

“堵车”很闹心 马车“油耗”高 汉朝的“限车令”很严

如今,私家车越来越普及,为了减轻环境污染、缓解交通拥堵,相关部门采取了许多办法,比如摇号挂牌、单双号限行、鼓励绿色出行等。尽管如此,一到上下班高峰期,还是会出现堵车状况,这种情况在大城市表现得尤为明显。那么,在古代,是不是就不会出现交通拥堵呢?



汉朝的“堵车”也很闹心

汉朝是中国历史上最伟大的王朝之一,“犯强汉者,虽远必诛”,中国人那时候相当扬眉吐气。汉初之时,百废待兴。秦朝扫平六国,又北上征伐匈奴、南下荡平百越,加上修长城、修阿房宫、建秦皇陵,消耗了大量国力。秦末,刘邦与项羽争夺天下,又是鏖战4年。刘邦建国之时,“白天子不能具醇驷,而将相或乘牛车”,就连皇帝刘邦也配不齐毛色一样的4匹马,而将相有的只能乘牛车上朝。这个时候,当然没有交通拥堵的情况,不存在“堵车”。

由于经济萧条,汉朝推出了很多鼓励经济发展的措施,汉高祖“约法省禁,轻田租,什五而税一”,“贾人不得衣丝

乘车,重租税以困辱之”;汉文帝轻徭薄赋,与民休息,“除田租税之半”,有一年还田租全免,而且他自己带头节俭,艰苦创业;汉景帝继承父亲国策,以德化民,百官在农耕时亲自下地,带头种地兴国。经过三代人70多年的努力,到汉景帝执政后期,国家经济状况终于好转,实现了国富民强。富裕到什么程度呢?“都鄙廩庾皆满,而府库余货财,京师之钱累巨万,贯朽而不可校,太仓之粟,陈陈相因,充溢露积于外,至腐败不可食”,国库里的粮食多得吃不完,乃至陈粮都腐烂了;府库里铜钱因为多年不用,穿钱的绳子都烂了。

国家有了钱,民众有了钱,

自然就会优先解决衣食住行这些问题,其中的“行”就是交通工具。那时候,没有汽车,马车是最先进的交通工具。皇帝自然配齐了毛色一样的马匹,将相也不用坐牛车了。不但上层社会坐上了马车,普通民众也有了“私驾”。很多官员甚至越权使用豪华马车,有人“车服拟于天子”,敢乘坐同天子一样的马车;有人“车不累期”,马车没到使用年限就更换新车。汉初不许商人坐马车,后来这条法令形同虚设,商人有钱,当然要更牛一点儿。于是,“牛马车舆,填塞道路”——牛车和马车把道路都塞满了。那时候可没有宽敞的水泥路、柏油路,一“堵车”,比现在闹心得多。

汉朝的马车“烧油”更多

现在,买车容易养车难。买车后既要买保险,又要交路桥费,还要保养、修车,最大的花费是烧油。

跟现在比起来,汉朝的马车是不是消费比较少呢?不是的。马车虽然不烧油,但马要吃粮食、草料,吃多少草料呢?司马迁说,“马一匹则百金”,听起来是不是很害怕?如果用粮食来计算,一驾豪华马车的费用,一年为1000石粮食,相当于现在的1.35万公斤粮食。近1.5万公斤粮食,相当于一个五口之家10年的吃饭费用。显而易见,在古



代养一部“马车”,不是一般老百姓能养得起的。

正因为如此,能坐得起马车的,大多数还是官员,以及富得流油的商人。汉朝的副部级干部,每年的薪酬是两千石粮食,挣得不少吧!但如果养一部豪华马车,需要拿出一半俸禄喂马,这比现在开轿车不划算多了。为了养车挣面子,有的清官乃至到了吃糟糠的地步,真是死要面子活受罪。一位名叫贡禹的御史大夫,向皇帝建议减掉三分之二的豪华马车。

汉朝的“限车令”比今天更严厉

为了解决交通拥堵的问题,朝廷不得不想办法。一是征收“车马税”,用征税的办法限制人们买车。汉武帝时期规定,除了军车与公务用车,老百姓乘车得缴税,缴多少税呢?一匹“马力”民用车,每两千钱缴税一百二十个大钱;一匹“马力”商务用车,加倍征税,每两千钱缴税二百四十个大钱。这算是汉朝时的“车辆购置税”。如果偷漏税,汉朝的处置办法很严格,“偷漏车马税,罚没车主车辆和家产,充军一年”,不但把车马

没收了,就连家产也没收了,还要判处充军一年的刑罚。

二是提倡“节车舆”。《盐铁论》中说:“方今公卿大夫子孙,诚能节车舆,适衣服,躬亲节俭,率以敦朴,罢园池,损田宅,内无事乎市列,外无事乎山泽,农夫有所施其功,女工有所粥其业,如是,则气脉和平,无聚不足之病矣。”这是汉昭帝时候的事,其中的“节车舆”就是限制车辆使用。这个口号提出来后,并没有得到彻底执行,因为从上到下奢靡之风盛行,对于富

人来说,谁愿意选择绿色出行,争相炫富还差不多。

汉朝采取了很多推行“限车令”的办法,但并没有改变交通拥堵的状况。这里面的原因,一是当时国家富裕,人们有乘车的欲望;二是国家休养生息,人口激增的因素;三是当时道路狭窄,没有现在的马路这么宽敞;四是国家规定什么级别的官员必须配备什么样的专车,不乘车上班是违反国家制度的。综合起来,汉朝堵车也就在情理之中了。

相关链接

古人如何解决交通拥堵

在古代,大型交易市场较少,主要在马路上交易,而大量的摊贩在马路摆摊售卖商品,本身就占据一定的道路,同时吸引了大量的顾客造成人群的密集,这样一来,交通变得更加拥挤。

拥堵甚至会影响整个国家的生死存亡。在秦末战争时,由于一群民工在路上堵住了传达战报的士兵,影响了800里加急战报的送达,最终,前线无法及时收到准确的消息,秦国灭亡。

1 限制官员出行规模,缓解交通堵塞

首先,皇帝直接能管理到的就是官员。为了解决交通问题,先从官员下手。但是,入朝为官地位是比较高的,一般都是通过乘坐马车出行。而且历朝历代,一般都是文官比较多,自然是乘坐马车出行的比较多。这样一来,一大波官员乘马车浩浩荡荡出行就是一个十分严重的问题。

虽然无法限制官员乘坐马车,但是可以限制官员乘坐马车的规模。秉持

着勤俭节约的理念,通过官员的等级不同,限制马夫数量,还有马拉车的数量等。

在《王度记》中记载到,周朝规定天子驾驶六匹马拉的马车,诸侯驾驶五匹马拉的马车,根据等级不同层层递减。采用限制马车的规模,有效地解决了官员出行的铺张浪费,也在一定程度上解决了由于官员的车马规模过大,而造成的交通拥堵的问题。

2 拓宽马路宽度,确保道路畅通

为了解决交通问题,古代还通过扩大街道的宽度来提高交通的运输力跟承载力。这样一来,道路可通行的车辆行人大量增多,一定程度上可以缓解交通堵塞的问题,同时也

方便了人们的出行。

在春秋战国时期,由于战争需要大量的军队,军队的通行就是十分大的问题。各国的君主纷纷拓宽道路的宽度,重新修筑道路保障车辆的通行。

3 规定商贩经营范围,减少人员流动

除了马车的问题,在街上的小贩小摊也是堵塞交通的一大原因。为了解决这一问题,部分朝代的法律规定,摆摊的百姓只能在规定的街道做生意,不能随意地在路上摆摊,

要遵守官府的管理,违反的人要罚钱或者是承担刑事责任。通过固定摊位,这样一来就解决了摊贩流动造成的交通压力,这样一来,交通拥堵的问题就有了很大的缓解。

4 提高养马成本,控制马车数量

对于马车造成的堵塞现象较多,为了解决这一问题。官府出台政策,限制马车的出行。在重大节日时,禁止马车在道路上通行,违反的要罚款,最重的可以罚三十两银子。同时,汉代还出台了

课税政策,对于有马车的家庭,要按照国家政策交一定的赋税。这样一来,就增加了普通民众家里养马的成本,一定程度上会减少马车的数量。与此同时也为交通减轻了负担,减少交通的拥堵。

5 养马

在汉代提出了“节车舆”的口号,国家规定要勤俭节约,绿色出行。提倡步行,节约马车。但是,在古代,贫富差距比较大,富人的奢侈的风气盛行,加上步行需要耗费大量的体力精力,一般有马车的还是会选择乘马车出行。

从上文可以看出,为了解决交通拥堵问题,官府从各个层面出发,尽力

的通过减少人群的出行,控制车马的数量,抑制摊贩的流动,采取各种积极措施,解决交通堵塞的问题。在各种措施的作用下,交通问题得到了一定的缓解,百姓出行更加方便,交通秩序更加规范,有序的交通也减少了交通事故的发生,保障了百姓出行的安全。

本版稿件综合自《浙江法制报》《株洲日报》等