

市公安局交管支队胡永璧

优化交通环境 累并快乐着

□文/图 本报记者 张玲玲

两年前，市公安局交通管理支队秩序管理大队副大队长胡永璧，主动请缨到创文一线。两年来，他带领同事以“创文成功”为目标，积极探索，不断创新工作思路，受到大家的一致好评和称赞。

设置行人过街驻足区、后撤交通护栏、更换渐变式护栏……在今年的交通设施大提升工作中，胡永璧大胆创新并打造出一系列“亮点工程”，令市区交通环境得到了极大的优化和改善。

善于学习 主动请缨

参加工作14年来，胡永璧在不同的岗位上历练成长，养成了勤于思考、敢于创新、勇于实践的工作作风。

2018年，胡永璧不畏艰难，结合市公安局交通管理支队创文工作部署，主动请缨，提出负责市区交通设施提升工作。

按照市创文办“规范协调、融合美观”的整治原则，胡永璧排查整治市区主次干道和支路79条、交通信号灯178处、交通标识标牌2630余块、交通标线约18万平方米、交通护栏约124公里，交通设施进一步完善，城市形象显著提升。

工作中，胡永璧注重理论知识的学习。在他办公室的书柜里，摆放着《公路交通安全设施设计规范》《城市道路交通设施设计规范》等各类专业书籍。

“只有理论基础学扎实了，业务能力搞上去了，活儿才能干好。”胡永璧说，通过积极申请，他邀请河南省规划设计总院专家团队对市区交通设施的设置情况进行专业指导，协助修订《漯河市城区交通设施改善提升建议》130余页，学习《道路交通标志和标线》等国家和行业标准13册，记录学习笔记两本。

勇于创新 独辟蹊径

10月27日上午，在市区黄河路与嵩山路交叉口，非机动车在过马路时主动走在绿色的非机动车道上，行人则走斑马线通行，现场秩序井然。

“施划路口绿道、实现人车分行”，是胡永璧探索出的非机动车和行人的分离过街方式。

“在市区23个主要道路交叉口，设计施划非机动车过街专用车道，并采用绿色铺装，使行人与非机动车的路权更加明确。在车道的起点上，增加非机动车行驶方向箭头，提醒非机动车顺向行驶。同时，与人行横道进行区分，保障非



胡永璧（左）在路口了解、调整信号灯配时方案。

机动车和行人各行其道，进一步优化通行秩序。”胡永璧说。

这项举措只是胡永璧在今年交通设施大提升工作中积极探索的一个缩影。

考虑到市区淞江路和黄河路道路较宽，一次横穿较长的人行横道对于老者、弱者来说比较困难，胡永璧在这两条道路的各个交叉路口斑马线上，施划54个黄色网格线作为行人二次过街驻足区，提高安全性、便利性和行人过街效率。

在市区人民路、淞江路等15条交通主干道上，胡永璧根据不同交叉路口的实际情况，分别把交通护栏向后撤移18米至30米，使掉头车辆在保证安全情况下，可以不用等待交通信号灯随时掉头，减轻路口车辆通行压力，提高道路通行效率。

在市区淞江路、黄河路等22条道路上，胡永璧更换渐变式护栏520处约1040节，把交叉路口护栏换为渐变式护栏，设置在平面交叉口、人行横道线、车辆左转或掉头开口处，以斜式渐变等方式逐渐降低中央隔离栏净高，有效减少司机视觉盲区，降低交通事故发生率。

实地调查 尽职尽责

10月27日上午11点，在黄河广场附近的广场北路，实行单向通行的道路交通畅通无阻。

“以前这儿经常被南来北往的车辆堵得水泄不通，实行单向通行后，基本上就没再堵过。”广场北路一家商铺的店主欣喜地说。

为了改善道路通行状况，胡永璧可谓绞尽脑汁。之前经过实地走访，胡永璧发现黄河广场、漯河小学等学校、商圈等重点区域，高峰

期间周边道路拥堵现象严重。为了彻底解决这个难题，他分早、中、晚三个时段，认真调查、分析周边道路的通行状况，同时召开单行道设置情况座谈会，实地商讨、研究中心城区部分道路单行设置可行性意见，在网络上征求网友意见。最终，今年6月17日起，黄河广场附近的广场北路（祁山路至太行山路段）、黄河西路（祁山路至太行山路段）实行单行，洪河路与嵩山路交叉口、洪河路与黄山路交叉口采取路口“禁左”限制性交通管理措施。此通行方式一经实施，立竿见影，道路、路口通行状况得到极大改善。

除此之外，胡永璧还修改、设计了市区交通标志牌1400余块，组织更换大型指路标牌153块，协调更换市区交通护栏27余公里，安装商业街区护栏约3000节等，为创文工作画上了浓墨重彩的一笔。

无怨无悔 全力以赴

采访中，记者注意到胡永璧办公室的书柜下方装着被子、枕头等物品。

“这是胡队长从家里带来的，加班太晚的话就在办公室里的折叠床上睡了。”胡永璧的同事张天佑告诉记者，“胡队长就是我们的榜样，他的敬业精神很值得我们学习。”

自创文工作开展以来，胡永璧每天与同事起早贪黑，双休日、节假日也都战斗在一线，几乎每天都工作11个小时以上。“五加二”“白加黑”就是他的工作状态，披星戴月就是他的真实写照。

“看到漯河的交通越来越顺畅，作为一名交通管理者，我打心眼里感到高兴。平时我们也要出行，也是道路交通的参与者，所以道路畅通对我们大家来说都是一件好事。虽然干这份工作很累，但我们累并快乐着。相信在我们的努力下，漯河的交通秩序会越来越好！”胡永璧坚定地说。



五一一路职工医院门口至建设路，多种车辆占用盲道。



镇河铁牛附近地上铁钉多。



辽河路与井冈山路交叉口向东约30米路北，盖板破损。



东山东路与人民东路交叉口向南约160米路西，行道树倾斜。



岷江路与井冈山北路交叉口向东约130米路北，下水道堵塞。



如发现身边的不文明行为，可扫描左侧二维码下载漯河发布APP进行报料。

