质量,增加产品品种,增加产量,使我国国民经济建设进一步建立在自力更生的基础上,相应发展交通运输业、商业、文化、教育、科学研究事业,使国民经济有重点、按比例地发展。

依据中共中央提出的“备战、备荒、为

人民”的战略方针,1965年9月初,国家计委重新草拟了《关于第三个五年计划安排情况的汇报提纲》,明确提出:“三五”计划必须立足于战争,从准备大打、早打出发,积极备战,把国防建设放在第一位,加快“三线”建设。

按照《汇报提纲》的要求,“三五”计划期间各主要经济指标都完成了计划。其中,工农业总产值超额完成了计划,农业总产值超额2.2%,工业总产值超额21.1%,新增主要产品能力:煤炭开采6806万吨,发电机组存量860.4万千瓦,石油开采2777万吨,甩掉了贫油帽子。炼钢652.7万吨,铁矿开采3590.1万吨,合成氨244.4万吨,化肥204.16万吨,水泥1533万吨,塑料18.7万吨,棉纺锭322万吨,化学纤维1.23万吨,新建铁路交付营业里程3894公里,新建公路31223公里,沿海港口吞吐能力1191万吨。

然而,尽管“三五”时期绝大部分经济指标完成了计划,但盲目追求高速度、高积累为以后的国民经济大发展设置了障碍。

据新华网

相关链接

“三五”计划在河南

三门峡水库1、2号隧道建成

1968年8月12日和16日,三门峡水库1、2号隧道建成。连同1967年7月29日投入运用的4条排沙钢管,三门峡水库“两洞四管”工程全部建成运用。坝前水位315米时,枢纽的泄洪能力由3080立方米/秒提高到6000立方米/秒,水库排沙比增至80.5%。

中国第一台风力充填机试制成功

1968年8月19日,中国第一台风力充填机在焦作矿山机械厂试制成功。焦作矿山机械厂试制成功了我国第一台风力充填机,经有关单位鉴定和在演马庄矿进行地面试验,效果良好。

“人工天河”——红旗渠 历时十年于1969年全部建成



红旗渠是20世纪60年代,林县人民在国家处于经济暂时困难的条件下,以“重新安排林县河山”的豪迈气概,经过近十年艰苦奋斗,战胜种种困难建成的大型水利工程。

“三五”期间各项事业取得的成就

第一颗氢弹爆炸成功



1967年6月17日上午8点20分,我国第一颗氢弹空投爆炸试验成功。这次试验是中国继第一颗原子弹爆炸成功后,在核武器发展方面的又一次飞跃。

从第一颗原子弹试验到氢弹原理突破,美国用了7年多,苏联用了4年,英国用了4年半,而中国仅用了两年零两个月。这是一个让全世界为之震惊的速度。

我国再次组队考察珠峰



1966年至1967年,中国科学院组织了一支近30个学科,100多人组成的中国科学院西藏科学考察队,对以雅鲁藏布江为北界、中尼边境为南界,西起吉隆,东至江孜、仁布、亚东一线5万平方公里的珠峰地区进行了综合考察。这是中国科学家第一次对珠峰地区进行真正意义的综合性科学考察。这次考察中,古生物学家首次在珠峰地区找到了5亿年前的早古生代地层,还测制了珠峰地区1:50000的详细地形图。这次考察为今后西藏自然资源的开发和经济建设提供了科学依据。

南京长江大桥建成通车



经过9年的辛勤建设,1968年9月,南京长江大桥铁路桥首先建成通车,12月29日,南京长江大桥公路桥又提前建成通车(原定1969年7月1日通车)。

南京长江大桥是继武汉长江大桥、重庆白沙沱长江大桥之后的第三座跨越长江的大桥。南京长江大桥1960年1月18日开建,是中国自行设计、自行施工建成的。

富春江水电站建成发电



1968年12月25日,中国自行设计、施工、安装的浙江富春江大型水电站建成发电。这座水电站的建成为上海、南京和浙江杭嘉湖平原等城乡提供了强大电力。

第一条地下铁道在北京建成通车

1969年10月1日,第一辆地铁列车从古城站呼啸驶出。经过四年零三个月的紧张施工,北京地铁一期工程建成通车了,第一期工程全长23.6公里,全线设17个车站。

湖北二汽顺利投产

1969年10月,来自全国30多家工厂、设计院和建筑单位的建设者以及

竹山、竹溪等县的2.5万多民工,汇集在十堰周围数十公里的工地上,拉开了建设第二汽车制造厂的序幕。

第一颗人造卫星 “东方红一号”发射成功



1970年4月24日,中国第一颗人造卫星“东方红一号”发射成功,中国成为继美、苏、法、日等国家之后第五个能制造和发射人造卫星的国家。

成昆铁路通车

1970年7月,成昆铁路通车。该铁路自四川成都至云南昆明,全长1091公里,于1958年开工,全线有500多千米位于烈度7至9度地震区,工程十分艰巨。

万吨远洋货轮“风雷”号下水

1970年4月30日上海船厂建造的该厂第一艘万吨级的13000吨远洋货轮“风雷”号下水。该轮船甲板上有5个货舱口,设有17台重型吊杆,其中最大的一台起重能力为60吨。

葛洲坝水利枢纽工程开工



1970年12月中旬,周恩来主持中共中央政治局会议,讨论葛洲坝水利枢纽工程的有关问题。随后,毛泽东做出批示:“赞成兴建此坝。”12月30日,8万军民举行葛洲坝水利枢纽工程开工大典。

据《河南日报》

焦枝铁路建成通车



1970年6月20日,一条北起河南焦作,南到湖北枝城,纵贯豫西、鄂西的特殊铁路正式竣工。这条号称“7个月时间、80万人建成的800公里铁路”,名为焦枝铁路。20世纪80年代,随着枝柳线(枝城—柳州)的修通,连接豫、鄂两省的焦枝铁路延伸至湘、桂两省,统称焦柳线,成为我国平行于京广线的又一条南北铁路大动脉。

尖岗水库拦河蓄水

尖岗水库总库容为6820万立方米,是一座以防洪和城市供水为主的大型管理水库,被称为郑州市头上“一盆水”,也被郑州市民称作“吃水缸”。水库以百年一遇洪水设计,万年一遇(加20%安全保证值)洪水校核。尖岗水库于1959年开工兴建,1970年10月大坝拦河蓄水。

据《河南日报》