

“堵车”很闹心 马车“油耗”高 汉朝的“限车令”很严

如今，私家车越来越普及，为了减轻环境污染、缓解交通拥堵，相关部门采取了许多办法，比如摇号挂牌、单双号限行、鼓励绿色出行等。尽管如此，一到上下班高峰期，还是会出现堵车状况，这种情况在大城市表现得尤为明显。那么，在古代，是不是就不会出现交通拥堵呢？



A 汉朝的“堵车”也很闹心

汉朝是中国历史上最伟大的王朝之一，“犯强汉者，虽远必诛”，中国人那时候相当扬眉吐气。汉初之时，百废待兴。秦朝扫平六国，又北上征伐匈奴、南下荡平百越，加上修长城、修阿房宫、建秦皇陵，消耗了大量国力。秦末，刘邦与项羽争夺天下，又是鏖战4年。刘邦建国之时，“白天子不能具醇驷，而将相或乘牛车”，就连皇帝刘邦也配不齐毛色一样的4匹马，而将相有的只能乘牛车上朝。这个时候，当然没有交通拥堵的情况，不存在“堵车”。

由于经济萧条，汉朝推出了很多鼓励经济发展的措施，汉高祖“约法省禁，轻田租，什五而税一”，“贾人不得衣丝

乘车，重租税以困辱之”；汉文帝轻徭薄赋，与民休息，“除田租税之半”，有一年还田租全免，而且他自己带头节俭，艰苦创业；汉景帝继承父亲国策，以德化民，百官在农耕时亲自下地，带头种地兴国。经过三代人70多年的努力，到汉景帝执政后期，国家经济状况终于好转，实现了国富民强。富裕到什么程度呢？“都鄙廩庾皆满，而府库余货财，京师之钱累巨万，贯朽而不可校，太仓之粟，陈陈相因，充溢露积于外，至腐败不可食”，国库里的粮食多得吃不完，乃至陈粮都腐烂了；府库里铜钱因为多年不用，穿钱的绳子都烂了。

国家有了钱，民众有了钱，

自然就会优先解决衣食住行这些问题，其中的“行”就是交通工具。那时候，没有汽车，马车是最先进的交通工具。皇帝自然配齐了毛色一样的马匹，将相也不用坐牛车了。不但上层社会坐上了马车，普通民众也有了“私驾”。很多官员甚至越权使用豪华马车，有人“车服拟于天子”，敢乘坐同天子一样的马车；有人“车不累期”，马车没到使用年限就更换新车。汉初不许商人坐马车，后来这条法令形同虚设，商人有钱，当然要更牛一点儿。于是，“牛马车舆，填塞道路”——牛车和马车把道路都塞满了。那时候可没有宽敞的水泥路、柏油路，一“堵车”，比现在闹心得多。

B 汉朝的马车“烧油”更多

现在，买车容易养车难。买车后既要买保险，又要交路桥费，还要保养、修车，最大的花费是烧油。

跟现在比起来，汉朝的马车是不是消费比较少呢？不是的。马车虽然不烧油，但马要吃粮食、草料，吃多少草料呢？司马迁说，“马一匹则百金”，听起来是不是很害怕？如果用粮食来计算，一驾豪华马车的费用，一年为1000石粮食，相当于现在的1.35万公斤粮食。近1.5万公斤粮食，相当于一个五口之家10年的吃饭费用。显而易见，在古



代养一部“马车”，不是一般老百姓能养得起的。

正因为如此，能坐得起马车的，大多数还是官员，以及富得流油的商人。汉朝的副部级干部，每年的薪酬是两千石粮食，挣得不少吧！但如果养一部豪华马车，需要拿出一半俸禄喂马，这比现在开轿车不划算多了。为了养车挣面子，有的清官乃至到了吃糟糠的地步，真是死要面子活受罪。一位名叫贡禹的御史大夫，向皇帝建议减掉三分之二的豪华马车。

C 汉朝的“限车令”比今天更严厉

为了解决交通拥堵的问题，朝廷不得不想办法。一是征收“车马税”，用征税的办法限制人们买车。汉武帝时期规定，除了军车与公务用车，老百姓乘车得缴税，缴多少税呢？一匹“马力”民用车，每两千钱缴税一百二十个大钱；一匹“马力”商务用车，加倍征税，每两千钱缴税二百四十个大钱。这算是汉朝时的“车辆购置税”。如果偷漏税，汉朝的处置办法很严格，“偷漏车马税，罚没车主车辆和家产，充军一年”，不但把车马

没收了，就连家产也没收了，还要判处充军一年的刑罚。

二是提倡“节车舆”。《盐铁论》中说：“方今公卿大夫子孙，诚能节车舆，适衣服，躬亲节俭，率以敦朴，罢园池，损田宅，内无事乎市列，外无事乎山泽，农夫有所施其功，女工有所粥其业，如是，则气脉和平，无聚不足之病矣。”这是汉昭帝时候的事，其中的“节车舆”就是限制车辆使用。这个口号提出来后，并没有得到彻底执行，因为从上到下奢靡之风盛行，对于富

人来说，谁愿意选择绿色出行，争相炫富还差不多。

汉朝采取了很多推行“限车令”的办法，但并没有改变交通拥堵的状况。这里面的原因，一是当时国家富裕，人们有乘车的欲望；二是国家休养生息，人口激增的因素；三是当时道路狭窄，没有现在的马路这么宽敞；四是国家规定什么级别的官员必须配备什么样的专车，不乘车上班是违反国家制度的。综合起来，汉朝堵车也就在情理之中了。

相关链接

古人如何解决交通拥堵

在古代，大型交易市场较少，主要在马路上交易，而大量的摊贩在马路摆摊售卖商品，本身就占据一定的道路，同时吸引了大量的顾客造成人群的密集，这样一来，交通变得更加拥挤。

拥堵甚至会影响整个国家的生死存亡。在秦末战争时，由于一群民工在路上堵住了传达战报的士兵，影响了800里加急战报的送达，最终，前线无法及时收到准确的消息，秦国灭亡。

1 限制官员出行规模，缓解交通堵塞

首先，皇帝直接能管理到的就是官员。为了解决交通问题，先从官员下手。但是，入朝为官地位是比较高的，一般都是通过乘坐马车出行。而且历朝历代，一般都是文官比较多，自然是乘坐马车出行的比较多。这样一来，一大波官员乘马车浩浩荡荡出行就是一个十分严重的问题。

虽然无法限制官员乘坐马车，但是可以限制官员乘坐马车的规模。秉持

着勤俭节约的理念，通过官员的等级不同，限制马夫数量，还有马拉车的数量等。

在《王度记》中记载到，周朝规定天子驾驶六匹马拉的马车，诸侯驾驶五匹马拉的马车，根据等级不同层层递减。采用限制马车的规模，有效地解决了官员出行的铺张浪费，也在一定程度上解决了由于官员的车马规模过大，而造成的交通拥堵的问题。

2 拓宽马路宽度，确保道路畅通

为了解决交通问题，古代还通过扩大街道的宽度来提高交通的运输力跟承载力。这样一来，道路可通行的车辆行人大量增多，一定程度上可以缓解交通堵塞的问题，同时也

方便了人们的出行。

在春秋战国时期，由于战争需要大量的军队，军队的通行就是十分大的问题。各国的君主纷纷拓宽道路的宽度，重新修筑道路保障车辆的通行。

3 规定商贩经营范围，减少人员流动

除了马车的问题，在街上的小贩小摊也是堵塞交通的一大原因。为了解决这一问题，部分朝代的法律规定，摆摊的百姓只能在规定的街道做生意，不能随意地在路上摆摊，

要遵守官府的管理，违反的人要罚钱或者是承担刑事责任。通过固定摊位，这样一来就解决了摊贩流动造成的交通压力，这样一来，交通拥堵的问题就有了很大的缓解。

4 提高养马成本，控制马车数量

对于马车造成的堵塞现象较多，为了解决这一问题。官府出台政策，限制马车的出行。在重大节日时，禁止马车在道路上通行，违反的要罚款，最重的可以罚三十两银子。同时，汉代还出台了

课税政策，对于有马车的家庭，要按照国家政策交一定的赋税。这样一来，就增加了普通民众家里养马的成本，一定程度上会减少马车的数量。与此同时也为交通减轻了负担，减少交通的拥堵。

5 养马

在汉代提出了“节车舆”的口号，国家规定要勤俭节约，绿色出行。提倡步行，节约马车。但是，在古代，贫富差距比较大，富人的奢侈的风气盛行，加上步行需要耗费大量的体力精力，一般有马车的还是会选择乘马车出行。

从上文可以看出，为了解决交通拥堵问题，官府从各个层面出发，尽力

的通过减少人群的出行，控制车马的数量，抑制摊贩的流动，采取各种积极措施，解决交通堵塞的问题。在各种措施的作用下，交通问题得到了一定的缓解，百姓出行更加方便，交通秩序更加规范，有序的交通也减少了交通事故的发生，保障了百姓出行的安全。

本版稿件综合自《浙江法制报》《株洲日报》等